



gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 2	Trois mercredis d'automne	p. 8
Edito Patrick Loisey	p. 3	Rallye d'hiver VTT 11 décembre	p. 10
Rallye à St-Cy-l'Ecole	p. 4	Sur une sortie : Vaux-de-Cernay	p. 13
Sortie au vélodrome	p. 5	Pêle-mêle (les vœux du CD)	p. 14



décembre 2016 n° 61

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2016)

Composition du Bureau

Président : Patrick LOISEY
Vice-président : Christophe DIVAN
Secrétaire : Guy GRASICA
Secrétaire adjoint : **Christian BLANC**
Trésorier : Gérard LECUELLE
Trésorier adjoint : Michel JAEGLÉ

Délégué sécurité : André RUCHAT

Président d'honneur : André RUCHAT

Réviseurs comptables : Laurent DÉROBERT
Henri LEMOINE

10 membres du Comité Directeur

Christian BLANC
Maxime CONVERT
Christophe DIVAN
Bertrand FAVIER
Guy GRASICA
Michel JAEGLÉ
Gérard LECUELLE
Patrick LOISEY
André RUCHAT
Joël RUET

Représentant des jeunes : **Maxime CONVERT** suppléant : **Baptiste LEROUX**

Commissions + bonnes âmes :

Activités ROUTE

Où nous serons « Route » : Laurent Dérobert, Guy Grastica, Patrick Loisey,

Commission Versailles-Chambord : Guy Grastica, **Christophe Divan**, **Bertrand Favier**,
André Ruchat, Patrick Loisey.

Randonnées permanentes : Cours d'eau de France : Didier Coponet.
Tour des Yvelines : **Guy Grastica**.

Activités VTT

Encadrement « école VTT » : Christophe Divan, **Benoît Becel**, **Max Cathala**, Etienne Chabrierie,
Rémi Cordier, **François Dekkil**, **Jean-Marc Deu**, Renaud Dufaure,
Michel Jaeglé, Valentin Prot, Eric Prot.

Où nous serons « VTT adultes » : collégial, orchestré par Michel Jaeglé.

Activités TRANSVERSESES

Communication : Patrick Loisey, André Ruchat.

Commission sortie familiale : Michel Jaeglé.

La gazette : Joël Ruet.

Site Internet : Webmaster : Christian Blanc.
Rédacteurs : Christian Blanc pour l'activité VTT adultes.
Christophe Divan pour l'activité VTT jeunes.
Gérard Lecuelle pour l'activité route.

Vêtements : Christophe Divan, **Guy Grastica**.

« Paris-Versailles » : Patrick Loisey, Didier Robutel, André Ruchat.

NOTA : *les noms en couleur* indiquent une nouvelle affectation, *confirmée à l'AG du 31 janvier 2016*
...pour les suppressions, il faut comparer avec les gazettes précédentes.

EDITORIAL

Grâce à un temps très correct, le Rallye d'Hiver VTT du dimanche 11 décembre 2016 a réuni 463 participants.

Merci à tous les adhérents, parents et amis ; par votre présence, vous avez contribué à la réussite de cette manifestation.

Le changement de date n'a pas désorienté les participants (les années précédentes, notre rallye avait lieu au mois de janvier ou février).

Après plusieurs années d'une lente érosion, les effectifs routiers ont enregistré plusieurs inscriptions au cours du second semestre 2016.

Un des points positifs est l'âge des ces nouveaux adhérents : deux jeunes, et des cyclos ayant la quarantaine.

Jusqu'à présent, cette tranche d'âge était le chaînon manquant intergénérationnel, et le fossé ne faisait que se creuser au fil des ans. Un souhait, que leur présence attire de nouveaux quadras et quinquas.

Je vous rappelle que l'assemblée générale de notre association aura lieu le dimanche 29 janvier 2017, salle "Clément Piolet", de 09h00 à 13h30, au stade de Montbauron.

Je souhaite vous y rencontrer nombreux ; c'est un moment important de la vie du club, entre échanges et convivialité.

A tous, bonnes sorties cyclotouristes hivernales !

De la part du CCVP, je souhaite à tous les adhérents, familles et amis, de bonnes fêtes de fin d'année.

Patrick Loisey
Président du CCVP



Rallye St-Cyr-l'Ecole

dimanche 02 octobre 2016

Comme chaque année au début de l'automne, nous n'avons pas manqué de participer au rallye de l'Epi d'Or à St-Cyr, avec nos amis de l'ACV bien sûr.

La météo était de saison... encore assez douce pour rouler en cuissard court (sauf bibi avec le collant) ! Je l'avais notée ainsi : un peu ensoleillé, vent moyen d'ouest, 9 à 15°C.

Pour le parcours, nous avons roulé sur le 80 km... enfin notre groupe... car d'autres ont osé le 90, ou plus cool avec 50 km. Je n'ai pas conservé l'itinéraire qui devait – un peu comme d'habitude – nous balader à l'ouest vers Les Alluets-le-Roi, et même au-delà... bref un circuit roulant, pas trop casse-pattes !



Mais l'évènement le plus notable pour ce rallye, c'est bien que Jean-Jacques Cassou nous accompagnait ! Je vous raconte tout :

Pour les quelques nouveaux adhérents... il faut rappeler que notre ex-compagnon de club, Jean-Jacques, est retourné habiter dans ses Pyrénées depuis sa retraite.

En ce week-end de début octobre, il était monté à Paris, je crois me rappeler pour une réunion FFCT, sans doute pour "SA cyclo-montagnarde" : en effet, J-Jacques qui est secrétaire du CoDep 65, est aussi responsable de la cyclo-montagnarde des Hautes-Pyrénées (parmi les 7 Brevets Cyclo-Montagnards Français, celui-ci proposera sur 200 km les prestigieux cols du Tourmalet, d'Azet, et



d'Aspin... pour les 24 et 25 juin 2017) : un beau projet, assurément une date à retenir pour les routiers téméraires !

Je crois aussi que J-Jacques a bien préparé cette sortie – avec la complicité de Patrick – en roulant avec du matériel emprunté aux Bucois : le vélo de Pascal, et les chaussures cyclistes de Patrick : un bel exemple d'entraide et de convivialité, pour une partie de manivelle.



Tout récemment – fin novembre – Jean-Jacques nous a informés de ses deux nouvelles fonctions cumulées au sein de la FFCT : président du CoDep 65 (jusque là, il était le secrétaire), et secrétaire du nouveau Comité régional Occitanie de cyclotourisme... par la fusion des 2 ligues Pyrénées et Languedoc-Roussillon.

Assurément, grâce à ces nominations, l'ami Jean-Jacques va pouvoir donner le meilleur de lui-même... et plus le temps de s'ennuyer !

Suite à cette sortie improvisée réussie, on peut espérer que – grâce à ses nouvelles fonctions – J-Jacques aura plus souvent des réunions au siège FFCT d'Ivry... et pour nous le plaisir de le revoir pédaler à Versailles de temps en temps.

J R

SORTIE AU VELODROME

Le samedi 15 octobre, nous étions 12 cyclos, dont 3 vététistes, à vouloir essayer la piste du vélodrome de St-Quentin-en-Yvelines.

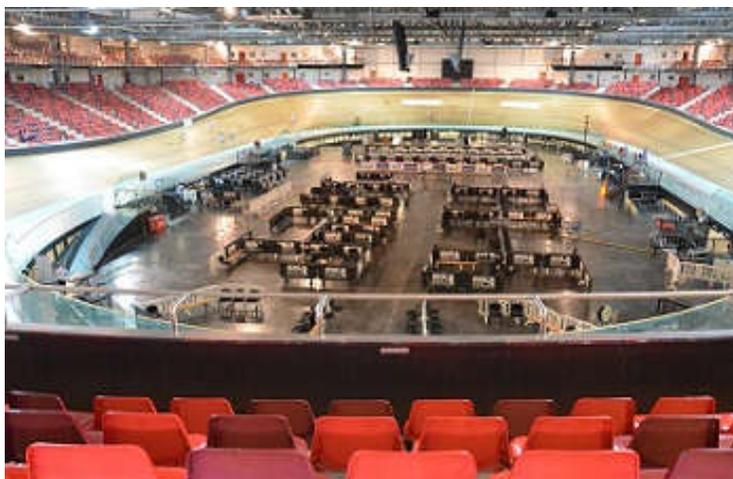
Ce fut un rassemblement à Versailles à 14h30, direction le vélodrome.

Arrivant sur le parking en face du vélodrome, déjà quelques photos du groupe



sont faites (photo 1).

En entrant, Gérard s'occupait de l'enregistrement... tandis que nous, nous étions



émerveillés devant ce temple (photo2). Sur la piste, une poignée de pistards roulaient à une bonne allure.

Nous avons pris nos affaires en direction des vestiaires se trouvant au sous-sol. Le groupe commençait à blaguer mais chacun riait jaune... à savoir quel comportement prendre sur ce vélo à pignon fixe,

et surtout sans frein ! Comment faire pour s'arrêter ? Oui bien sûr, ralentir le pédalage ! Et la chute ? On était un peu stressé, je pense.

Une fois changés, on nous a prêté des chaussures adaptables aux pédales, puis



réglage de la hauteur de selle (photo 3) ; encore des crises de rire !

On a monté quelques marches pour



atteindre l'enceinte (photo 4). Là, un coach nous attendait : il nous fait aligner face à lui et nous explique comment monter sur le vélo pour un départ arrêté (photo 5).



La mise en pratique fut un peu complexe : en montant sur ce vélo, il faut se tenir de la main gauche à la rambarde, bien sûr à l'arrêt, puis enclencher les pédales !

Nous avons démarré 3 par 3 au ralenti... avec la crainte de rentrer dans le cyclo devant nous ; nous étions tous concentrés à tourner autour des barricades au centre



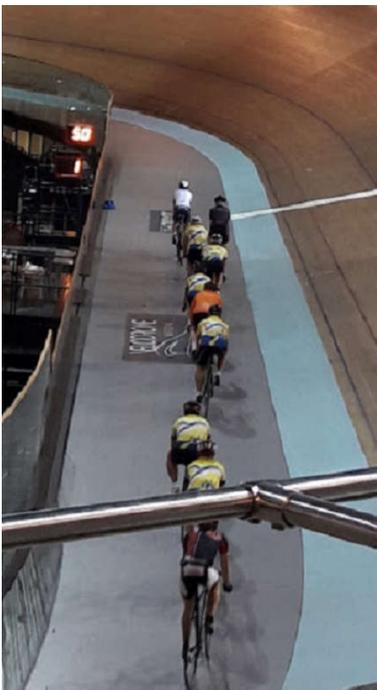
de la piste, afin de nous habituer à cette machine (photo 6).

Pas évident de rouler sans arrêter le pédalage. La pratique était très différente par rapport à notre vélo de route.

Après quelques tours pour avoir une certaine assurance, le coach nous a donné les instructions finales... pour pouvoir s'arrêter quand on sera sur la piste : effectuer un pédalage au ralenti, puis se

libérer de la main gauche, qu'on fera glisser (et non la serrer) sur une rampe en bois d'une longueur de 10 m environ située à notre gauche en prolongement de la piste, jusqu'à l'arrêt total.

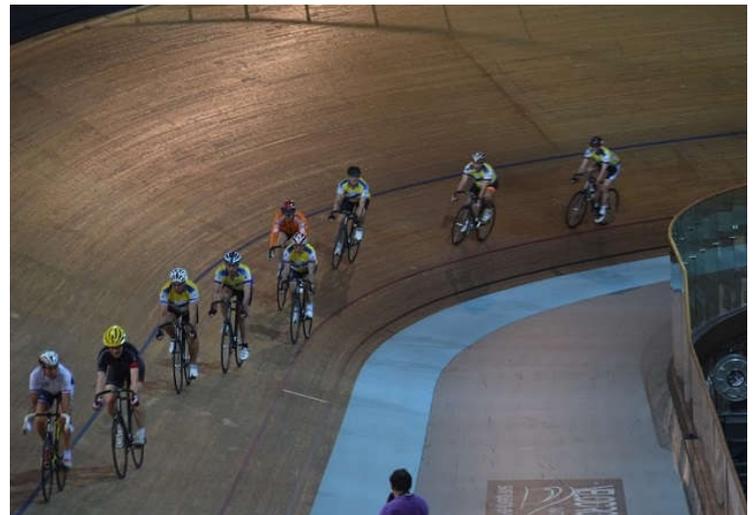
Et nous voilà partis en file indienne sur la première bande grise assez large (photo 7). Le coach en tête, imprime son allure modérée. Tout le



monde est très attentif et concentré. Puis nous roulons sur la bande bleue, appelée « côte d'azur ».

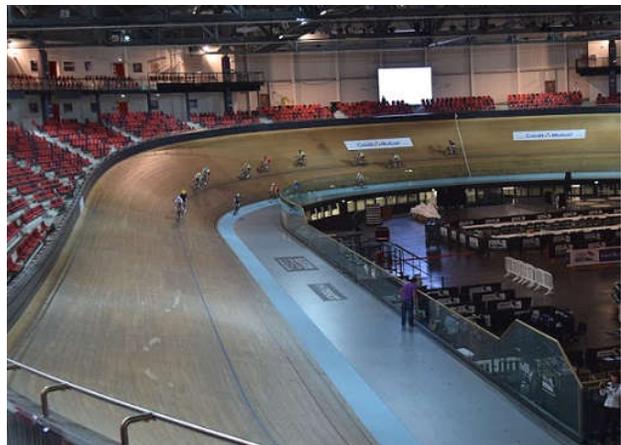
L'allure commence à s'accroître, alors viennent les premières sensations de vitesse, on aborde la fameuse piste boisée... défense d'arrêter de pédaler !

Un autre coach se trouvait plus loin debout sur la piste ; nous devions passer derrière lui, en nous obligeant à monter d'un cran sur ce parquet. Au tour suivant, cette personne passait un degré supérieur, alors on monte encore plus haut, puis on redescend sans toucher la « côte d'azur ».



L'allure devenait rapide, (photo 8) mais le groupe prenait de plus en plus d'assurance. A savoir que les 2 pentes les plus importantes de la piste, sont à 44 % !

Le groupe commençait à s'éparpiller, et certains allaient titiller cette fameuse pente



(photo 9).

Après plusieurs tours à un rythme soutenu, quelques-uns se sont arrêtés.

Au centre de la piste, des cyclistes s'entraînaient sur des rouleaux pour un échauffement. Oh surprise ! C'était l'équipe de France en préparation pour les prochains



championnats d'Europe (photo 10). Beaucoup de photos ont été prises pour cette occasion.

Une fois les vélos posés, le coach nous a remis un document (photo 11) mentionnant notre nom, pour avoir réalisé notre baptême de piste avec succès. Tout le monde était fier. Puis c'est la photo du groupe (photo 12).



Ensuite, nous rendons les vélos au sous-sol, et direction les vestiaires.

Une fois changés, au 1^{er} étage (niveau de la sortie), nous étions spectateurs de l'équipe de France à l'œuvre sur la piste.

Une petite moto tournait sur la piste à vive allure, suivie d'un pistard national : impressionnante la vitesse où ils vont... rien à voir avec la télé... la réalité sur place nous surprend !

Alors vient la 3e mi-temps, comme on dit. Nous étions 7 du club à vouloir fêter cette sortie autour d'un pot, mais l'établissement qui jouxte le vélodrome nous refusait, car ouverture à 18 h. Alors, on s'est retrouvé à Versailles devant une bonne bière, bien méritée quand



même (photo 13). Nous y avons échangé nos impressions de cette expérience, avec beaucoup de boutades.

Merci pour les photos prises par la femme de Gérard, et celles de la fille de Jean-François.

Cela restera de bons souvenirs.

Michel GONDRE

Trois mercredis d'automne sur route

Tout le long de l'année au CCVP, le mercredi de chaque semaine est rythmé par une sortie vélo entre copains, presque tous retraités... du travail oui, mais pas encore de la rando route.

J'ai plaisir à vous faire brièvement l'écho de trois boucles récentes, illustrées avec les photos de Vincent et son téléphone mobile ; pour la sécurité de tous, le camarade opère à l'arrêt, souvent au cours de la pause casse-croûte... ou encore lors d'une crevaison.

21 septembre : sortie Lili 16

Cette boucle de 110 km conduit à St-Arnoult-en-Yvelines, village situé aux confins sud de la forêt de Rambouillet.



C'est là que nous avons le plaisir d'y aller déguster une tarte aux pommes ; c'était voilà plusieurs années... nous profitons du tarif promotionnel qu'un boulanger affichait tous les mercredis sur ce bon dessert !



En ce mercredi de fin d'été, après 62 km parcourus, l'arrêt pique-nique (et photos) s'est effectué à l'étang d'Or à Rambouillet.

Ce jour-là, les quatre cyclos ont bénéficié d'une belle météo : le ciel était bleu avec brise de sud, et le mercure entre 12 et 19 °C.



28 septembre : sortie Lili 24

On ne change pas une équipe qui gagne, et le même quatuor se retrouve à l'octroi de l'avenue de Paris à 8h30. Cette randonnée de 120 km mène à l'ouest jusqu'à Anet (dans l'Eure-et-Loir).

Le parcours a la particularité d'être une boucle plate : c'est-à-dire que pour le retour, on utilise les mêmes routes qu'à l'aller... bien sûr en sens inverse !

En résumé, Lili 24 n'est peut-être pas le plus intéressant de nos





circuits pour Anet, mais il est assurément le plus simple et le plus court.

Comme à chaque fois, le casse-croûte a été sorti de la poche à Anet, face au château Renaissance de Diane de Poitiers (16^e S).

Le ciel était ensoleillé, la température entre 15 et 21 °C, et le vent de sud-ouest a favorisé notre retour : que demander de plus ?

05 octobre : sortie Lili 04

Gérard renforçait l'équipage pour le tracé de 115 km, qui nous dirigeait vers le sud jusqu'à Dourdan. L'itinéraire est assez escarpé puisque 12 côtes sont au programme ; mais chacun connaît bien ce tracé qui n'effarouche plus personne... il suffit seulement de gérer notre effort, car le vent de nord-est risque d'être éprouvant sur la fin.

Dans la traversée de St-Chéron, un arrêt ravito est presque habituel pour Vincent ; en effet, les villages qui ont des commerces alimentaires de bouche se raréfient sur nos tracés.

Après, les VO se succèdent, et nous jubilons – adieu cahots et trous – lorsque nous roulons sur un tout récent tapis bitumé, peu avant d'entrer à Dourdan : quel régal !

Nous traversons le marché, avant de franchir les douves sèches de la grande forteresse du 13^e S... pour avaler notre casse-



croûte sur un banc à l'intérieur de l'enceinte, un peu comme un rituel !



C'est d'ailleurs un endroit qui est souvent fréquenté, par ceux qui ont envie de se détendre au soleil à la pause déjeuner.



Notre reprise par Ste-Mesme a été agréable, entourés par la forêt de Dourdan, et même jusqu'à Sonchamp ; le vent de face est alors

devenu bien gênant. Mais arrive une nouvelle protection en traversant la forêt de Rambouillet... après, c'est le ciel bleu et la température correcte (9 à 15 °C) qui ont compensé Eole... pour terminer cette belle rando à Versailles.

J R

Photos Vincent



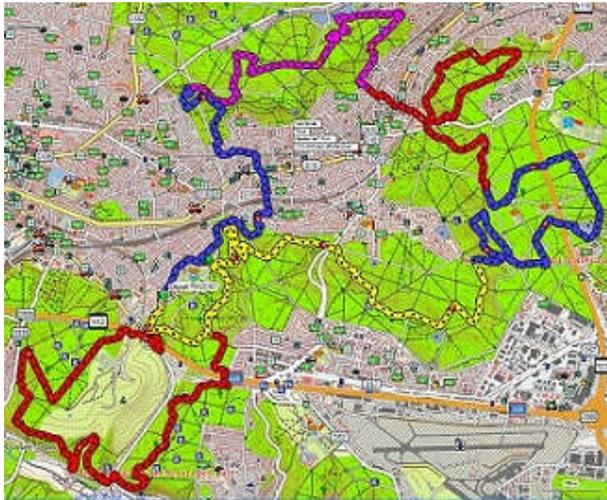
Rallye d'Hiver VTT

dimanche 11 décembre 2016

CROA ! Les préliminaires :

Cette année on chamboule tout, le RH aura lieu en décembre avant les fêtes ! Il doit y avoir un air de changement dans le club, puisque nos amis routiers avaient aussi déplacé le Chambord, de septembre à juin. Réfléchi et pensé depuis quelque temps, nous avons repris et corrigé le tracé de 2013. Dès fin juin, nous voilà à arpenter les chemins... et oui, même que nos gentils membres s'en sont rappelés en roulant dessus. En bref, des traces que l'on a faites au cours de l'année dans nos incursions sur ces secteurs, où après la transpiration, vient le plaisir d'effectuer des descentes bon rythme, et de se freiner sur les techniques.

Bon voilà : après discussion sur le sens, Christian, Christophe, Henri et moi, sommes tombés



d'accord. Il ne reste plus qu'à déposer le tracé avec tout le dossier aux autorités (ONF, préfecture, CoDep...) : pour ce point, c'est Christophe qui s'en est chargé avec brio.

N'oublions pas Patrick (le président) qui a réservé la maison des sports pour recevoir la nuée des participants.

En septembre, tout était accepté par les administrations (ONF et préfecture).

Ne pas oublier qu'un gros travail dans l'ombre pour certains, a permis de mener à bien l'organisation.

La logistique détaillée :

Les équipes renforcées des jeunes et leurs parents ont été dispatchées :

Groupe fléchage :

Les VTTistes adultes ont été réquisitionnés sur les repérages/fléchages et points sécurité. C'est au petit matin que les équipages ont été répartis sur les secteurs, pour vérifier les fléchages réalisés la veille.

Groupe ravito :

A 7h30, tout le monde sur le pont avec un groupe



composé de jeunes, de routiers, et de quelques VTTistes pour mettre en place le barnum (achat bien utile fait en 2014), afin de proposer un espace abrité lors du ravitaillement. Celui-ci a été apprécié à sa juste valeur avec la fraîcheur qui règne dans les sous-bois durant toute la matinée.

Montage des tables, découpage des quatre-quarts, et fruits... sans compter l'eau chaude, à mettre sur les réchauds dès le petit matin. A la grande satisfaction des participants, nous avons proposé fruits frais, fruits secs, chocolat, soupe, sirop... tout cela disposé pour en mettre plein les yeux, et régaler les estomacs creusés par le dénivelé.

Groupe accueil Maison des Sports (MDS) :

A 7h00 nous avons pris possession de la MDS. En équipe de choc, avec des parents motivés pour



affronter durant 2 h une marée de personnes avides d'en découdre sur le terrain... mais où l'administration prend le dessus : d'où la vérification et le remplissage des cartes de route, et la distribution du jeton pour le casse-croûte.

Comptage à tous les instants pour voir si nos appros vont suffire : un chiffre tombe avec 400 inscriptions et quelques fiches de groupes. A la louche environ 450... décision est prise de racheter des boissons, du pâté et du fromage.
9h30 : nos parents – encore les mêmes – à peine



un café pris sur le pouce... *se sont retrouvés en mode "découpage et tartinage" sur plus de 150 baquettes.*

Mais après l'orage vient le déluge... non plutôt "l'arrivée" ; moment où le client fourbu attend la marque de fabrique de notre rallye, *les saucisses chaudes !!* Déballées, cuites, transportées en convoi spécial, du lieu de préparation à la MDS.

Groupe parking et lavage :

7h00 : optimisation des emplacements pour recevoir le plus de voitures possible – dans un premier temps à la MDS – et après au grand parking de PSP. Dès 8 h, la masse envahit le quartier : faudra marcher pour arriver jusqu'à nous ! Devant le portail de la MDS, on monte la garde durant toute la matinée pour éviter un engorgement.



Les 3 points lavages sont mis en place : « Ça va cette année, pas trop de boue ! ».

Groupe équipe balai :

Fait de MDS au tunnel de la gare des Loges... et après ??? Faudra revoir la copie !

Groupe point de sécurité :

Là où il fallait être... pour freiner la fougue des participants qui se croient sur une sportive.

Groupe défléchage :

Avec tout ça, loin de l'euphorie à la MDS, nos jeunes répartis sur le terrain ont effectué le débalisage (message des jeunes pour les VTTistes adultes qui ont balisé : « Arrêtez de décorer la forêt, c'est pas encore Noël, et pensez aussi que l'on n'est pas grand, pour aller décrocher vos guirlandes ! »).

Impressions à l'arrivée :

Les premiers rouleurs arrivent avec les traits tirés... et la banane.

Aux dires de tous les participants :

- le parcours était au top avec des traces bien dosées, malgré quelques petits désagréments du côté de la tour hertzienne... où nos équipes sur place y ont remédié en rebalisant ! (des balisages se sont évaporés dans la poche de grincheux qui ne savent pas partager la forêt).
- Hum ! Le ravito est beau, bien achalandé, copieux et bon.



Voilà ! Notre mission est accomplie et récompensée.

Tout cela, c'est sans oublier l'aide, l'effort et le dévouement de tous les membres du CCVP, ainsi que leurs familles, qui ont permis que cette mise en scène se passe au mieux, afin de faire vivre notre club.

Le scénario bien connu et rodé pour certains, a été pour d'autres une première épreuve face au public. Pas de fausses notes dans la partition, grâce aux répétitions, et un bon mouvement de baguette

pour parer aux couacs, ce qui a donné un concert bien réussi... à entendre les commentaires des participants.

...même pas le trac pour cette nouvelle édition !

Il est clair que nous avons quelques craintes quant à la fréquentation. Voilà un paquet d'années que le rallye était en janvier, au gré des frimas.



Ouf ! La sainte [météo a été de notre côté, malgré un brouillard douteux au petit matin.](#)

Nous avons eu droit à de beaux rayons de soleil, et une température correcte tout au long de la matinée. C'est donc au final, 463 personnes qui nous ont fait l'honneur de participer et de tester nos parcours, dont celui de 39 km avec un dénivelé de 870 m. Fallait en avoir sous la pédale pour graver quelques petits pétards (côtes raides)... comme dit le proverbe du VTTiste : « Tout ce que tu descends, tu dois le remonter ! ».

[Quelques chiffres :](#)



[463 participants surmotivés ;](#)

[1 chef d'orchestre ;](#)

1 philharmonique de 27 VTTistes adultes où chacun connaît son rôle ;

1 cœur de 20 petits gars prêts à en découdre, et menés d'une main de maître ;

1 équipe de parents dynamiques à la régie ;

1 équipe de cyclos en renfort (habitué à ces

événements, comme notre dernière manifestation qu'est le Chambord) ;

46 kg de fruits ;

30 barres de gâteaux ;

5 kg de bonbecs ;

900 m de rubalise ;

200 m de fil de fer ;

500 gobelets ;

400 saucisses (chauffées et livrées : hum ! Ça doit sentir bon dans la maison) ;

520 casse-croûtes (coupés et tartinés). Qui a mangé les 47 restants ? ;

Des ampoules dans les mains ;

6 pots de moutarde (dont une grande partie dans le pain de Michel, ça décoiffe !) ;

6 pots de ketchup ;

870 m de dénivelé ;

40 km de traces, parcourues un paquet de fois pour se l'approprier ;

4 paquets de soupe ;

1 équipe balai... mais jusqu'où ?

Des raccords et des tuyaux ;

1 dépannage ;

1 coupure au visage ;

Des euros en plus dans la caisse du club ;

WhatsApp a marché à merveille (venez rejoindre le groupe CCVP VTT) ;



[Les photos sont sur le site du club !](#)

A tous les bénévoles ! Nous attendons vos commentaires sur cette organisation, ainsi que les + et les - !

Bon, maintenant que cet événement (et son CR) est fini, la section a hâte d'aller rouler sur de nouvelles traces !

Bonnes fêtes de fin d'année à tous, et à l'année prochaine... si vous le voulez bien !

CROA ! C'était Michel, le chef d'orchestre.

sur une sortie route !...

Abbaye des Vaux-de-Cernay

L'abbaye est cachée dans une forêt superbe sur la D24 entre Auffargis et Cernay-la-Ville.

A plusieurs reprises, nous avons été curieux de traverser à vélo l'enceinte de l'abbaye des Vaux-de-Cernay, devenu un espace hôtelier luxueux... que je vous invite à découvrir :



L'abbaye est un ancien monastère cistercien du XII^e siècle qui se situe dans un parc de 65 ha sur la commune de Cernay-la-Ville, dans la forêt de l'Yveline en vallée de Chevreuse. L'abbaye a été classée au titre des monuments historiques en 1994.



Un peu d'histoire : l'abbaye des Vaux-de-Cernay fut fondée en 1118 par un groupe de moines, dans un site qui fut donné à la congrégation normande de Savigny, dont la



maison mère est près d'Avranches. En 1147, l'abbaye est rattachée à Cîteaux, comme toutes celles de la congrégation.

Comblée de dons par les seigneurs des environs, l'abbaye connaît une période très prospère aux 12^e et 13^e S.

Lors de la fondation de Port-Royal des Champs en 1204, ce fut d'abord un prieuré rattaché aux Vaux-de-Cernay, avant de s'en affranchir.

Au 14^e S la vie de l'abbaye se ralentit, et les bâtiments sont abandonnés au 15^e S, après la Guerre de Cent Ans. L'abbaye est restaurée au 17^e S et des travaux considérables sont entrepris au 18^e S. Mais après la Révolution française, en 1791, les biens mobiliers et immobiliers de l'abbaye sont vendus comme biens nationaux. Les bâtiments sont en ruine, et utilisés comme carrière de pierre.



En 1873, le parc et les bâtiments sont acquis par la baronne Charlotte de Rothschild, qui entreprend de restaurer le domaine. Après la mort de Henri de Rothschild en 1946, le domaine est racheté par l'industriel Félix Amiot, qui y installe ses bureaux d'études de construction d'avions.

En 1988, le domaine a été racheté par le groupe Savry, spécialiste des hôtels installés dans des sites historiques ; le domaine regroupe aujourd'hui trois hôtels.

Source : sites internet

J R





*Les élus du Comité Directeur
souhaitent à tous les adhérents du **CCVP**
de joyeuses fêtes de fin d'année avec votre famille et vos amis*



Ils ont participé à l'élaboration du n° 61 :

Michel Gondré

Michel Jaegle

Vincent Legrand

Patrick Loisey

Joël Ruet

ÉCRIVONS!

Sénèque* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas
...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

* Sénèque était un philosophe romain (1^{er} siècle après JC)

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)