



gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 02	Sur une sortie : Dourdan	p. 08
Edito B. Giraudon et E. Ferrand	p. 03	La voie verte	p. 10
Confinement des jeunes CCVP	p. 04	Pêle-mêle (mots R. Devos)	p. 12
Jeunes : séjour Dieppe 2020	p. 05		



septembre 2020 n° 76

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2020)

Composition du Bureau		10 membres du Comité Directeur
Président :	Christophe DIVAN	Christian BLANC
Vice-président :	Jean-François VERDIER	François DEKKIL
Secrétaire :	Christian BLANC	Laurent DEROBERT
Secrétaire adjoint :	Henri LEMOINE	Christophe DIVAN
Trésorier :	Michel JAEGLE	Etienne FERRAND (représentant jeune)
Trésorier adjoint :	François DEKKIL	Dominique GALMEL
Délégué sécurité :	Laurent DEROBERT	Michel JAEGLE
Président d'honneur :	André RUCHAT (décédé)	Henri LEMOINE
Représentant jeunes :	Etienne FERRAND	Baptiste GIRAUDON (représentant jeune)
Suppléant :	Baptiste GIRAUDON	Jean-François VERDIER
Réviseurs comptables :	Patrice LEROUX	
	Hervé SKENDEROFF	

Organisations :

- **Commission « Relance activité ROUTE »** : Jean-François VERDIER, Gérard LECUELLE
- **Commission « Trace VERS. (VTT) »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, [Franck ROUGIER](#)
- **Commission « Parcours VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, Dominique GALMEL
- **Commission sortie familiale** : Gérard LECUELLE.
- **Commission « tenue vélo »** : Michel JAEGLE, Christophe DIVAN (réfèrent achat/vente)
- **Gestion des partenariats (Occabike, Alltricks)** : [Etienne FERRAND](#), Michel JAEGLE
- **Randonnées permanentes** :
 - Cours d'eau de France : Didier COPONET.
 - Tour des Yvelines : Guy GRASICA.
 - Entre Soleil et Salamandre (Versailles-Chambord) : Guy GRASICA

Activités

Encadrement actif « école-cyclo » :

Christophe DIVAN	Instructeur
Eric PROT	Moniteur
François DEKKIL	Moniteur
Jean-Marc DEU	Initiateur
Aymeric LAURIOZ	Initiateur
Etienne FERRAND (mineur)	Jeune Initiateur Fédéral STG
FX MORDANT	Animateur

Baptiste LEROUX	Animateur
Rémi CORDIER	Animateur
Florian DEU (mineur)	Jeune Initiateur Fédéral STG
Baptiste GIRAUDON (mineur)	Jeune Initiateur Fédéral STG
Axel GEERTSEN (mineur)	Animateur STG
Bastien NIOGRET (mineur)	Animateur STG
Matthieu VINCENT (mineur)	Animateur STG

En retrait :

Michel JAEGLE	Initiateur
Benoît BECEL	Animateur
Valentin PROT	Animateur
Victor GALMEL	Animateur

Où nous serons (ou Programme) :

- **VTT (adultes, jeunes)** : collégial, en s'appuyant sur la commission « parcours VTT ».
- **ROUTE adultes** : Laurent DEROBERT, Jean-François VERDIER + ceux de l'ACV
- **ROUTE jeunes** : François DEKKIL, Christophe DIVAN, Eric PROT et les jeunes routiers

Activités TRANSVERSES

- **Représentant club au conseil de quartier (mandat 2020-2025)** : [Dominique GALMEL](#)
- **Communication** : Ensemble du Comité Directeur + Joël RUET (gazette du club)
- **WhatsApp (animation)** :
 - Jeunes : Etienne FERRAND, Christophe DIVAN, François DEKKIL, Christian BLANC
 - Adultes VTT : Christian BLANC, Michel JAEGLE
- **Site Internet** :
 - Webmaster : Christian BLANC (+ Facebook), François DEKKIL
 - Rédacteurs : Christian BLANC, Michel JAEGLE pour l'activité VTT adultes
Christophe DIVAN, François DEKKIL pour l'activité VTT jeunes
Gérard LECUELLE pour l'activité route
- **« Paris-Versailles »** : Laurent DEROBERT, [Michel JAEGLE](#)

NOTA : [les noms en couleur](#) indiquent une nouvelle affectation, confirmée : à l'AG du 24/01/ 2020 + CD du 06/02/2020

EDITORIAL

C'est enfin la reprise après la pause estivale, tout le monde se retrouve enfin pour reprendre le sport le plus magnifique et convivial pour nous : le vélo bien évidemment !

Nous avons eu la surprise cette année de constater un réel engouement pour le vélo que ce soit au niveau de la route, ou du tout-terrain notamment à la suite du forum des associations de Versailles. Les adultes au VTT ont augmenté de près de 50%. Chez les jeunes, en VTT il y a maintenant environ 35 jeunes, amenant au principe de créer des groupes de niveaux par couleur en référence au niveau (vert, jaune, et rouge), il y a donc une douzaine de jeunes par groupe. Les nouveaux s'en sortent bien, même s'ils ont encore de nombreuses choses à apprendre, notamment à bien rouler en groupe.

Là où l'engouement est le plus flagrant est chez les jeunes routiers : jusqu'à présent entre 5 et 6, ils sont passés à 13 jeunes + 3 adultes qui roulent avec plaisir avec les jeunes. Tous très motivés, la relève est on l'espère en marche. Tous ces nouveaux arrivants sont une bonne nouvelle pour le club, même si cela va demander plus d'organisation, et inévitablement plus d'encadrants diplômés pour animer.

Autre évènement important survenu récemment : vendredi 18 septembre dernier a eu lieu l'Assemblée Générale Extraordinaire qui s'est tenue dans le jardin de la famille d'Olivier Guieysse, membre du club, que nous remercions particulièrement. Cette assemblée était réunie afin d'adopter l'ensemble des évolutions apportées aux statuts du CCVP, statuts qui n'étaient plus en concordance avec l'évolution de notre société, les évolutions techniques et nouvelles possibilités de communication et de dématérialisation. Les statuts ont été adoptés, tout comme le règlement intérieur qui a été actualisé et entériné par le Comité Directeur, juste à l'issue de l'Assemblée Générale ; vous pouvez d'ailleurs retrouver les statuts et le règlement sur le site www.ccvp.asso.fr. A l'issue de cette AGE, nous avons pu échanger autour du verre de la convivialité, comme il se doit.

Nous avons maintenant toutes les cartes en mains pour se faire plaisir, partager notre passion du vélo sous toutes ses formes et fidéliser nos adhérents et continuer de grandir.

A nous tous de jouer !

Baptiste GIRAUDON et Etienne FERRAND

Jeunes Educateurs Fédéraux



Le confinement des jeunes au CCVP

La fédération a remplacé, pendant le confinement, le nom « Ecole cyclo » par « Ecole Française de Vélo ».

Samedi 7 mars : juste avant le confinement, les jeunes routiers (et malheureusement pas les vététistes, par manque d'encadrants), se sont retrouvés à l'organisation « Yvelines, terre de vélo »... et c'était la dernière activité vélo physiquement. Samedi 7 mars 2020, en préambule à la course Paris-Nice, une cinquantaine de cyclos sont allés randonner sous le soleil et le vent à Plaisir lors de la randonnée "Yvelines, terre de vélo". Notre école cyclo avait donné rendez-vous à celle de Montigny pour une sortie commune d'une heure et demie. Sur place, ils ont retrouvé Dominico et Gilles qui faisaient partie de cette organisation du

Comité départemental des Yvelines. Au total, ce sont plus de 1100 cyclos adultes, dont 100 jeunes, qui ont participé à cet événement cycliste. »



Mer. 08/04/2020 (visio - 1er contact)	Ven. 10/04/2020 (visio - Mécanique)	Mer 15/04/2020 (visio - Mécanique)	Ven 17/04/2020 (visio - diapos Irlande + code route)	Mer 22/04/2020 (visio - Mécanique)	Ven 24/04/2020 (coolcycling + vidéo)	Mer 29/04/2020 (visio - jeux)	Ven 01/05/2020 (photos séjours)	Mer 06/05/2020 (visio - jeux)
--	--	---	---	---	---	-------------------------------------	--	-------------------------------------

Du 8 avril au 8 mai : pour éviter de perdre le lien avec les jeunes, nous avons décidé de créer un groupe sur skype avec des activités



diverses et variées.

Celles-ci se déroulaient le mercredi et le

vendredi à 18 h.

Contenu d'une séance : mécanique, code de la route, quiz, etc...

Au final, nous avons programmé 10 séances du 08 avril au 08 mai, et en moyenne nous avons 5 jeunes pour le plus fort à 11 au début et au plus bas de 1 sans compter les encadrants où on était 3 à être présents environ à chaque fois.

Une moyenne de 8 personnes connectées. Le plus assidu a été Lucien R. (7 participations).

François Dekkil

NDLR : cet article devait figurer dans la gazette de mars dernier... mais l'édition était déjà bouclée !



Jeunes du CCVP

SEJOUR DIEPPE 2020

L'Ecole Française de Vélo du CCVP a organisé un séjour à Dieppe du 4 juillet au 10 juillet ; l'hébergement se trouvait au camping « Les Goélands » à Saint-Martin-en-Campagne, situé en bord de mer.

Au programme : des balades, du tourisme, et de la détente.

Étaient présents : 12 jeunes (2 routiers et 10 vététistes) âgés de 12 à 17 ans... et les encadrants F. Dekkil, C. Divan, E. Ferrand, A. Geers-ten, M. Jaegle, A. Laurioz, B. Leroux.

Samedi 4 juillet (écrit par Bastien et Alois)

Arrivés au centre sportif Porchefontaine, nous débarquons nos bagages ainsi que nos vélos, puis nous partons en direction de Dieppe. Nous faisons une pause pour déjeuner sur une aire d'autoroute. La circulation est fluide, puis nous repartons pour ½ heure... et les animateurs ne nous ont pas mis dans



le fossé.

Arrivés au camping, nous préparons les tentes sous la pluie.

Certains sont partis faire les courses et

d'autres sont restés pour monter le camp.

Après 2 heures au supermarché, nous arrivons au camping pour manger des pâtes bolognaïses. C'était un bon repas complet et festif qui nous a bien rempli l'estomac. Ensuite, nous sommes repartis dans nos tentes ou à la maison, chacun réparti dans l'espace autorisé par rapport au covid. Nous étions bien fatigués de cette journée. C'est bien sympa de retrouver nos copains du dimanche.

5 juillet (écrit par Lucien et Raphaël)

Après le réveil à 8h30, les vététistes partent directement en minibus vers Varengeville, tandis que les routiers s'y rendent à vélo avec plusieurs détours. Le minibus arrivé au manoir, nous avons fait une sortie VTT avec houdans de bouquet de plie. Ensuite, nous avons fait une visite du manoir et aussi un pique-nique avant de visiter le manoir. Lors de la sortie VTT, on a traversé plusieurs

valleuses le long de la côte en empruntant le GR qui est représenté par un trait rouge et blanc. On est aussi allé voir les vagues à l'horizon.

Le manoir était le domicile d'un grand armateur vivant à Dieppe au XVI^e siècle. Il fut un ami de François 1^{er}, et son manoir est le seul exemple de Renaissance italienne fait dans des matériaux spécifiques comme le silex. Au milieu de la cour se dressait un imposant pigeonier, signe de richesse, avec une toiture turque.



L'après-midi était plutôt belle... et les vététistes, après être rentrés en automobile, se sont occupés en attendant les routiers... perdus pour cause d'absence de GPS. Le repas s'est bien passé, mais plus bruyant qu'hier, et on a bien mangé.

6 juillet (écrit par Etienne et Gabriel)

Nous nous sommes levés de bonne heure, suite à une nuit compliquée pour le camping, car la nuit a été venteuse. Après un petit-déjeuner mérité, nous avons pris la voiture en direction du parc canadien de Muchedent.



Nous avons pu découvrir un animal impressionnant qu'est le bison (et non celui de l'autoroute !). Pour cela, nous avons pris un ancien camion militaire, pour traverser les 120 hectares de



pâturage, où logent 599 bisons, ainsi que des daims et des cerfs. Ce sont des êtres impressionnants avec leur poids d'environ 700 kg pour les femelles



et 1,5 tonne pour les mâles, tout cela avec le Vmax à 50 km/h.

Par la suite, nous

avons visité l'enclos des loups, il y faisait froid.

Mais ensuite, un bon burger de bison nous a rempli la panse.



Après une pause digestion, nous sommes rentrés au camping et nous avons fait une petite balade.

La journée fut fort sympathique.

7 juillet (écrit par Cyprien et Santiago)

Cette journée commençait bien avec un réveil vers 9h. Après un bon petit-déjeuner, nous sommes



partis en vélo en direction de Le Tréport. On est passé par les falaises pour le VTT, et le cours d'eau pour la route, et on a traversé un grand ravin. Enfin arrivés à destination, nous avons mangé un repas délicieux et original. Ensuite, certains sont partis en voiture pour rentrer, tandis que d'autres ont continué le vélo.

Après être descendus au centre-ville, nous sommes

remontés pour trouver le GR. Malheureusement, nous ne l'avons pas trouvé au fond d'une forêt touffue. Nous sommes finalement ressortis au point de départ et l'avons trouvé un peu plus loin. Sur notre chemin, un gentil monsieur nous a permis



de remplir nos gourdes. Pour finir, on a pris le single au bord de la falaise. Enfin de retour au camp, nous nous sommes reposés avec un petit goûter. Nous avons bien mangé : du riz et du poulet à la crème. Miam !

PS : il a fait super beau aujourd'hui !

8 juillet (écrit par Bastien et Olivier)

Aujourd'hui, nous nous sommes réveillés vers 7h30. Après le déjeuner, nous sommes partis du camp vers 8h15. Nous avons roulé 1h en voiture en direction de Le Crotoy, parc du Marquenterre.

Un guide nous a fait visiter le parc et nous a présenté plusieurs races d'oiseaux

comme des mouettes, cormorans, cigognes et spatules dans leur habitat naturel.

Ensuite, nous sommes allés dans une friterie où nous avons mangé des sandwiches américains avec des frites. Certains ont pris des moules.





Après le repas, on est allé à Saint-Valéry-sur-Somme où nous avons pris un train à vapeur de 1906 entre Le Crotoy en aller/retour. Il faut savoir que l'écartement des voies à l'époque était de 1,00 m, et que maintenant il est de 1,435 m.

A la fin de la visite, nous sommes repartis en voiture vers le camping. Nous sommes revenus à 18h50. Le repas fut rapidement préparé. Nous avons mangé des spaghettis accompagnés de champignons et de mozzarella. Au dessert, on a eu des flans.

9 juillet (écrit par Axel et Matthias)

Aujourd'hui, nous nous sommes levés à 7h30 et avons petit-déjeuné de manière à quitter le camping à 8h30. Nous sommes partis vers 9h, les routiers vers Neufchâtel-en-Bray et les vététistes vers Arques-la-Bataille, et nous sommes arrivés dans l'ensemble vers 12h20.

Nous avons mangé une salade de riz avec des petits pois, des olives et du thon, tout cela en extérieur grâce à la météo qui était splendide.

L'après-midi, nous sommes allés à la piscine d'eau de mer de Dieppe : l'eau était bonne, mais le plongeur était malheureusement fermé... nous avons donc chahuté dans l'eau !

Suite à cela, nous nous sommes baladés sur le bord de mer, certains ont profité pour acheter des glaces. Puis, nous avons acheté quelques articles dans une rue piétonne où l'on a constaté que les masques n'étaient pas portés... de plus, la rue était très fréquentée.

Le soir, nous avons mangé un délicieux barbecue accompagné de chips ; la viande était : côte de



porc, merguez et chipolatas. En dessert, des pêches et nectarines.

Vendredi 10 juillet

Le retour. Nous avons mis 3h à ranger le camp... donc au moment de rendre les badges, l'accueil était fermé. Du coup, nous avons profité pour manger les pizzas.

Avant de rentrer, nous avons fait un saut au « musée de la vie quotidienne », afin de voir les objets laissés dans la cave par une ancienne habitante. Le musée s'est construit dans une demeure du Moyen Age.



C'est dans la bonne humeur que le séjour se termine ! Les jeunes ont évalué le séjour 4,1/5 et ont apprécié les visites de bisons, et les falaises.

François Dekkil



sur axe sortie route !...

Dourdan : une ville médiévale fortifiée !

La cité de 10.000 habitants, située à environ 60 km au sud de Versailles, est bien connue des cyclos CCVP du mercredi... pour y pique-niquer à la belle saison dans l'enceinte du château ; voici l'essentiel sur Dourdan :

Le marché : le mercredi est jour de marché sur la place du Général-de-Gaulle autour de la halle ; il nous faut descendre de vélo et marcher sur les vieux pavés entre les étals, pour aller pique-niquer sur les bancs, dans la cour du château-fort.

La halle : avec cette halle, le site médiéval de la place est au complet. La halle actuelle a été construite en 1836, pour remplacer une bâtisse en bois du 13^e siècle. C'était l'édifice



principal de la cité, où les commerces occupaient tout le rez-de-chaussée.

La justice était rendue dans la grande salle du premier étage ; cette salle servait aussi aux assemblées des habitants. Restaurée en 1922, la halle mesure

40 m de long et large de 15 m ; elle est composée d'un pavillon à chaque extrémité, et l'allée centrale est coupée par sept travées.



L'église : l'église St-Germain-l'Auxerrois est de style gothique ; elle a été construite entre le XII^e et le XVI^e siècle.

Les 2 flèches asymétriques ont été ajoutées en 1641, et la plus haute culmine à 50 m ; Anne d'Autriche a offert le maître-autel à 4 colonnes en 1648 ; on a ensuite construit la chapelle de la Vierge en 1689, qui est devenue le chevet de l'église, en l'allongeant de 14 m, pour atteindre 50 mètres.

L'hôtel-de-ville : en 1729 dans le quartier Saint-Pierre, Michel-Jacques Levy – il est conseiller du roi Louis XV, gouverneur de la ville, et bailli du comté de Dourdan – fait réaménager la propriété familiale accolée aux remparts, pour en faire une belle demeure



digne de son rang : elle prendra le nom de "château du Parterre" lorsque Michel-Jacques Lévy y adjointra un vaste parc de 5 ha, au-delà de l'enceinte urbaine.



La ville de Dourdan est devenue propriétaire des lieux en 1863. Les bâtiments abritent



au rez-de-chaussée, le tribunal, la mairie, une bibliothèque. Les étages sont transformés en appartements. Le parc François-Mitterrand (ex parc du Parterre de 5 ha) est le lieu préféré des dourdannais pour faire la fête.

Le château : le vieux "castrum" des premiers Capétiens était devenu très insuffisant pour la défense du domaine royal. Philippe Auguste l'a donc fait remplacer par cette puissante citadelle, au début du 13^e siècle.



C'est encore un vaste quadrilatère flanqué de neuf tours percées d'archères. Le donjon, de forme circulaire, est isolé du château.

Il a été la propriété de personnages illustres : Saint-Louis, Blanche de Castille, le duc de Berry, le duc de Guise, Sully, et la famille d'Orléans qui en a fait une prison.

Il est l'un des seuls édifices d'Île-de-France qui ait conservé l'essentiel de ses structures défensives : fossés secs, courtines, tours et châtelet d'entrée ; un pont-levis et une herse assuraient autrefois sa défense.

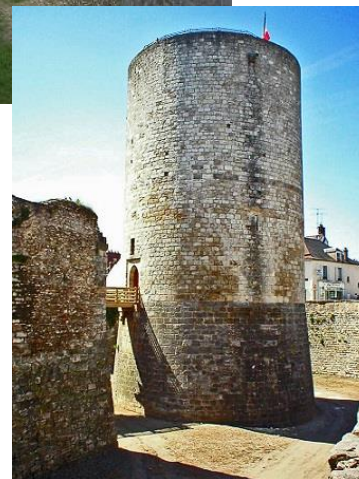
Ce bel exemple d'architecture militaire, est classé monument historique depuis 1964 ; devenu propriété de la commune en 1969, il abrite aujourd'hui le musée municipal.

Source : sites internet

JR



Photos du château :
ci-contre : maquette générale
cette colonne : (de haut en bas)
les 2 tours et le châtelet de l'entrée (plus de pont-levis) ;
une vue générale ;
les fossés secs ;
le donjon circulaire.



Il fallait être gonflé pour emprunter cette voie verte

Au matin de la deuxième étape à Neufchâtel-en-Bray, nous prenons un petit-déjeuner, et départ vers 9 h. Le temps est un peu nuageux avec quelques éclaircies. Nous enfourchons nos bécans, direction une VV (voie verte).

Située à la sortie de la ville, cette voie était très rou-lante, une ancienne voie ferrée avec un revêtement



idéal pour cyclos et promeneurs... nous allions vite déchanter !

Après 15 minutes à une allure tranquille pour tous, je sentais un talonnement de ma roue arrière : ça y est, je suis crevé !

Arrêt de tous. Pour moi, c'était la 2e crevaisson : (j'avais subi le même sort la veille). Tout le monde participe à l'ouvrage de la réparation : un qui démonte, un qui repère le trou, un autre qui cherche le soi-disant silex, le tout avec quelques boutades. La bonne humeur y était quand même.



Une fois la roue remontée et gonflée, nous sommes tous prêts à repartir... sauf Daniel qui d'un seul coup d'œil voit sa roue avant à plat.

Grande surprise, lui qui était à l'arrêt ; donc réparation oblige. Nous repartons toujours sur cette voie en guettant le ciel. Pluie où pas ? On a à peine roulé 10 mn

que Daniel râlait derrière : qu'est-ce qui se passe ? Crevaisson de sa roue arrière ! Il commençait à perdre le moral... mais on est là pour le soutenir avec quelques blagues habituelles.



Donc 3 crevaissons à nous deux en 3/4 d'heure, on commençait à se poser des questions. Réparation finie, on doit quand même repartir. Bien sûr quelques photos sont prises à ces moments-là.

On roulait tranquille quand tout à coup, c'est au tour de Michel Maury de nous imiter : crevaisson de sa roue arrière ! La réparation d'une roue



devient pour tous des automatismes, en un temps record.



Une fois la roue en place, et après quelques centaines de mètres parcourus, je subis encore le même sort... et une **deuxième pour moi ce matin**. Bon ! On va le prendre avec le sourire. J'ai le même nombre de crevaisons que Daniel. Certaines langues du groupe, disaient la veille au restaurant : « Tu prends le même menu que Daniel, la même chambre et la même totalité de roues crevées ». Je leur répondais du tac au tac :

« Nous faisons équipe, quoi ! » (rires).

Les uns disaient : « Tu pèses trop lourd sur ton vélo ! » ; mais Patrick a pris ma défense, parce que lui pesant le même



poids que moi... n'avait pas crevé. Alors ! Donc pour en finir,



cette voie verte était truffée de petits silex, comme des "dents de requin", ainsi qu'on le voit dans la main de Joël.

Alors on décide de quitter cette route massacrante, pour prendre la départementale qui jouxtait cette voie. Cinq crevaisons en 1 heure 5 minutes, ça commençait à faire beaucoup.

Le restant de la journée se terminait bien... sauf pour moi ; je devais recréver dans l'après-midi : et de quatre pour moi en 2 jours, c'était trop !

Toutes ces péripéties laissent un souvenir inoubliable... avec le pont de Normandie, mais ce pont, c'est une autre histoire.

Michel Gondré

NDLR : les nombreuses photos éparpillées tout au long de la narration de Michel, ne respectent peut-être pas tout à fait le script... j'en rajoute encore deux, et j'espère toute votre indulgence !



NDLR 2020 : nous étions 5 routiers à enchaîner 2 flèches de France : Dieppe + Le Havre en 4 jours (environ 600 km) ; « L'aventure » se déroulait fin juin 2013... et c'était le départ du 2^e jour !



J'espère que vous avez aimé la verve de l'artiste Raymond Devos ?

Je vous propose 45 bons mots de cet humoriste qui a vécu longtemps à St-Rémy-lès-Chevreuse.

Bien qu'elles n'aient pas de rapport avec la bicyclette...

ses pensées seront distillées par 2 ou 3, au fil des prochaines gazettes ! JR

Quelques pensées de Raymond Devos

(8^e)

« La grippe, ça dure huit jours si on la soigne... et une semaine si on ne fait rien ».

« Le perceuteur met ma faiblesse à contribution ».

« La raison du plus fou... est toujours la meilleure ».

ÉCRIVONS !

Sénèque* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas
...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

* Sénèque était un philosophe romain (1^{er} siècle après JC)

Ils ont participé à l'élaboration du n° 76 :

Christian Blanc

François Dekkil

Christophe Divan

Joël Ruet

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)