



gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 2	Vélodrome de St-Quentin	p. 11
Edito Patrick Loisey	p. 3	Sortie 107 : une sortie hors norme	p. 12
Bienvenue à Vincent Legrand	p. 4	Sorties route : bilan 2013	p. 15
La Transvolcanique VTT	p. 5	Challenges route en 2013	p. 16
Nouveaux sites Versaillais	p. 6	Versailles "les octrois"	p. 17
Rallye d'hiver VTT du 12 janvier	p. 8	La jonquille est un narcisse	p. 19
Assemblée Générale 26 janvier	p. 10	Pêle-mêle (décor de fêtes)	p. 20



mars 2014 n° 50

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2014)

Composition du Bureau

Président : Patrick LOISEY
Vice-président : Christophe DIVAN
Secrétaire : Guy GRASICA
Secrétaire adjoint : [Philippe NEVIÈRE](#)
Trésorier : [Gérard LECUELLE](#)
Trésorier adjoint : Michel JAEGLÉ

Délégué sécurité : André RUCHAT

Président d'honneur : André RUCHAT

Réviseurs comptables : Jean-Claude MOREL
[Bertrand FAVIER](#)

Représentant des jeunes : [Théo LOUVRIER](#) suppléant : [poste vacant](#)

Commissions + bonnes âmes :

Activités ROUTE

Où nous serons « Route », marches hivernales,
sorties culturelles : Guy Grastica, Patrick Loisey, Michel Maury

Commission Versailles-Chambord : Guy Grastica, André Ruchat, Lucien Kerhoas, Patrick Loisey.

Commission sortie familiale « route » : poste vacant.

Randonnées permanentes : Cours d'eau de France : Didier Coponet.
Tour des Yvelines : Pascal Slobadzian.

BCN et BPF : Alain Oheix

Activités VTT

Encadrement « école VTT » : Christophe Divan, Renaud Dufaure, [Etienne Chabrierie](#), Quentin Henry,
Michel Jaeglé, [Guillaume Teissier](#), [Vianney Pincson du Sel](#).

Où nous serons « VTT adultes » : collégial, orchestré par Michel Jaeglé.

Activités TRANSVERSESES

Communication : Patrick Loisey, André Ruchat.

La Gazette : Joël Ruet

Site Internet : Webmaster : Christian Blanc
Rédacteurs : Christian Blanc pour l'activité VTT adultes.
Christophe Divan pour l'activité VTT jeunes.
Didier Robutel pour l'activité route.

Vêtements : Christophe Divan

« Paris-Versailles » : Patrick Loisey, Didier Robutel, André Ruchat.

Bibliothèque : Alain Goinard, Joël Ruet.

10 membres du Comité Directeur

Christophe DIVAN
Guy GRASICA
Michel JAEGLÉ
[Gérard LECUELLE](#)
Patrick LOISEY
[Théo LOUVRIER](#)
[Philippe NEVIÈRE](#)
Didier ROBUTEL
André RUCHAT
Joël RUET

NOTA : *les noms en couleur indiquent une nouvelle affectation, confirmée à l'AG du 26 janvier 2014
...pour les suppressions, il faut comparer avec les gazettes précédentes.*

EDITORIAL

Notre rallye d'hiver du dimanche 12 janvier 2014 a attiré plus de 500 participants : cette organisation fut une belle réussite, bien aidée par un temps clément.

Un article de cette manifestation paraît dans la gazette. Que les rédacteurs et photographes soient remerciés.

Suite à l'Assemblée Générale, notre trésorière Annick Le Dur a décidé de passer la main, après de nombreuses années passées au service du club. Bonne route à elle avec ses nombreux engagements associatifs.

Deux nouveaux adhérents sont venus rejoindre le Comité Directeur : Gérard Lecuelle remplace Annick, et Philippe Nevière devient notre secrétaire adjoint. Merci et bienvenue à eux deux. Désormais nous sommes dix au CD.

Même si c'est encore lointain, et que d'ici là beaucoup d'eau aura coulé sous les ponts – avec nos différentes sorties clubs, rallyes extérieurs, séjours jeunes et adultes, flèches, vie familiale et professionnelle – je vous demande dès maintenant de retenir les deux dates suivantes : les [vendredi 19 et samedi 20 septembre 2014](#), c'est notre autre importante organisation annuelle, le Versailles- Chambord route !

Comme les années précédentes nous aurons besoin d'un nombre important de membres du club pour tenir les différents postes de ravitaillement.

En attendant, je souhaite à tous les adhérents du club de belles sorties printanières.

Patrick Loisey
Président du CCVP



bienvenue à

Vincent Legrand



J'ai toujours aimé le sport ; depuis tout petit, le cyclotourisme m'a donné envie de le pratiquer.

J'ai commencé à en faire tout seul pendant un an, puis avec des "potes"... puis après avoir bien réfléchi, j'ai cherché un club ; j'ai mis du temps à le trouver avant de m'inscrire.

Et puis par le site internet, j'ai trouvé le CCVP qui m'a accueilli, pour faire trois essais avec eux.

Quand j'ai vu les présents à PKS, j'ai pensé que l'ambiance me convenait et qu'on devait bien rigoler.

J'ai donc fait mes trois essais, et me suis inscrit tout de suite.

En effet, j'ai pensé tout de suite que je serai heureux de rouler avec ce groupe.

Ce changement, je vous le dois... pas seulement à Daniel, Michel, ou Patrick... mais aussi à tous les autres cyclos !

Enfourcher mon vélo par temps ensoleillé avec vous, sillonner la campagne avec d'agréables compagnons.

Parce qu'il est vrai que je préfère le dimanche, malgré un réveil très matinal : en route vers PKS, où se rassemblent les compagnons du CCVP pour une balade de 4 à 5 heures sur le vélo.

Je remercie Patrick, Daniel, Joël, Michel, et les autres... de m'avoir accueilli au club CCVP de Versailles, et que l'année 2014 nous porte chance à tous.

Vincent

NDLR : ta discrétion sur ta vie hors du vélo est peut-être de la pudeur, mais ton contact facile peut donner la possibilité de te connaître davantage, Vincent !

Pour compléter ton portrait cycliste, me permets-tu d'ajouter que tu es un fringant quadra... et très à l'aise sur les pédales ?

Vincent n'est plus tout à fait un nouveau au CCVP, puisque nous avons roulé ensemble dès le début de l'été dernier... et il a déjà goûté à nos trois sorties hebdomadaires.

Je suis persuadé que cette courte présentation va donner envie aux autres routiers du club de le rencontrer au plus vite.

Bienvenue Vincent, pour de nombreuses randos à partager ensemble, dans notre belle contrée !

La Transvolcanique

samedi 14 et dimanche 15 septembre 2013

Waouh ! Je l'ai faite : depuis que Michel nous en a parlé, et encense cette randonnée de 2 fois 80 km en 2 jours, avec un profil de 2200 m positifs ! Séduits par ce challenge, la réservation a été prise pour Sébastien, Jean-Luc, Jean-Marc et les gars de l'ASTC dès avril pour avoir notre place dans cette randonnée très prisée.



Elle se situe dans le Massif Central, au départ de Blanzat (en périphérie de Clermont-Ferrand) et passe par quelques cols jusqu'au Mont d'Or, au pied du Puy de Sancy.

Organisation sans faille : au petit matin, prise en charge de nos bagages qui seront déposés à l'hôtel étape. Un départ avec la fanfare mais déjà les premières difficultés. Là-bas il n'y a pas de remonte-pente, la première côte de 11 km se fait en 1h30 ; ça brosse le schéma de la journée pour 8h de roulage, poussage, et tout ce qui finit par "en nage" dans un panorama superbe sous un soleil radieux.

La trace nous fait passer par des chemins les plus divers, de la large piste forestière au petit single, avec des ravitaillements plus qu'il n'en faut (St-Nectaire, et plein de petits trucs sympas).

Au 43e km, le repas chaud du midi avec son petit rouge : attention, ne pas trop manger, sinon gare à



la digestion !... Cette année, la sieste était obligatoire avant la reprise, avec un soleil plus que présent.

Nous voilà repartis jusqu'à l'arrivée au Mont d'Or : ouille, ouille, la reprise de selle !

Enfin l'arrivée, et transfert vers l'hôtel : hébergement impeccable, avec piscine, au pied des pistes ;

que du bonheur, mais fourbu de cette grande première. Après une bonne mousse, le repas du soir... et une couche de Mitosil ; la nuit ne s'est pas fait attendre.

Au petit matin nous voilà repartis dans l'autre sens, sur un profil descendant (mais comme dit le proverbe du Vétéliste : « Tout ce que tu descends, tu le remontes ! »). Mais quel bonheur d'avoir de belles descentes, parfois un peu techniques, et arriver devant une cascade.



Conseil : ami, si tu veux tenter l'expérience, il te faut prévoir un entraînement, pour en avoir sous la pédale avant de partir, car les côtes et la distance ne sont pas du même niveau que sur notre terrain de jeu versaillais.

Mais ce qui te fait oublier par moment l'effort, ce sont les paysages superbes au milieu du parc des volcans d'Auvergne.

Tout ça pour dire : c'est une rando à faire et à refaire ! J'en ai bien bavé, merci.

Michel JAEGLÉ

Nouveaux sites Versailles

Marche du samedi 15 décembre

A tout hasard, je passe par le stade de Porchefontaine à 10h00, mais le groupe des six cyclos se



[rassemble à la grille du château](#) vers 10h30 : chaque hiver, la série de marches commence... par le plus bel environnement qui soit ! A la terrasse du château Louis XIV, le soleil ose un timide éclairage sur le Parterre d'eau Nord, avant la descente des escaliers vers les jardins. Dans la longue perspective bien ventée du Grand



Canal, s'intercale le [bassin quadrilobé d'Appollon](#), dont les sculptures en plomb du magnifique attelage servent à cette heure... de perchoir à une volée de mouettes.

Nous retrouvons l'abri boisé devant le restaurant "La Flotille" en laissant passer [les rameurs du CNV*](#) et leur bateau encombrant.



* Le "Cercle Nautique Versaillais" créé en 1908, permet à ses adhérents de pratiquer l'aviron toute l'année sur le Grand Canal. Guy nous indique qu'il y a adhéré, et manié l'aviron ici dans sa jeunesse.

Nous poursuivons dans les allées du parc de 850 ha créé par Le Nôtre, dont on vient d'honorer les 400 ans de sa naissance. A l'extrémité du Grand Canal, Michel G. nous quitte pour rentrer chez lui, déjeuner chaud.

Depuis la tempête de 1999, l'herbage de l'Etoile Royale a été replanté de 450 tilleuls, comme sur les plans d'origine. Nous continuons sur l'allée qui borde l'INRA à l'entrée de St-Cyr, jusqu'à la sortie du parc sur la D10.

En face, nous déambulons alors sur [l'allée des Morte-mets*](#), jusqu'à son extrémité qui cerne la vaste Pièce



d'eau des Suisses, où une petite faim se manifeste à 12h30 : aucun siège à proximité, nous avalons le casse-croûte en marchant sans hâte... et sans refroidir ! Le revêtement de l'allée en terre battue, pourtant très récent, a déjà bien souffert de intempéries ; ce long chemin, un peu monotone car sans courbe, ne semble adapté qu'à la promenade et la flânerie. En dehors de l'été, il semblerait hasardeux d'y retourner avec nos vélos aux pneus délicats.

* Depuis que les militaires du Génie ont quitté le site des Matelots, et l'éventuel projet du tennis Roland-Garros abandonné, il a été décidé de restaurer le secteur, selon les plans du jardinier Le Nôtre. La large piste rectiligne a été inaugurée fin juin 2013 ; longue de 3,5 km, elle est bordée d'une double rangée de 580 chênes... encore frêles.

Près de l'Orangerie du Château, nous remontons bientôt dans la rue de l'Indépendance, et décou-



vrons le [futur hôtel de luxe...](#) dont le début des travaux pourtant annoncés en 2011, n'a toujours pas commencé !

Et nous arrivons dans un secteur récemment réaménagé, la "Cour des Senteurs" : plusieurs magasins aux enseignes prestigieuses, et un jardin botanique où nous pareissons un peu...



tandis qu'[Annick découpe son gâteau](#) aux pommes, arrosé d'un café chaud. Le square très sobre et moderne, forme une enclave paisible... mais qu'en sera-t-il à la belle saison ? La découverte se poursuit devant la [salle du Jeu de Paume*](#), un lieu historique s'il en est : les portes de la grande bâtisse n'ouvrent qu'à 14h, et il faudra revenir !

* La salle du Jeu de Paume de Versailles a été édifée en 1686 pour la cour de Louis XIV (le jeu de paume est l'ancêtre du tennis). Le 20 juin 1789, le serment du jeu de Paume s'y déroula : les 578 députés des Etats généraux (qui en rassemblaient 1118) s'auto-proclamèrent "Assemblée nationale" et jurèrent de ne pas se séparer avant d'avoir donné une constitution à la France.

La révolution française commençait...

Le contour du quartier achève la balade, par la rue du Vieux-Versailles, et de Satory ; devant l'avenue de Sceaux, les retours divergent peu avant 13h30. Avec Guy, nous retournons à la grille du Château où mon VTT attend, bien ficelé. Guy va rentrer à pieds, à travers le parc du Château jusqu'à la Porte St-Antoine... il y a pire comme pénitence !

En chemin, j'effectue une courte halte pour la



[photo festive devant l'Hôtel de Ville](#) : dans quelques instants, les jeunes versaillais vont venir s'exhiber sur la patinoire installée pour la fin de l'année... et dont la couche de glisse est maintenant synthétique.

Bilan des marches hivernales :

Les 4 marches programmées le samedi par la commission route, n'ont pas connu la fréquentation escomptée, si bien que seulement 2 randos pédestres ont été effectuées.

Sans doute est-ce dû au climat peu rigoureux de cet hiver, sans neige ni verglas... à ce jour !

J R





RALLYE D'HIVER VTT

12 janvier 2014

De la boue, des VTT et des Hommes...

La genèse...

Une fois le parcours sorti des cartes de Christophe, puis ensuite validé par les différentes administrations, les sorties du mois de décembre sont traditionnellement réservées aux reconnaissances.

Comme il se doit, les préparatifs liés à l'organisation se sont déroulés autour de quelques pizzas, amuse gueules et bouteilles. Puis en milieu de soirée, vient la formation des groupes de biches, chevreuils, écureuils. Michel nous échafaude alors mille et une théories (aussitôt mises à la poubelle), afin de répartir les tâches et les zones de chacun. Enfin, le plan de marche est finalisé. Heureusement que Rémi a suivi de près tout ça et a pu le formaliser dans un fichier Excel.

Samedi après-midi :

Tout le monde est au rendez-vous pour préparer le balisage de la randonnée. Le temps clémente pour un mois de janvier rend plutôt agréable cette après-midi.

Chacun s'est acquitté de sa tâche et se retrouve pour finir les derniers préparatifs du lendemain.



Dimanche matin :

Les étoiles dans le ciel n'ont pas encore disparu. Déjà, les premiers participants sont arrivés et assemblent leurs VTT encore propres sur le parking. Tout le monde s'affaire déjà. L'accueil se met en place. Les éclaireurs munis de leurs lumières partent vérifier le balisage installé la veille. Les victuailles sont chargées et partent vers les différents lieux de ravitaillement.

Ça y est. Les inscriptions sont ouvertes. Les participants affluent dans la bonne humeur matinale. Les départs s'échelonnent jusqu'à 9h30.

Le jour est à peine levé et les premiers mollets s'activent sur les sentiers. La boue colle aux roues. Les différents ravitaillements sont pris d'assaut. Il faut dire que certaines zones sont particulièrement boueuses cette année et durcissent un peu plus le parcours. Mais bon, c'est du

VTT !! D'autant que certains se délectent de ces conditions.

Malgré tout, les premiers participants arrivent déjà, et dans un bien bel état !! Les sandwiches préparés sont là et leur tendent les bras. A n'en pas douter, les saucisses chaudes ont été d'un grand réconfort.

Les points de lavage VTT ont été plus qu'appréciés en ce jour !

Au final, le CCVP a accueilli cette année plus de 500 participants. Ce bon chiffre est sûrement lié à une belle météo qui a encouragé nos amis VTTistes à sortir de leur lit ce dimanche matin.

.../...



Pour ceux qui aiment les chiffres, voici quelques indicateurs :

Parmi les participants, 23 féminines et 19 jeunes se sont inscrits. Le plus jeune participant avait 7 ans, et le plus âgé 76 ans. Comme quoi le slogan « Le VTT de 7 à 77 ans » prend tout son sens.

A plus de 70%, le long parcours de 36 km a été choisi par les participants.

41% des VTTistes étaient licenciés à la FFCT.

Les clubs les plus représentés lors de cette randonnée étaient Les Choucas Cellois, Les Castors Grimpeurs Jovaciens et le CC Vélizy.

Le département des Yvelines représente la première origine des participants.

Parmi les villes les plus représentées, on retrouve Paris en première position, puis La Celle-Saint-Cloud et Versailles.

Le principal canal d'information sur le Rallye d'Hiver reste le vecteur Internet.

38% des personnes qui ont répondu ont cité le site de Vélo Vert comme source d'information, et 10% ont utilisé le site de la FFCT.

Le « bouche à oreille » se place en deuxième position, avec 20% des réponses enregistrées.

Rendez-vous est pris pour la **prochaine édition... dimanche 11 janvier 2015.**

...et la nourriture de 500 pédaleurs !

Sur le parcours, il a été proposé 15 kg de biscuits et pâtisseries, accompagnés de 7 kg de chocolat et 18 kg de bananes.



Et pour se rassasier à l'arrivée, ce ne sont pas moins de 20 kg de saucisses, 2 kg de pâté et 1,5 kg de Brie qui ont été servis aux valeureux participants... sans oublier les 140 baguettes qui ont servi d'enrobage aux précédents ingrédients cités.

Enfin, pour éteindre la soif d'une journée caniculaire d'hiver, plus de 150 litres d'eau (aromatisée ou non), 65 litres de boisson gazeuse "Américaine", 40 litres de jus d'orange, 30 litres de boisson gazeuse naturelle, 30 litres de bière ont été consommés par les randonneurs tout au long de la matinée.

Philippe Nevière

NDLR : à partir des nombreux éléments rassemblés par Gérard (notre nouveau trésorier), Philippe a pu enrichir son article d'un complément alimentaire : votre information profite de cette collaboration efficace.



L'Assemblée Générale

Saluons le bon fonctionnement des structures du CCVP : l'AG de l'année 2013 a pu se dérouler dès le 26 janvier 2014, dans le même local que l'an dernier, à Montbauron !

L'évènement le plus notable de cette réunion annuelle, est sans doute la cession du mandat de la trésorière Annick Le Dur ; le président Patrick Loisey – qui en avait fait la demande au CODEP 78 – lui remet le diplôme "mérite du cyclotourisme", en remerciement des services rendus... Annick semblait très émue ! Désormais c'est Gérard Lecuelle – élu en cours de séance – qui assure la fonction de trésorier du club. A noter aussi : Philippe Nevière, nouvel élu du Comité Directeur, devient secrétaire-adjoint.



Inutile de détailler ici la totalité de l'AG : un procès-verbal rédigé par le secrétaire Guy Grasic, et approuvé par le CD, a été transmis à chaque adhérent par internet, ou courrier postal pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.



L'Assemblée Générale est terminée vers midi ; un apéritif – offert par le club – facilite les échanges entre les membres présents, et la convivialité se poursuit autour du buffet froid confectionné par les adhérents. Cette année personne n'a pu danser, car notre accordéoniste/organiste Michel Gondré n'était disponible que jusqu'à midi. Aussi, bien que la salle soit réservée jusqu'à 15h, elle s'est libérée plus tôt – autour de 13h30 – et à la sortie, on a trouvé la pluie.

Le 26 janvier 2014 JR

Vélodrome St-Quentin

"portes ouvertes" samedi 02 février !

J'ai fait circuler cette info alléchante sur le net, pour tenter quelques routiers sur la Lili 31.

Mais il a plu toute la nuit, et les vanes n'ont cessé qu'à l'heure du petit-déj. Au sec et sans crainte, je file à PKS... où je suis seul à avoir osé 9h30.

La relative douceur par vent SO modéré, et l'envie de tourner les jambes ont suffi : me voilà lancé vers des paysages un peu détremés, sur les petites routes de campagne... parfois zébrées de caniveaux et rigoles ocres : mais le k'way reste plié autour de mes reins.

Dans la forêt près de "l'Espace Rambouillet", aucun

aperçu du troupeau de cerfs, seulement [les fossés qui bordent la RF, gorgés d'eau.](#)



Une courte pause casse-croûte, dans un arrêt de bus confortable au centre d'Auffargis. Dans la traversée de [Lévis-St-Nom, je remarque que l'Yvette sort de son lit.](#) La ZI de Trappes est plutôt monotone à passer, mais

le vent favorable réduit un peu sa durée.

C'est à la gare de St-Quentin-en-Yvelines que je bifurque, pour rejoindre le vélodrome tout neuf, ouvert depuis le 13 janvier dernier.

A 13h45, les portes sont encore closes !

Comme d'autres visiteurs, je patiente quelque temps en poussant plus bas dans la même enceinte, [jusqu'au stadium BMX](#), où plusieurs sportifs sont en démonstration sur les nombreuses bosses du parcours, et un speaker anime un peu pour un public clairsemé.



Pendant ce temps la [salle omni-sports s'est ouverte](#), et depuis les gradins, la vision embrasse la [piste ovale en bois de](#)

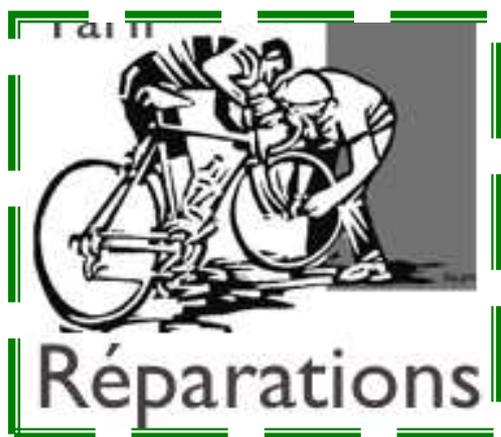
[250 m](#), 8 m de large (avec rayon constant de 23 m), et ses deux virages inclinés à 43°.



Annick, Alain et Marco sont venus aussi voir le "temple du vélo" situé presque à notre porte (10 km de Versailles). L'endroit est magnifique, et la FFC* y a son siège : gageons qu'elle sera bientôt capable d'y fabriquer... quantité de champions !

* Fédération Française de Cyclisme

JR



Dimanche 9 février était programmée une sortie commune CCVP et ACV : la sortie 107.

Première alerte : pas de sortie 107 dans mon recueil des parcours qui s'arrêtaient au numéro 106.

Apparemment je n'étais pas la seule dans ce cas, la plupart de mes collègues ce jour-là n'avaient pas non plus trouvé la feuille de route.

Je veux bien – dit le webmaster – que « tous les parcours de 1 à 110 sont depuis longtemps sur le site à télécharger dans l'espace membre ».

Mais pour ma part, depuis que je suis au club (fin 2000), et que je roule régulièrement le dimanche, je n'ai jamais fait de sortie au-delà de la 106 : celles-ci n'ont pas dû être planifiées souvent le dimanche matin.

C'était déjà peut-être un signe avant-coureur d'une sortie hors norme.

Pour une première, je ne garderai pas le meilleur souvenir de cette sortie 107.

D'abord le vent, d'une puissance quasi hors norme : arc-boutée sur mon guidon, je n'avançais pas et je n'arrivais pas à garder le cap.

Mais en plus, il a fallu que je crève deux fois à l'arrière... voire même trois, ce qui dépasse aussi la norme par sortie et participant.



La première fois aux environs d'Herbeville, je ne me souviens plus exactement où, seulement que c'était en pleine campagne et en plein vent, et que le gros de la troupe était déjà parti loin devant, me laissant seule et désemparée à l'arrière. Seule âme charitable, Frédo a mis les mains dans le cambouis

Sortie 107 : une sortie hors norme !

pour réparer, sous l'œil bienveillant et impatient des deux présidents CCVP et ACV, soucieux dans leur rôle de chef de n'abandonner personne à l'arrière, mais aussi de ne pas ralentir non plus la progression du bataillon lancé à l'avant.

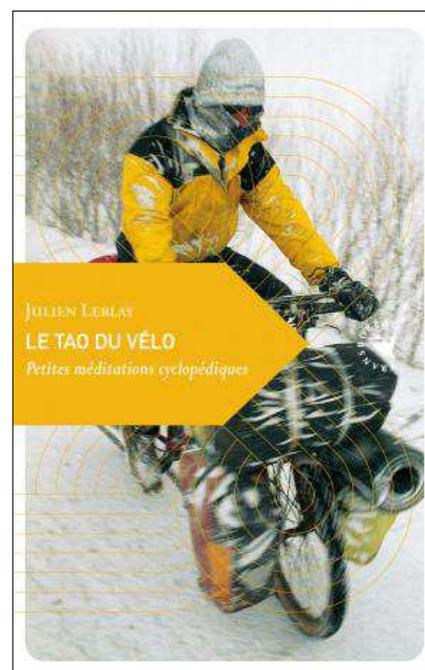
La seconde fois je me souviens exactement où : c'était après Les Clayes, cette fois au soleil à l'abri du vent, et j'étais encore plus seule à l'arrière, puisqu'il n'y avait plus que Frédo pour m'assister dans mon malheur (les deux chefs ACV et CCVP étant repartis aux avant-postes pour ne pas retarder davantage l'avancée de leurs troupes).

Flegmatique et attentionné, Frédo a pris le temps d'examiner l'ensemble du pneu, et m'a dépanné d'une chambre à air (je n'en prends qu'une par sortie), si bien que j'ai pu rentrer sans autre complication, sans jeter le vélo dans le fossé (que ce soit poussée par le vent ou par le dépit).

Mais apparemment le problème n'était pas résolu puisque le lendemain matin le pneu était à nouveau à plat : diagnostic de Joël par mail, « un MINI-silex non extrait, et peu visible », confirmé dans les faits.

Par cette page d'écriture, j'ai répondu à l'invitation de Joël : « Si tu as envie de développer ton propos, n'hésite pas à en écrire une page = ton ressenti féminin est toujours bienvenu ! ».

Mais comme cela ne présente guère d'intérêt de dire qu'il y avait du vent et que j'ai crevé trois fois, je préfère agrémenter mon récit de petites méditations cyclopédiques sur le vent et les crevaisons. Pour remercier Frédo de son assistance et de sa disponibilité, je lui ai rapporté une chambre à air en y joignant un petit livre « *Le Tao du vélo - Petites méditations cyclopédiques* » de Julien Leblay (1), dont j'ai extrait les citations suivantes, regroupées par thème afin d'illustrer mon propos, et d'en faire profiter ainsi tous les membres du club.



.../...

Pour relativiser la crevaison :

« Les plus nombreuses avaries sont les crevaisons, qui se comptent – pour les opiniâtres – en dizaines... voire certaines pour un voyage au long cours. Elles peuvent être produites par des épines dans les régions arides, des morceaux de verre dans les lieux plus civilisés, ou encore le pincement du pneu entre deux cailloux sur les routes cahoteuses. A chaque fois, le voyageur s'arrête et répare en adoptant un certain fatalisme, conscient qu'un voyage sans crevaison n'en serait pas vraiment un. »



Pour relativiser le vent :

« Les mauvaises périodes mettent en lumière les jours meilleurs. La pluie d'une soirée rend éclatant le soleil du lendemain ; le vent de face d'un matin fait apprécier la brise amicale qui vous caresse l'épaule l'après-midi. »

« Le cyclo-voyageur sait qu'il connaîtra des moments difficiles, mais jamais impossibles à vaincre. »

« Sans abri, qu'est-ce qui le fait tenir debout face au vent déchaîné ? Juché sur une machine dérisoire, qu'est-ce qui lui évite de s'engouffrer dans le premier 4x4 venu ? Le désir de vivre, de se tenir là, vivant, face à la nature dont il connaît la force comme la douceur. La force, parce qu'elle engloutit les hommes non aguerris ou égarés ; la douceur, parce qu'elle berce le voyageur de ses cantilènes de vent. »

« Refuser d'affronter le vent, c'est rebrousser chemin et reculer au lieu d'avancer. »



Pour élever le débat avec l'apôtre de la relativité, qui lui, n'avait pas peur d'aller de l'avant. Albert Einstein percevait une similitude entre la vie et la bicyclette :

« La vie c'est comme une bicyclette, il faut avancer pour ne pas perdre l'équilibre » (2).

« Je pédale donc je suis », dit aussi Marc Augé dans "Éloge de la bicyclette" (3).

« Le cyclo-voyageur se refuse à abandonner la partie qu'il a commencé à jouer. Alors il pédale coûte que coûte, certain que le bonheur se trouve dans l'accomplissement de la tâche qu'il s'est lui-même imposée.

Avancer pour poursuivre sa quête de découverte ; avancer pour vivre tout simplement. Bien plus que les mollets, c'est la tête qui fait pédaler. De même que la liberté fait avancer, c'est parce qu'on avance qu'on est libre ».

Pour redescendre à notre niveau et relativiser la performance :

« Il n'existe pas de corrélation mathématique entre la distance parcourue et le degré de satisfaction. Le plaisir ne vient pas des kilomètres accumulés, mais de ce qu'on vit à mesure qu'on les égrène. »

(1) Julien Leblay, "Le Tao du vélo", éditions Transboréal, collection "Petite philosophie du voyage"

Né en 1981, Julien Leblay vit dans un village au coeur de l'Auvergne. Victime à 16 ans d'un grave accident de tracteur, il sort de l'hôpital avec une capacité respiratoire diminuée. Afin de recouvrer la santé, il doit pratiquer un sport d'endurance et commence le vélo.

Aujourd'hui il a plus de trente mille kilomètres au compteur, parcourus à travers le monde, de la Nouvelle-Zélande à la Cordillère des Andes, de l'Auvergne aux Balkans.

Le tao est un terme chinois signifiant voie, et fait référence au principe d'harmonie et d'unité de l'univers. Julien Leblay a choisi ce titre pour décrire le lien intime qui l'unit à sa monture de métal, et la plénitude ressentie à travers les corps à corps avec les éléments.

.../...

(2) La citation vient d'une lettre d'Albert Einstein à son fils Edward, le 5 février 1930.

Autre extrait d'une lettre à Mileva Marić, le 19 septembre 1900, montrant l'intérêt porté par le savant à la bicyclette : « Quoi qu'il arrive, nous aurons la plus belle vie du monde... Un travail agréable, l'un avec l'autre, d'autant plus que nous ne dépendons encore de personne... Lorsque nous aurons mis suffisamment d'argent de côté, nous nous achèterons des vélos pour faire des randonnées... ».

(3) Marc Augé, « Éloge de la bicyclette », éditions Payot.

Marc Augé, ethnologue et anthropologue français, nous invite à une histoire des pratiques sociales de la bicyclette et de la transformation des mythes vélocipédiques.

Sous le Front populaire, avec l'apparition des congés payés, les classes populaires font l'expérience du temps libre en parcourant les routes de France à vélo...

À la Libération, celui-ci reste un moyen de locomotion pour les ouvriers, mais aussi un outil de rêve et d'évasion : voyez les films (*Le Voleur de bicyclette* de Vittorio De Sica, 1948, ou *Jour de fête* de Jacques Tati, 1949) et les chansons de l'époque (Yves Montand chante *À bicyclette*).

Mais le vélo est aussi un moyen de réussite professionnelle pour les plus démunis... Le grand champion italien aux origines modestes, Fausto Coppi, est le prototype du héros, qui s'émancipe socialement grâce à la bicyclette.

Or, ce mythe bat de l'aile à partir des années 1980 :

d'abord, la voiture (autre mythe moderne et concurrent) l'a remplacé, à cause de l'éloignement progressif du lieu de travail. Ensuite, les grands rendez-vous sportifs ont disparu (Bordeaux-Paris) ou perdu de leur aura (Paris-Roubaix). Seul le Tour de France garde encore son prestige, mais la compétition est devenue trop technique et se trouve minée par les révélations du dopage. Elle perd donc sa dimension épique.

Aujourd'hui, l'étoile de la petite reine remonte. Le succès

des vélos de location dans les grandes villes (tel le Vélip' à Paris) semble témoigner d'une sortie de crise.

On peut alors se prendre à rêver, et tracer les grands traits de la ville utopique de demain où les transports en commun et la bicyclette seraient les seuls moyens de déplacement en ville et où la paix, l'égalité et le bon air règneraient dans le monde après l'effondrement des magnats du pétrole. On peut rêver d'un monde où les exigences des cyclistes feraient plier les puissances politiques. Cela n'est qu'une utopie et il faut redescendre sur terre.

Ce moyen de locomotion remplit plusieurs fonctions tout à fait essentielles : il permet à l'enfant l'apprentissage de son corps ; et à l'adulte, il procure un rappel à l'ordre biologique : en pédalant, il se replonge dans ses souvenirs d'enfance, et retrouve ainsi un sentiment de continuité dans sa vie. Par ailleurs, en roulant, le cycliste fait l'expérience palpable de la liberté à travers une conscience aigüe de l'espace et du temps.

Enfin, le vélo, grâce à la sociabilité qu'il engendre, permet à nouveau d'occuper la ville, menacée de devenir une carte postale pour touristes.

En conclusion, Marc Augé nous invite à quitter la passivité dans laquelle nous plonge les autoroutes (virtuelles) de l'information pour enfourcher un vélo et revenir à la réalité.

(d'après une critique de l'ouvrage, parue dans la revue « Sciences Humaines »).



Monique Eck

NDLR : plusieurs conditions défavorables se sont additionnées, et le groupe a manqué de solidarité... il s'est même éparpillé ! Ton ultime réconfort, Monique, c'est la philosophie que tu déclines, en développant généreusement tes sources.

Après coup, j'ai presque mauvaise conscience... peut-être d'autres cyclos aussi ?

sorties routes : bilan 2013

Contenu du tableau : le tableau de couleur bleue est le résultat de [toutes les sorties collectives](#) inscrites sur l'agenda 2013, et au calendrier "où nous serons".

A l'issue de chaque sortie, quelques infos sont saisies par l'opérateur (distances, nombre femmes et hommes, météo)... excepté les noms des participants.

Nota : les sorties individuelles ne sont pas comptabilisées ici ; elles sont prises en compte dans le "challenges route"... pour ceux qui ont fourni leur bilan personnel (voir "challenges route" page suivante).

Statistiques 2013

1 : nombre de femmes - 2 : nombre d'hommes - 3 : participation totale
4 : proportion de féminines - 5 : fréquentation moyenne par sortie

catégorie	types parcours	jours	distance	1 fém.	2 hom.	3 part.	4 % f.	5 fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	60	26 370	42	286	328	13%	5,5
mercredis	Lili + club	47	26 830	24	328	352	7%	7,5
samedis	Lili, club, randos	46	11 790	22	146	168	13%	3,7
total Yvelines	sous-total	153	64 990	88	760	848	10%	5,5
Province *	1 WE mont. + 2 flèches + S F	14	6 850	0	72	72	0%	
total 2013	total club		71 840	88	832	920	10%	

* la flèche Montbéliard-Paris effectuée du 28/07 au 03/08 par 2 cyclos, était hors programme... et ne peut être comptabilisée dans ce bilan.

Pour mieux comprendre l'évolution : rappel du compteur 2012... aussi 2011 et 2010

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	56	18 250	48	221	269	18%	4,8
mercredis	Lili (50%) + club	52	32 850	42	261	303	14%	5,8
samedis	Lili (79%), club, randos	48	20 450	2	196	218	10%	4,5
total Yvelines	sous-total	156	71 550	112	678	790	14%	5,1
province	1 séjour + Sem. Fédérale	11	4 110	0	52	52	0%	
total 2012	total club		75 660	112	730	842	13%	

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	42	21 900	56	263	319	18%	7,6
mercredis	Lili (63%) + club	48	35 750	35	335	370	9%	7,7
samedis	Lili (61%), club, randos	43	22 920	40	183	223	18%	5,2
total Yvelines	sous-total	133	80 570	131	781	912	14%	6,9
province	1 flèche + Sem. Fédérale	13	9 000	13	80	93	14%	
total 2011	total club		89 570	144	861	1 005	14%	

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	55	26 950	56	320	376	15%	6,8
mercredis	Lili (64%) + club	42	27 500	39	298	337	12%	8,0
samedis	Lili (50%), club, randos	46	28 800	43	217	260	17%	5,7
total Yvelines	sous-total	143	83 250	138	835	973	14%	6,8
province	flèches, séjours (9 ex)	26	14 900	26	157	183	14%	
total 2010	total club		98 150	164	992	1 156	14%	

Quelques commentaires :

Yvelines : dimanches, fériés : 60 sorties* ont été proposées par la commission... et les bénévoles d'août. Beaucoup de sorties réalisées, et les cyclos plus nombreux. Tout progresse... par rapport à l'année 2012 !

* dont 22 rallyes et randos hors club : 11 ont été effectués par 9 femmes + 75 hommes = 84... totalisant 7100 km.

mercredis : la sortie des seniors améliore sa fréquentation sur 2012 ; mais moins de sorties ont été programmées, et les parcours ont raccourci : la météo est davantage prise en compte.

samedis : la mutation de l'an dernier semble s'amplifier : la plupart des routiers choisissent souvent entre le samedi et le dimanche. Le samedi est en baisse de participation... et la distance se réduit nettement.

Province : parmi les randonnées en groupe sur plusieurs jours, hors des Yvelines, 3 étaient au calendrier : le week-end du Jura fin mai, les flèches enchaînées Dieppe et Le Havre fin juin, et la Semaine Fédérale d'août à Nantes.

NOTA : l'analyse de ce bilan n'est qu'un "thermomètre" pour tenter de comprendre l'évolution du groupe au fil des années ; il ne cherche nullement à influencer votre comportement. Notre loisir reste une activité de détente, plus ou moins sportive selon nos aptitudes, et le temps que chacun peut y consacrer.

l'opérateur J R

challenges route en 2013

à partir des renseignements fournis				points challenges		...si vous aimez les classements			...pour terminer	
NOM prénom	compteur	jours	km/j.	CCVP	randonneur	compteur	CCVP	randonneur	col.8+9	rang final
DEROBERT Laurent	3 942	43	92	10,0	3 472	10	11	10	21	10
ECK Monique	7 030	241	29	36,0	7 622	3	7	5	12	6
GONDRE Michel	7 003	81	86	48,0	8 717	4	5	4	9	4
LENFANT Daniel	6 150	78	79	38,0	7 350	6	6	6	12	7
LOISEY Patrick	6 988	91	77	54,0	9 239	5	3	3	6	3
MAUGER J.-Claude	484	12	40	28,0	968	12	9	12	21	11
MAURY Michel	4 710	46	102	27,0	6 060	8	10	9	19	9
MOULIN Marc	5 462	78	70	50,0	6 991	7	4	7	11	5
NEVIERE Philippe	856	11	78	8,0	1 163	11	12	11	23	12
OHEIX Alain	8 115	121	67	61,0	9 577	2	2	2	4	2
PROUST Frédéric	3 966	39	102	36,0	6 651	9	8	8	16	8
RUET Joël	13 430	144	93	101,0	21 137	1	1	1	2	1
col.1	68 136	col.3	col.4	col.5	col.6	col.7	col.8	col.9	col.10	col.11

lorsque la col. 10 (8+9) découvre plusieurs égalités, le meilleur total du compteur (col. 2) détermine le rang final (col. 11)

Comprendre le tableau :

Merci aux 12 cyclos (autant qu'en 2012... dont plusieurs nouveaux) qui ont accepté de concourir (colonnes 1 à 3). La distance totale effectuée, est presque identique.

Le nombre de jours sur le vélo pour chacun (colonne 3) montre la diversité du loisir : la distance moyenne par sortie (colonne 4) qui en résulte, complète cette analyse.

Le barème du règlement attribue 2 coefficients différents pour chaque sortie (colonnes 5 et 6) : chacun peut y trouver avantage ou le regretter, selon son cas.

A partir de ces coefficients calculés, trois classements sont établis ; ils peuvent favoriser ou pénaliser, selon chaque catégorie (colonnes 7 à 9).

Reste à cumuler les classements : il en ressort un résultat final... que vous pouvez regarder avec la même insouciance que les précédents (colonnes 10 et 11).

Vous l'avez sans doute compris, cette aimable joute n'est qu'un jeu ; et si vous avez participé les années précédentes, cet indicateur peut vous aider à mieux évaluer votre loisir. Il permet aussi de cerner comment vous pédalez, hors du programme "où irons-nous".

Attribution des points :

coefficients challenge CCVP : assiduité

Sortie inscrite au "où irons-nous" (dont marches)	1 pt
...excepté les mercredis*	0 pt
Organisation du CCVP (rallye : fléchage, contrôle)	2 pts
Randonnée ou organisation FFCT (par 200 km)	1 pt
Pâques, Pentecôte, Semaine Fédérale (par journée)	0,5 pt
Ravitaillement Paris-Versailles	2 pts
Renfort 1 personne au Paris-Versailles : l'adhérent	1 pt
Assemblée Générale (présence de l'adhérent)	2 pts
Pouvoir donné pour l'AG (l'adhérent n'y assiste pas)	1 pt
Stage : FFCT, secourisme, sécurité (par journée)	1 pt

coefficients challenge Randonneur : kilomètres

Sortie club du « où irons-nous »	2 pts par km
...excepté les mercredis*	0,5 pt par km
Toute organisation de la FFCT	2 pts par km
Autre sortie individuelle ou collective	0,5 pt par km

* pour éviter d'avantager les seniors, les sorties du mercredi sont comptées comme les sorties individuelles.

Si vous souhaitez comparer votre bilan avec celui de 2012, il suffit de consulter la gazette n° 46, page 14.

En examinant quelques fiches :

Les participants au challenge 2013 sont aussi nombreux qu'en 2012... il y a quatre nouveaux noms, et autant (4) qui n'ont pas souhaité participer cette année (actuellement, l'effectif route est de 36 membres).

Laurent DEROBERT : c'est sa première participation, et les coefficients attribués ne lui profitent guère.

Monique ECK a pourtant roulé autant que les années passées... mais elle recule au classement.

Michel GONDRE a franchi 7000 km : ce n'est pas suffisant pour rester sur le podium cette année.

Patrick LOISEY ne pouvait plus rester à l'écart du challenge... et il s'installe de suite à la 3^e place.

Philippe NEVIERE, nouvel adhérent, est davantage VTTiste que routier : allons-nous modifier le règlement ?

Alain OHEIX est tenace : il mouline souvent pour maintenir sa condition... et conforter sa place devant tous !

Seulement 6 noms ont été brièvement évoqués ; pourtant les 6 cyclos non cités sont aussi valeureux et méritants, même si leur bilan n'est pas passé à la moulinette de l'animateur. Merci à tous !

sur une sortie route !...

Versailles "les octrois"

Chaque mercredi, le rendez-vous des cyclos routiers du CCVP est établi sur l'avenue de Paris aux octrois, près du kiosque à journaux. Surtout les retraités – et quelques actifs en congé – fréquentent régulièrement ce lieu (dont le bar "La Grille" pour un café matinal). Ce cadre est tellement familier à beaucoup d'adhérents ; ainsi, je n'évoquerai que l'usage de cette taxe et son histoire, ultime trace d'un impôt qui vous intéressera peut-être :



Etymologie : octroi vient de octroyer, qui signifie accorder : la ville octroie (accorde) l'entrée des marchandises et animaux, en échange d'une taxe.

Histoire : cet impôt existait déjà à Rome. Il apparut en France, dès le XIII^e S. Les rois de France, peu à peu, s'approprièrent une partie des recettes, surtout à partir du milieu du XVII^e. Versailles étant la propriété du roi, celui-ci récupérait le montant des droits perçus (Versailles n'eut une municipalité qu'en 1787).

Durant la Révolution Française, en 1791, la taxe locale fut abolie car le principe d'égalité devant l'impôt s'appliquait. On avait oublié que Louis XVI distribuait une grande partie de ces revenus à l'Hôtel-Dieu (de nos jours, c'est l'hôpital Richaud).

Les municipalités manquant de ressources, le Directoire rétablit en partie cet impôt, en l'an VII ; le Consulat et



Fonction : l'octroi était donc le nom de la taxe perçue à l'entrée de la commune et à son profit. La taxe concernait tous les biens, matériaux, produits, bétail ou denrées, destinés à la consommation, ou aux fabrications locales : c'était la ressource principale des mairies.





l'Empire le généralisèrent.
 Ces taxes gênant le développement d'une économie moderne, elles furent supprimées à la fin de la deuxième guerre mondiale, et remplacées par les taxes locales sur les ventes au détail et prestations de services.
 C'est le 23 octobre 1942 que fut mise en place la Direction des contributions indirectes de Versailles.

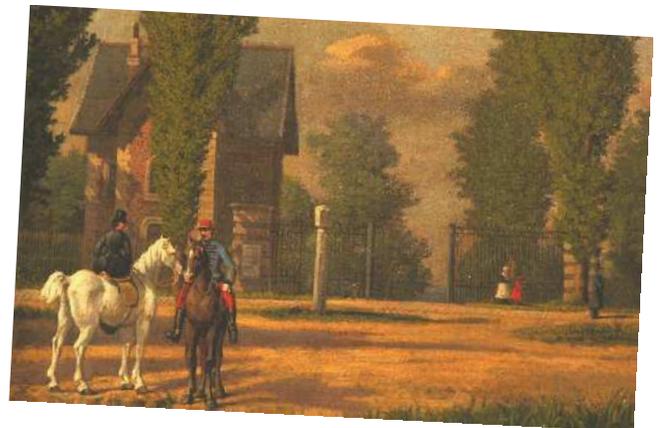
Les barrières : pour percevoir la taxe de l'octroi, les principales voies d'accès à Versailles étaient fermées par des barrières. Elles étaient nombreuses, et Auguste-Alexandre Baudran (1823-1907) en a peint une douzaine de tableaux à la fin du 19^e siècle, exposés au musée Lambinet.
 Ces barrières étaient constituées de grilles en fer qui pouvaient interdire le



passage. Deux portes centrales permettaient au préposé de surveiller le transit et de percevoir les taxes applicables aux produits et animaux pénétrant dans la ville.
 Les bureaux du service et les logements des préposés étaient à la racine des grilles, ou à proximité.

source internet, dont six extraits des tableaux de A.-A. Baudran

J R



la jonquille est un narcississe

Dès la fin de l'hiver, elle est l'une des premières fleurs qui annonce les beaux jours ... et plus de confort sur le vélo. Allez donc la découvrir dans les zones humides !



NARCISSE : genre de plantes bulbeuses appartenant à la famille des Amaryllidacées (monocotylédones). On réserve souvent le nom de narcississe au *Narcissus poeticus*, ou jeannette, aux feuilles longues et linéaires et aux fleurs blanches très parfumées ; les fleurs sont munies à leur base, d'une bractée papyracée ; l'ovaire est infère ; le périanthe, tubuleux, se termine par six lobes allongés disposés autour d'une couronne jaune à bord rouge frisé.

Les jeannettes sont communes dans certaines prairies humides de montagne.

Le *Narcissus pseudo-narcissus*, ou coucou, aux longues fleurs jaunes, est également très populaire ; son nom régional de campenotte est une allusion à la forme en cloche des fleurs.

On cultive les diverses espèces de narcississes notamment les *Narcissus jonquilla* (ou jonquille), *poeticus*, comme plantes d'ornement, ou pour la parfumerie.

La fleur est une corolle jaune de 4 à 5 cm

Taille de la plante : 15 à 30 cm de hauteur

Le saviez-vous ?

Originnaire d'Europe centrale, d'Afrique du Nord et d'Asie, le narcississe puise sa légende dans la mythologie grecque :

Narcisse était un très beau jeune homme qui rejeta avec mépris l'amour de la nymphe Echo. Pour le punir, les dieux décidèrent qu'il n'aimerait plus que sa propre image. En se penchant au-dessus d'une fontaine pour boire, Narcisse vit son reflet dans l'eau. Perdu dans la contemplation de son image, il se noya et fut transformé en fleur.



(sources : internet + encyclopédie) **J R**

NDLR : cette page illustre la gazette n° 18 de mars 2006, et ces fleurs printanières ne semblaient pas trop fanées... mais soyez sans crainte, je ne vous les montrerai pas chaque année : dans 8 ans peut-être ?



C'était la version réveillon 2013 pour randonnée de nuit à bulles...! **Michel Jaegle**

Ils ont participé à l'élaboration du n° 50 :

Monique Eck
Michel Jaegle
Vincent Legrand
Patrick Loisey
Philippe Nevière
Joël Ruet

Qu'ils en soient remerciés (et désolé si quelqu'un est oublié)