



gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 02	Gains et primes TDF 2022	p. 06
Edito Christophe Divan	p. 03	Cyclos Saclay à Chambord	p. 08
Sortie lili forêt de Rambouillet	p. 04	Sur une sortie : Mauvières.	p. 11
Semaine Fédérale à Loudéac	p. 05	Tour de France 1949 extrait 3	p. 12
		Pêle-mêle (mots R. Devos)	p. 14



octobre 2022 n° 83

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2022)

<u>Composition du Bureau</u>		<u>Membre du Comité directeur</u>
Président :	Christophe DIVAN	Christian BLANC
Vice-président :	Jean-François VERDIER	Laurent DEROBERT
Vice-présidente :	Christine MARIOLLE	Christophe DIVAN
Secrétaire :	Christian BLANC	Dominique GALMEL
Secrétaire adjoint :	Henri LEMOINE	Michel JAEGLE
Trésorier :	Michel JAEGLE	Guillaume JAMAULT
Trésorier adjoint :	Gérard LECUELLE	Gérard LECUELLE
Délégué sécurité :	Gérard LECUELLE	Henri LEMOINE
Déléguée sécurité adjointe :	Christine MARIOLLE	Baptiste LEROUX
		Christine MARIOLLE
		Jean-François VERDIER
		Théo ROCHE (représentant jeunes)

Les commissions

ROUTE :	Jean-François VERDIER, Gérard LECUELLE, Laurent DEROBERT
VTT :	Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, Dominique GALMEL
Sortie familiale :	Gérard LECUELLE
Vestimentaire :	Michel JAEGLE, Christine MARIOLLE, Christophe DIVAN
Gestion partenariats (Stephanbike, Alltricks)	Michel JAEGLE, Baptiste LEROUX
Communication :	Ensemble du Comité Directeur + Joël RUET (gazette du club)
Ravitaillement Paris-Versailles	Laurent DEROBERT, Michel JAEGLE
Où Nous Serons Jeunes (programmes) :	
Jeunes ROUTE :	Christophe DIVAN, Axel GEERTSEN, Gérard LECUELLE
Jeunes VTT :	Christophe DIVAN, Baptiste LEROUX, + équipe d'encadrement
Site internet et réseaux sociaux :	
Webmasters	Christian BLANC, Christine MARIOLLE, Baptiste LEROUX,
Rédacteurs :	Webmasters + Michel JAEGLE, Christophe DIVAN, Gérard LECUELLE
WhatsApp (administrateurs) :	
Jeunes + parents ROUTE	Christophe DIVAN, Axel GEERTSEN ?
Jeunes VTT	Christophe DIVAN, Baptiste LEROUX
Encadrants + accompagnateurs jeunes	Christophe DIVAN, Baptiste LEROUX
Adultes VTT :	Michel JAEGLE, Christine MARIOLLE
Randonnées permanentes :	
Cours d'eau de France :	Didier COPONET
Tour des Yvelines :	Guy GRASICA
Entre soleil et salamandre (Versailles-Chambord) :	Guy GRASICA

Encadrement EFV (actif)

INSTRUCTEURS	INITIATEURS	JEF	ANIMATEURS	Adultes accompagnateurs
Christophe DIVAN	Jean-Marc DEU	Lucien RUELLE	Axel GEERTSEN	Gérard LECUELLE
	Baptiste LEROUX	Bastien NIOGRET	Rémi CORDIER	Augustin LE MIERE
	Michel JAEGLE	Baptiste COUSSEMENT		Benoît SERME
	Léo KOBAK		J.-Jacques DOTI (ACV)	Dominique GALMEL
	Aymeric LAURIOZ			
	Etienne FERRAND			
	Baptiste GIRAUDON			
MONITEURS	INITIATEURS stg	JEF stg	ANIMATEURS (mineurs)	ANIMATEURS (en formation)
			Etienne GIRARD	Guillaume JAMAULT
			Paul-Audren COLLET	
			Arthur FOUNIER LA TOURAILLE	

NOTA : les noms en couleur indiquent une nouvelle affectation, confirmée à l'AG du 28/01/2021 + CD du 03/02/2022

EDITORIAL

Nous sommes déjà en octobre 2022, et la reprise de nos activités en club est bien entamée, avec 3 grands évènements en septembre :

- **Organisation du rallye VTT « Grand 8 Cellois »** : Pour la 1^{re} fois, le CCVP organisait conjointement avec le club des Choucas Cellois ce rallye bien connu. Permettant ainsi de pouvoir mutualiser les forces vives, le travail engendré, mais également les résultats.
- **Ravitaillement « Paris-Versailles »** : IL est revenu, après 2 ans d'absence ! Evènement incontournable et toujours un grand succès : il a rassemblé 72 cyclos de toutes générations et leurs familles, un RECORD DE PARTICIPATION. Dans une excellente ambiance, et avec une très belle efficacité, nous avons aussi bien encouragé les coureurs, qu'assuré l'intendance et le nettoyage.
- **Forum des associations de Versailles** : Comme à l'accoutumée, il s'est déroulé le 2^e samedi de septembre. Si cette année notre stand était très bien situé, la météo n'était pas de la partie avec de la pluie. Nous avons eu quelques contacts, mais moins que les années précédentes.

En parallèle de ces évènements, les activités vélos ont repris à leur rythme dominical, n'empêchant pas - malgré le succès mitigé du forum des associations - de voir arriver de nombreux nouveaux :

- **Les jeunes** : En VTT quelques-uns sont partis, mais une dizaine de nouveaux ont rejoint la troupe. Concernant la Route, nous avons dû fermer la structure, faute d'encadrants, mais ouvert une nouveauté : le Gravel.
- **VTT + ROUTE adultes** : Quelques nouveaux nous ont rejoints, dont une majorité de moins de 40 ans.
- **GRAVEL (jeunes, adultes)** : C'est LA NOUVEAUTE ! Discipline assez récente apparue en France et rencontrant de plus en plus d'adeptes, le CCVP se devait d'innover et répondre.
- **Nous sommes l'un des tout premiers clubs FFCT à proposer cette discipline, et le seul club à avoir une école française de vélo gravel.** Le succès est là, le groupe de gravelistes est composé de 14 adhérents : 7 jeunes, 7 adultes dont une femme (et mère d'un jeune vététiste).



De haut en bas, et gauche à droite, une partie des gravelistes :
Théo, Benoit, Léo, Grégoire,
Mickaël, Martin, Isabelle.
(derrière l'appareil Mohamed)

Continuons à prendre plaisir à pratiquer au sein de notre grande famille notre passion du vélo et de la convivialité, partageons là avec les nouveaux adhérents. Toujours bien entendu dans un esprit de sécurité, surtout avec la période automnale qui arrive, avec les feuilles mortes.

Christophe DIVAN

Président du CCVP

Sortie Lili 19 courte en forêt de Rambouillet mercredi 22 juin 2022

Le groupe qui se rassemble à 8h30 a rarement été aussi important : en effet, Monique quitte les octrois au milieu de 9 garçons !



La côte de Satory est le 1^{er} obstacle à franchir, et ce matin nous partons au sud-ouest sur la D91 au-delà de Dampierre. Avec sa vélocité spectaculaire, Antoni escalade la côte de Senlisse rapidement... pour photographier tous les sourires et/ou rictus de chacun au sommet !

Au-delà de La Celle-les-Bordes, nous bénéficions de la forêt de Rambouillet ; le parcours contourne la grande



cité (25 000 âmes), par les villages de Clairefontaine, près du centre national FFF (plan/photo des 62 ha), Greffiers, Gazeran et Poigny-la-Forêt... où nous arrêtons pour le pique-nique, sur un banc et le gazon, au pied de l'église.

Le soleil bienfaisant inciterait à flâner, mais les cloches nous font vite déguerpir un peu plus loin : les bidons sont remplis au cimetière, avant que Paul-Henri nous offre le café, à l'ombre de la terrasse au restau d'en face.

Il resterait 50 km selon le parcours, mais la connaissance de la région permet de modifier le retour : au Perray-en-Yvelines, nous préférons raccourcir... en passant par Les Essarts, Le Mesnil, la Z.I. de Trappes, et St-Cyr pour finir.

Ainsi, à peine 100 km sont franchis, lorsque nous arrivons à Versailles vers 15h, satisfaits d'avoir profité de cette belle journée estivale, souvent sous les feuillages forestiers.

J R + photos d'Antoni... et internet



Les 9 participants (photographés par Antoni... le 10e)

Paul-Henri Beauchamp	Vincent Legrand
Jean-Marie Chaubet	Daniel Lenfant
Michel Clément	Michel Maury
Monique Eck	Joël Ruet
Michel Gondré	

Semaine Fédérale à LOUDEAC : les parcours route

Un beau programme pour rouler sur les traces de grands champions qui ont marqué l'histoire du Tour de France, et qui sont issus de notre territoire breton. Une plaque tournante à 360° à partir de Loudéac.

Nos amis Fredo et Michel ont participé à ce RDV ; Fredo y a laissé de la gomme au cours de ses 696 km ; et Michel un peu moins, mais toujours présent avec quelques accords pour une bonne ambiance musicale.

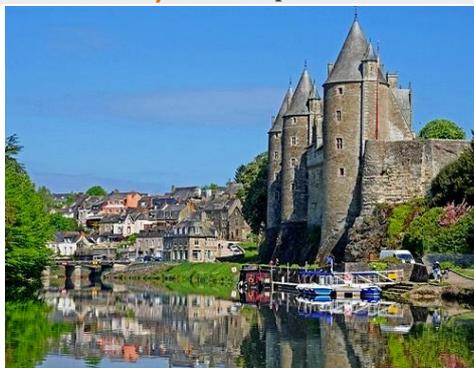
- **Dimanche 31/07** : le lac de Guerlédan, chemin de halage de la Rigole d'Hilvern,



Corlay protégé par son château-fort du 12^e S... et aussi pays du cheval et de l'épave breton. Retour à travers une campagne

verdoyante par la route du lin et la maison des toiles.

- **Lundi 01/08** : cap vers le sud en direc-



tion du

Morbihan : château de Josselin et château médiéval des ducs de Rohan, Plumelec... et montée de la fameuse côte de Cadoudal, rendue célèbre par Bernard Hinault.

- **Mardi 02** : Guémené-sur-Scorff, célèbre pour son andouille au goût incomparable, Pontivy, autrefois Napoléonville, Plouay qui a accueilli les championnats du monde de cyclisme sur route.
- **Mercredi 03** : cap au nord, « De la terre à la mer », Quintin, les chaos du Gouët, la baie de Saint-Brieuc.

- **Jeudi 04** : canal de Nantes à Brest qui longe l'abbaye de Bon Repos, le long du Blavet, Forges des Salles, le canyon des gorges de Daoulas et la fameuse côte de Mur-de-Bretagne où Jean Robic fit impression... en 1947 !

- **Vendredi 05** : direction de Rennes, « du Mené à la Rance », base sports nature du Pont Querra et traversée de beaux petits



villages, forêt de la Hardouinais près de Merdrignac, musée Louison Bobet sur les traces d'un cycliste de

légende à Saint-Méen-le-Grand.

- **Samedi 06** : cap au nord encore. mont Bel-Air, point culminant du département (339 m !) en traversant le Mené, Lamballe, le musée Mathurin Méheut. La côte est de la baie de Saint-Brieuc, avec les stations balnéaires du Val-André et d'Erquy.

Bilan de cette semaine, en bref !

Pour Michel G. : « Une semaine bien ensoleillée et quelquefois trop chaud à mon goût, donc moins de vélo.

En ce qui concerne l'organisation des repas à Loudéac, un désastre : petites quantités, pas appétissants. Sur les parcours, ce n'était pas mieux et comme je connais pas mal de cyclos avec mon accordéon, ils sont tous déçus. J'ai connu mieux !

Par contre, le repas de clôture du samedi soir était très bon.

De mon côté, pas mal de musique. J'y ai retrouvé des amis ».

Pour Fredo P. : « Un bon moment pour profiter des parcours en côtoyant d'autres cyclos ; une bonne semaine à rouler bon rythme ».



Amicalement

Michel JAEGLÉ

Gains et primes... Tour de France 2022

Un total de 2,3 millions d'euros a été distribué en primes aux coureurs et aux équipes, pour le Tour de France 2022. Comment se répartissent ces sommes ?

Les gains de 10 coureurs parmi les leaders :

1. Jonas Vingegaard (Jumbo-Visma)
579 730 € maillots jaune + pois



2. Tadej Pogacar (UAE-Emirates)
302 590 € maillot blanc
3. Wout van Aert (Jumbo-Visma)
132 420 € maillot vert
4. Geraint Thomas (Ineos Grenadiers)
110 070 €
5. David Gaudu (Groupama-FDJ)
77 920 €
6. Jasper Philipsen (Alpecin Deceuninck)
57 800 €
7. Aleksandr Vlasov (Bora Hans-grohe)
55 920 €
8. Tom Pidcock (Ineos Grenadiers)
33 940 €
9. Nairo Quintana (Arkéa-Samsic)
33 300 €
10. Michael Matthews (BikeExchange Jayco) : **30 750 €**



Total des prix attribués aux 22 équipes :

1. Jumbo : **779 750 €**
2. UAE : **322 960 €**
3. Ineos : **240 610 €**
4. Groupama-FDJ : **143 860 €**
5. Bora : **95 440 €**
6. Alpecin : **68 630 €**
7. BikeExchange : **63 170 €**
8. Trek : **57 740 €**
9. EF Education : **57 100 €**
10. Arkea-Samsic : **56 980 €**
11. Intermarché : **50 810 €**
12. Quick-Step : **46 430 €**
13. Israël PT : **43 770 €**
14. Cofidis : **40 950 €**
15. Bahrain : **35 840 €**
16. DSM : **32 350 €**
17. Movistar : **32 000 €**
18. TotalEnergies : **20 060 €**
19. AG2R Citroën : **19 870 €**
20. B & B Hôtels : **18 540 €**
21. Lotto : **15 140 €**
22. Astana : **15 000 €**

Les primes sont données à l'équipe, et bien souvent partagées entre les coureurs et le staff.

.../...

Gains et primes détaillés :

Le vainqueur final (en jaune à Paris) reçoit 500 000 €, le second 200 000 € et le troisième 100 000 €.

Les primes du classement général décroissent jusqu'au 20^e coureur, qui empoche 1 000 €.



Dans les étapes en ligne :

les sprints et les cols offrent des primes :
1 500 € pour un sprint intermédiaire, 800 € pour un col hors catégorie.

JR

Diverses sources internet

Porteur final de maillot :

Les maillots vert, et à pois remportent chacun 25 000 €... le maillot blanc reçoit 20 000 € aux Champs-Élysées.

Vainqueur d'étape :

Pour chacune des 21 étapes, le 1^{er} touche 11 000 €, le second 5 500 €, le troisième 2 800 €... les primes s'étalent jusqu'au 20^e coureur qui reçoit 300 €.

Maillots à chaque départ d'étape :

Maillot jaune = prime de 500 €.

Les 3 autres maillots = 300 € chacun

- blanc pour le meilleur jeune
- à pois pour le meilleur grimpeur
- vert pour le classement par point



Nota : Gérard Lecuelle, à qui j'ai demandé de vérifier cet article, ajoute :

« Les coureurs les plus en vue peuvent se permettre de redistribuer les primes à leur équipe, car ils vont profiter d'une revalorisation de leur contrat, et de retombées publicitaires qui sont autrement plus lucratives ! ».



D'abord quelques rappels historiques avant de dire ce que furent ces trois journées PGS, sur le parcours de la randonnée "Entre soleil et salamandre" qui nous conduisit à Chambord.

Créé en 1972, le club de Versailles Porchefontaine qu'anima longtemps mon ami Daniel Provot et son épouse Madeleine, est très vite devenu un des plus actifs de l'Ile-de-France. L'idée de lancer les cyclos sur les routes reliant Versailles à Chambord est née en 1988 et ce fut la première édition de ce qui allait devenir un classique de la randonnée. Combien y en eut-il, à raison d'une année sur deux ? Je ne saurai le dire avec précision, mais probablement une bonne dizaine. À titre personnel mon compteur s'est arrêté à six, entre 2002 et 2013, toutes avec un retour en vélo, aussitôt arrivé à Chambord.

Sans doute confronté aux difficultés d'organisation, le CCVP a stoppé l'organisation à date fixe en septembre, pour la remplacer par une randonnée permanente incluant l'ancien parcours aller, mais aussi un retour par un autre chemin plus à l'ouest, soit 390 km.

Le projet adopté en AG des PGS, plusieurs fois reporté, s'est concrétisé du 17 au 19 septembre de cette année. Nous serons sept à pédaler, plus Jean-Claude Saunier qui assurera le transport des bagages, la logistique et aussi se joindra à nous le deuxième jour sur le vélo. Comment est-ce possible ? C'est Gérard Botrel qui eut l'idée de proposer un découpage en trois jours :

Jour 1 : aller du Christ de Saclay à Orléans la Source (160 km)

Jour 2 : boucle passant par Chambord (115 km)

Jour 3 : retour d'Orléans la Source au Christ de Saclay (160 km)

La formule est astucieuse et permet un unique hôtel Campanile pour les deux nuits à la Source. Et

LES P'TITS GARS DE SACLAY

VONT À CHAMBORD

les huit qui ont répondu présents, qui sont-ils ? Les deux Gérard (Botrel et Bois), Loulou et son copain breton Joël, deux recrues récentes (Michel et Jean-Luc), Jean-Pierre déjà cité, et enfin votre serviteur.

Jour 1 : À 8h30 au Christ la troupe se met en marche ou plutôt en selle. Le temps est subitement passé de canicule à froid polaire, malgré un beau soleil. Tout le monde n'a pas eu le temps de s'y acclimater et de se vêtir en conséquence.

Le dénivelé est ramassé au début, pour quitter notre vallée de Chevreuse dont on connaît chaque bosse, presque mètre par mètre. Sans forcer leur talent, aidés par un vent de secteur nord, les PGS accosteront à midi en un lieu historique, à l'hôtel du Cygne d'Autruy-sur-Juine, qui fut pendant des années le dernier contrôle de Bordeaux-Paris. Antoinette qui était aux fourneaux à l'époque nous



a quittés il y a quelques années, mais **Sabine l'a remplacée et nous confectionne sa fameuse omelette des miséreux.** Quel régal ! C'est un moment exceptionnel, hors du temps, attablés au soleil dans la cour. Retenez bien cette adresse, si démodée et si attachante à la fois.

L'après-midi sera consacré à liquider la Beauce puis, à travers la vieille forêt d'Orléans et la Sologne, à gagner les bords de la Loire que l'on franchira à Jargeau. Le fleuve n'est pas encore à sec, mais il fait un peu triste mine. Puis on atterrira, avec pour seul souci une navigation ardue dans l'immense campus d'Orléans la Source, à notre Campanile.

Chacun sait combien des cyclos affamés et heureux d'être ensemble peuvent être bavards et les PGS n'ont pas fait exception, ce soir-là.

Jour 2 : La boucle qui nous attend pour ce deuxième jour est strictement plate et nous allons jouer les touristes, mais pour cela il convient de se mettre d'accord sur la route à suivre. Les deux GPSisés, Gérard et Alain, peuvent parfois se contredire, mais tout se règle dans la bonne humeur. En revanche ce qui pourrait ternir la matinée c'est le froid glacial qui s'est installé et frise les 5°C. Deux premières heures un peu délicates dans les grandes forêts mouillées et le château de Chambord apparaît enfin. C'est dimanche, journée du patrimoine, et déjà à cette heure matinale il y a foule. Pourtant le château, en disgracieux travaux de toiture, n'offre pas son meilleur visage.



On y restera une bonne demi-heure en compagnie d'un François 1^{er} à cheval, avant de commencer notre remonté vers le nord d'où nous arrive un petit vent polaire. Dans la forêt on le sent à peine, mais sur la piste des bords de Loire il est un peu plus fort. Devant la centrale de Saint-Laurent-des-Eaux, Gérard qui y a travaillé à ses débuts nous en conte l'histoire, et nous explique pourquoi il est possible que l'obsolescence de quarante ans de plusieurs centrales fasse que l'on manque un peu de jus cet hiver.

A Beaugency, où le repas a été réservé, on prendra

largement son temps sur une terrasse au soleil. La Loire à vélo draine un flot de cyclistes qui découvrent les charmes du fleuve, et d'un mode de transport nouveau pour eux. C'est une aubaine pour tous les aubergistes installés sur le parcours. Sympa de sentir qu'il y a des retraités gagnés soudain par le goût de l'effort. Ne regardons pas si un petit moteur se cache quelque part...

Ensuite on jouera à saute-moutons avec la Loire, la passant plusieurs fois puis la longeant de nouveau, avant de frôler Orléans et de revenir sans grande fatigue à notre Campanile. Journée facile, mais quel vent nous réservera demain ? Ce sera, avec le choix de l'heure de départ, un des sujets de débat de la soirée, toujours aussi animée et chaleureuse.



Jour 3 : C'est finalement 7h45 qui l'a emporté à la majorité quand la route nous appelle. Il fait un peu moins froid, mais le début n'a pas le charme des autres jours, pour cause de contournement d'Orléans par l'ouest, bien chargé en circulation. Les orléanais partent travailler et les enfants vont à l'école. Ils sont charmants et nous sommes vite amis, mais leurs changements brusques de direction, et les rails du tramway peuvent surprendre.

Quand on se sort enfin de cette banlieue, c'est pour prendre le cap plein nord, et le vent qui va nous obliger à lutter ferme pendant toute la traversée de la Beauce. Alors les PGS se souviendront que plusieurs d'entre eux ont été coureurs et on tournera avec des relais courts. Ce n'est pas parfait, mais on tient un bon 23 km/h, ce qui n'est pas si mal dans ce décor sans aucun abri.

Pour le ravitaillement, pas de restaurant, très peu de boulangeries ouvertes le lundi, alors il faut jouer



finement et **Jean-Pierre nous trouvera de superbes sandwiches que nous avalerons à Janville.** L'arrêt est forcément plus court que les jours précédents, et c'est reparti face au vent jusqu'à Dourdan.

Le café attendu juste à côté des remparts y est apprécié, comme l'accueil du patron qui est habitué

à tamponner les cartes des petits cyclistes. Chacun est heureux d'être venu à bout du piège venteux de la Beauce. Il reste un peu de dénivelé mais on connaît ; ce sont nos terrains de jeu habituels.

La dernière bosse sera Châteaufort, une fois de plus, et vers 16h00 nous serons de retour au Christ où aura lieu la séparation. Trois belles journées de vélo entre amis, qui se rangent déjà dans les meilleurs souvenirs, quelque part dans un coin de nos mémoires.

Merci au CCVP d'avoir maintenu et amélioré encore le parcours de leur Versailles-Chambord. A près de 90 % il est sans voiture, sur des routes bien entretenues. Les villages sont coquets, mais hélas souvent sans commerce. Il importe donc de bien calculer son autonomie.

Alain Collongues (membre de l'ACP)

NDLR : afin de bien clôturer l'excellent compte-rendu d'un cyclo de Saclay, j'ai demandé au responsable CCVP d'écrire quelques mots sur la vie de cette randonnée permanente !

Entre soleil et salamandre : de Versailles à Chambord.

Lorsque l'organisation, à date fixe, de Versailles-Chambord a été arrêtée, j'ai proposé au Comité directeur de faire une randonnée permanente joignant les deux villes avec deux itinéraires différents à aller et au retour. Pour l'aller, le parcours des dernières années, avec l'arrivée à Muides-sur-Loire, s'imposait. Pour le retour, j'ai choisi de reprendre l'itinéraire de la première édition en 1988, mais en sens inverse, à partir de Cléry-Saint-André. Entre les deux villes j'ai opté pour la route cyclable le long de la rive droite de la Loire. La boucle



ainsi réalisée fait 390km et elle emprunte un maximum de petites routes à l'écart de la circulation automobile.

En quatre ans, de 2019 à 2022, il y a eu 16 inscriptions pour 11 homologations. Le démarrage a été laborieux avec une seule participation la première année. 2021 a été une année blanche.

Tous les renseignements pratiques sont disponibles sur le site de notre club.

Guy Grasic

sur une sortie route !...

château de **Mauvières**

Le château de Mauvières est visible dans la vallée de l'Yvette, depuis la route D58, entre Chevreuse et Dampierre : il dresse sa belle silhouette blanche, entouré d'un parc arboré... et pour en savoir un peu plus :

Histoire en bref : le château de Mauvières est une élégante construction d'époque Louis XV (1705-1725) ; la propriété d'origine (au Moyen Age) était une maison seigneuriale.

A la suite de la guerre de Cent Ans, le duc d'Anjou a offert le fief de Mauvières à Ramond de la Rivière de la Martigne... pour avoir repris la cité de Bergerac aux Anglais en 1450 : il devient alors seigneur de Mauvières et de Bergerac.

Cyrano de Bergerac : en 1582, le domaine appartient au grand-père du mousquetaire-écrivain Cyrano de Bergerac... qui passa sa jeunesse dans l'ancienne ferme fortifiée attenante au château ; il inspira ensuite le personnage célèbre du roman d'Edmond Rostand.



du roman d'Edmond Rostand.



Aménagements : le château de Mauvières est entouré d'un très grand parc à l'anglaise de 15 ha, et d'importants communs dont un beau pigeonnier de style Louis XIII.

Organisation récente d'un jardin d'eau à la française, orné de plusieurs sculptures contemporaines : ce jardin de 4 ha a été créé en 1983 par le propriétaire Jac-



ques de Bryas, et son ami de jeunesse, l'architecte Albert-Guy Feuillastre.



Le château privé est ouvert pour des événements exceptionnels (mariages, réceptions, séminaires).



Le château de Mauvières est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.



Source : sites internet

J R

TOUR DE FRANCE

Le programme 1949

Sachant que je suis mordu de vélo depuis des décennies, un ami m'a offert une très ancienne brochure de 64 pages.

Elle contient – vous l'imaginez sans peine – des trésors de renseignements qui seront diffusés à petites doses au fil des prochaines gazettes, afin d'éviter l'indigestion !



Reprise 1947 et 1948 : après la fin de la 2^e guerre mondiale, le Tour de France a repris en 1947 et 1948 :

Tour 1947 : 21 étapes = 4642 km. René Vietto porte le jaune sur 15 étapes, puis l'Italien Brambilla pendant 2 jours ; c'est Jean Robic qui gagne la dernière étape, et triomphe en jaune à Paris.

Tour 1948 : 21 étapes = 4922 km. L'Italien Gino Bartali gagne la 1^{re} étape ; Louison Bobet a été en jaune 9 jours, mais Bartali reprend le maillot le 14^e jour, et le conserve jusqu'à Paris... et 10 ans après son 1^{er} Tour vainqueur en 1938.

Présentation du Tour 1949 : 21 étapes du 30 juin au 24 juillet

Carte générale + les étapes : le 36^e Tour de France tournera dans le sens inverse d'une montre. Il compte 21 étapes (dont 6 en montagne, et 2 contre la montre) + 4 jours de repos (les 6 + 11 + 17 + 20 juillet). La distance cumulée est de 4818 km.



Tour 1949	date	km	type
étape 1	30-juin	182	
étape 2	01-juil	273	
étape 3	02-juil	210	
étape 4	03-juil	185	
étape 5	04-juil	293	
étape 6	05-juil	305	
repos	06-juil	repos	
étape 7	07-juil	92	CLM
étape 8	08-juil	262	montagne
étape 9	09-juil	228	
étape 10	10-juil	202	
repos	11-juil	repos	
étape 11	12-juil	193	montagne
étape 12	13-juil	134	
étape 13	14-juil	289	
étape 14	15-juil	199	
étape 15	16-juil	215	
repos	17-juil	repos	
étape 16	18-juil	274	montagne
étape 17	19-juil	257	montagne
repos	20-juil	repos	
étape 18	21-juil	265	montagne
étape 19	22-juil	283	montagne
étape 20	23-juil	137	CLM mont.
étape 21	24-juil	340	
Total.		4 818	km

Les 120 coureurs engagés : ils sont répartis sur 9 équipes nationales + 4 régionales, soit :



9 équipes nationales :

- 12 Italiens (maillot vert)
- 12 Belges (maillot bleu ciel)
- 12 Français (maillot bleu roi)
- 6 Luxembourgeois (maillot rouge)
- 6 Suisses (maillot rouge, croix blanche)
- 6 Espagnols (maillot gris perle)
- 6 Hollandais (maillot blanc)
- 6 Aiglons Belges (maillot rose)
- 6 Cadettis Italiens (maillot bleu azur).

4 équipes régionales :

- 12 Ile-de-France (maillot vert)
- 12 Centre-Sud/Ouest (maillot bleu et jaune)
- 12 Ouest-Nord (maillot blanc et rouge)
- 12 Sud/Est (maillot violet, bandes blanches)

Résumé 4 (à suivre) **JR**

NDLR : parmi les 12 coureurs de l'équipe de France 1949 rassemblés ci-dessus, et la sélection des 12 coureurs voisins, réunis ci-contre... quelques noms et visages provoqueront peut-être des émotions et vibrations pour certains d'entre vous ?



pêle-mêle

J'espère que vous avez aimé la verve de l'artiste Raymond Devos ?

Je vous propose 45 bons mots de cet humoriste qui a vécu longtemps à St-Rémy-lès-Chevreuse.

Bien qu'elles n'aient pas de rapport avec la bicyclette...

ses pensées seront distillées par 2 ou 3, au fil des prochaines gazettes ! JR

Quelques pensées de Raymond Devos

(13^e)

« Quand les Verts voient rouge... ils votent blanc ».

« Qui prête à rire... n'est jamais sûr d'être remboursé ».

« Se coucher tard... nuit ! ».

ÉCRIVONS !

Sénèque* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas
...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

* Sénèque était un philosophe romain (1^{er} siècle après JC)

Ils ont participé à l'élaboration du n° 83 :

Christian Blanc

Christophe Divan

Guy Grasic

Michel Jaegle (+ Michel Gondré + Frédéric Proust)

Gérard Lecuelle

Joël Ruet (+ Antoni Buttiglione)

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)