



# gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

## SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 02	Le Tour traversait Vélizy	p. 13
Edito Christophe Divan	p. 03	Le CCVP a déjà 10 ans	p. 15
SNEJ à La Flèche (Sarthe)	p. 04	Les années 1980 au CCVP	p. 16
La Semaine Fédérale à Cognac	p. 09	Pêle-mêle (mots R. Devos)	p. 18
Section VTT	p. 11		



septembre 2019 n° 72

# FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2019)

<b>Composition du Bureau</b>		<b>11 membres du Comité Directeur</b>
Président :	Christophe DIVAN	Christian BLANC
Vice-président :	Michel JAEGLE	François DEKKIL
Secrétaire :	Christian BLANC	Laurent DEROBERT
Secrétaire adjoint :	Henri LEMOINE	Christophe DIVAN
Trésorier :	Gérard LECUELLE	<b>Etienne FERRAND (représentant jeune)</b>
Trésorier adjoint :	François DEKKIL	Dominique GALMEL
Délégué sécurité :	Laurent DEROBERT	Michel JAEGLE
Président d'honneur :	André RUCHAT	Gérard LECUELLE
Représentant jeunes :		Henri LEMOINE
Suppléant :	<b>Baptiste LEROUX</b> <b>Etienne FERRAND</b>	<b>Baptiste LEROUX (représentant jeune)</b> <b>Jean-François VERDIER</b>
Réviseurs comptables :	Michel GONDRE Renaud DUFAURE	

## Organisations :

- **Commission « randonnée Versaillaise (route) »** : Gérard LECUELLE, Laurent DEROBERT, Michel JAEGLE, Christian BLANC, Jean-François VERDIER
- **Commission « relance activité route »** : Jean-François VERDIER, Gérard LECUELLE
- **Commission « trace Versaillaise (VTT) »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE
- **Commission « parcours VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, Dominique GALMEL
- **Commission sortie familiale** : Gérard LECUELLE.
- **Commission « tenue vélo »** : Michel JAEGLE, Christophe DIVAN (réfèrent achat/vente)
- **Gestion des partenariats (Occabike, Alltricks)** : Michel JAEGLE
- **Randonnées permanentes** :
  - Cours d'eau de France : Didier COPONET.
  - Tour des Yvelines : Guy GRASICA.
  - Entre Soleil et Salamandre (Versailles-Chambord) : Guy GRASICA

## Activités

### Encadrement « école-cyclo » :

Christophe DIVAN	Instructeur	Jean-Marc DEU	Initiateur	Baptiste LEROUX	Animateur
Eric PROT	Moniteur	Benoît BECEL	Animateur	Victor GALMEL	Animateur
François DEKKIL	Moniteur	Valentin PROT	Animateur	Aymeric LAURIOZ	Initiateur-st.
Max CATHALA	Initiateur	Rémi CORDIER	Animateur	<b>Axel GEERTSEN</b>	<b>Animateur-st.</b>
Etienne CHABRERIE	Initiateur	Quentin CESAIRE	Animateur		
Renaud DUFAURE	Initiateur	FX MORDANT	Animateur		

### Où nous serons (ou Programme) :

- **VTT (adultes, jeunes)** : collégial, en s'appuyant sur la commission « parcours VTT ».
- **ROUTE adultes** : Laurent DEROBERT, Guy GRASICA, Jean-François VERDIER + ceux de l'ACV
- **ROUTE jeunes** : François DEKKIL, Christophe DIVAN, Eric PROT et les jeunes routiers

## Activités TRANSVERSESES

- **Communication** : ensemble du Comité Directeur
- **La gazette** : Joël Ruet.
- **WhatsApp (animation)** :
  - Jeunes : Etienne FERRAND, Christophe DIVAN, François DEKKIL, Jean-Marc DEU, Christian BLANC.
  - Adultes VTT : Christian BLANC, Michel JAEGLE.
- **Site Internet** :
  - Webmaster : Christian BLANC (+ Facebook), François DEKKIL (+ Facebook).
  - Rédacteurs : Christian BLANC, Michel JAEGLE pour l'activité VTT adultes.  
Christophe DIVAN, François DEKKIL pour l'activité VTT jeunes.  
Gérard LECUELLE pour l'activité route.
- **« Paris-Versailles »** : Patrick LOISEY, Laurent DEROBERT

NOTA : les noms en couleur indiquent une nouvelle affectation, confirmée : à l'AG du 25/01/2019 + au CD du 11/03/2019

# EDITORIAL

Si les mois de juillet et août ont été un moment pour se ressourcer, nous avons tout de même eu quelques activités cyclotouristiques importantes :

- **La semaine Nationale et Européenne des Jeunes à LA FLECHE, début juillet** : 47 jeunes Franciliens sur les 650 présents se sont retrouvés dans cette belle région, dont 2 du CCVP.
- **La Semaine Fédérale à COGNAC, début août** : près de 11000 cyclos ont sillonné la Charente pendant 8 jours, dont 2 routiers qui représentaient le CCVP.

Mais septembre est déjà bien entamé avec la reprise des sorties vélos, aussi bien en route qu'en VTT. Le samedi 8 septembre s'est déroulé le traditionnel forum des associations. Dans quelques jours, le 29 septembre, aura lieu un autre événement primordial pour le CCVP, le **ravitaillement « Paris-Versailles »**.

Autre événement et nouveauté pour 2019 mis en place pour les jeunes et encadrants du club les 12-13 octobre prochain : le week-end cohésion de la rentrée, qui se déroulera au gîte des Hauts-Besnières en vallée de Chevreuse.

Enfin n'oublions pas un autre moment qui va arriver très vite : la trace Versaillaise (ex rallye d'hiver) que nous organiserons le 17 novembre prochain.

Bonne rentrée à vous tous, faisons-nous plaisir et impliquons-nous pour notre bien-être et la vie de notre club.

**Christophe DIVAN**

**Président du CCVP**



# Semaine Nationale et Européenne des Jeunes à La Flèche (Sarthe)

## Les jeunes de l'Ile-de-France :

### 95 Union Vélo Argenteuillaise :

Thomas A - Leo C - Jonah F - Lenny F - Teddy L - Thaïs S

### 95 Cyclotouriste Sport Frépillon : Ryan C - Ewan F - Élisabeth T

### 78 Veloxygène Section Cyclo et VTT :

Vianney F - Teoman K - Maeva L - Émile M - Ciriac M - Baptiste P - Nicolas B - Julian B - Hugo B - Laurent H - Ulysse LC - Gabin R - Leo V

### 78 ASS Cyclo Plaisiroise :

Matthieu C - Raphael C - Simon F - Kentyn G

### 78 CC Versailles-Porchfontaine : Etienne F - Cyprien F

### 78 VC Bailly-Noisey : Lucas T

### 77 Club Vélo Loisirs de Verneuil :

Emilien B - Charline D - Gabriel D - Raphael D - Quentin D - Nathan G - Dorian G - Antonin L - Jean-Baptiste S - Valentin S - Clément S - Annaëlle S - Alexandre T - Alix V

### 77 Savigny-le-Temple Cyclotouriste : Arthur P

### 91 CC Linas-Monthéry : Valentin B - Antoine R

### 91 Amicale Cyclo Sénart : Martin C - Maxime PDB

## Les encadrants de l'Ile-de-France :

### 77 Club Vélo Loisirs de Verneuil :

Philippe B - Nicolas S - Bruno P

### 91 Vélo Club Massy-Palaiseau : Yves B

### 95 Union Vélo Argenteuillaise :

Jean-Pierre D - Jean-Michel P

### 78 CC Versailles-Porchfontaine :

François D - Christophe D

### 78 Veloxygène Section Cyclo et VTT : Quentin G -

Jean-Baptiste D - Jocelyn J - Théo L - Christophe D

### 91 Handi Roues Loisirs : Patrick T

### 95 CC Vexin : Jean-François P

### 91 CC Linas-Monthéry : Aleaume R

### 95 Cyclotouriste Sport Frépillon : Tom T

La présidente : Evelyne B-G

**Prélude :** la SNEJ est une organisation de la FFCT (FFVELO) à destination des jeunes licenciés de la fédération. Le but est vivre une semaine en collectivité et découvrir une région.

Le camp est partagé entre régions (PACA, ARA, BFC, GE, Hauts-de-France, Normandie, Bretagne, Occitanie, CVL, Pays de la Loire, IDF). Au total, il y a 600 jeunes et 200 encadrants.

Il est prévu des sorties vélos, une journée tourisme,

des défis, des jeux d'opposition entre COREG, les concours et critériums et un défilé en ville.

**Vendredi 5 juillet :** un rendez-vous est donné à Satory pour 9h afin de récupérer les 2 frigos qui se trouvent au local du Comité Départemental 78, et un autre à 9h30 à Versailles au local du Comité Régional Ile-de-France pour récupérer le matériel du collectif (tente, table, tabouret, jeux...), et avec également des vélos du club de Verneuil. Le remplissage a duré 2h00 et a permis de se restaurer au déjeuner sereinement.

Étaient présent ce jour : Etienne, Philippe, Evelyne, Jean-François M, François.

Les 2 camions enfin prêts, partent avec Philippe, Evelyne et Nicolas. Ils arriveront en fin d'après-midi, et seront rejoints par Jean-Baptiste et Christophe le soir. L'installation des grandes tentes s'est



terminée vers les 23h. L'équipe d'installation pourra se reposer tranquillement avant l'arrivée de la grosse troupe le lendemain.

**Samedi 6 :** le grand départ... le trajet du bus se fait en 2 étapes : déjà un départ à Gennevilliers vers 8h, puis un second à Versailles vers la pièce d'eau des Suisses à 9h30. Anticipant des bouchons, nous pensions que le car mettrait du temps, mais ce n'est pas le cas : il arrive à 9h00, ce qui permet

d'installer correctement les vélos dans la remorque (capacité 40 vélos).

Malheureusement, 2 vélos sont en trop, et il faut les démonter

pour les accrocher sur les côtés de cette remorque. Également, le club de Veloxygène part en minibus et une remorque.



Nous partons à 10h25, la météo est clémente, la semaine s'annonce agréable. Une pause s'impose à 12h30 pour se rassasier avec nos pique-niques personnels. L'arrêt dure 1h afin de reposer le chauffeur du car. Nous arrivons à 14h40 sur le camping où un comité d'accueil nous attend. Nous laissons la remorque sur le parking, et partons nous installer. Grâce au plan, nous trouvons notre emplacement, et nous constatons que la superficie est petite : alors nous avons dû jouer à « TATRIS » avec les tentes afin que tout le monde soit installé.



Pendant ce temps-là, Jean-François part de Lisieux et arrive vers 17h45. Une surprise

l'attend : il n'a pas de place pour sa tente ; heureusement, devant le camping-car de Bruno se trouve une petite place.

Patrick, lui, trouve une place pour son minibus aménagé, à l'opposé. Pendant ce temps, nous devons récupérer notre paquetage (badge, casquette, maillot, gobelet, mug et plaque de cadre). Le soir, après le briefing encadrant, nous prenons notre repas, et nous découvrons le réfectoire et la composition de nos plats : rillettes sarthoises, choux et pommes galettes, marmites sarthoises. Puis à 21h, nous donnons les consignes aux jeunes par référent (chaque encadrant est référent de 3 ou 4 jeunes). Nous donnons aux jeunes les groupes de vélos pour le lendemain (4 VTT : noir rouge bleu vert, et 2 routes : orange violet), et également les consignes de sécurité sur le camp, et le programme de la semaine.

**Dimanche 7 :** c'est la première sortie vélo, et celle-ci se fait avec un pique-nique. En n'oubliant pas son gobelet et son badge d'accès, les jeunes partent au petit-déjeuner avant de partir sur les circuits. C'est Philippe B et Evelyne qui se chargent de cette lourde tâche, car ils doivent prendre la nourriture à 9h30, puis aller sur le parcours route, et ensuite le VTT car ceux-ci ne sont pas conjoints. Ce jour, en VTT les parcours partent vers le sud



(piste des chevreuils) alors que la route vers le sud-est (vallée de la Maulne). D'une distance de 16 km à 62 km, le VTT se trouve sur des dénivelés atteignant 384 m. La plupart du temps, on se trouve sur



la route, et quelquefois sur des chemins bosselés. Le passage sur la voie verte est quasiment obligatoire. Les sélectionnés au critérium sont désignés pour faire l'orientation du parcours avec l'aide de leurs encadrants.

La route se trouve sur un environnement assez plat où la plus grande distance est 76 km pour 590 m de dénivelé. Comme dit précédemment, le pique-nique se trouve à des endroits différents : VTT à Clefs, et la route à Saigné-sous-le-Lude. L'équipe



logistique a laissé le ravitaillement dans un coin, afin de satisfaire les vététistes qui arriveront plus tôt. Nous arrivons sur le camp vers

15h : ainsi, nous pouvons goûter et nous rafraîchir au lac. Malheureusement, par la présence d'algues, le drapeau rouge est sorti : donc, pas de baignade !

À 17h, nous avons la cérémonie d'ouverture, et notre cher Pascal Landais nous a lancé le clapping islandais. Avec le retard pris, et l'exposition de la scène au soleil, les jeunes se sont mis à l'ombre. Un rafraîchissement nous attend à l'issue de tous les discours.

Le soir, après la réunion pour le CNER et le dîner, les jeunes sont allés à la soirée dansante.

**Lundi 8 :** cette fois-ci, un groupe est en moins sur les parcours ; c'est celui des verts, étant donné que sont présents uniquement les jeunes du Concours National d'Éducation Routière (CNER) ; le concours est en 2 catégories : débutant, et confirmé... ceux

qui pourront accéder à l'europeen. Il y a 2 types d'épreuves, la théorie (connaissance des panneaux, sens et priorité ; du vélo ; du rando-guide) et la pratique (circuit dans le gymnase et simulant la



route et ses informations). Afin d'éviter l'attente entre les épreuves, l'organisation a prévu des activités annexes (foot-vélo et des jeux intellectuels). À noter que la fédération a

édité un règlement et ses annexes qui sera diffusé aux CODEP, COREG et NATIONAL.

Pendant ce temps, les autres vont rouler le matin. Le VTT partira vers l'ouest et les coteaux du Loir. Le circuit grimpe



beaucoup plus que la veille, le plus grand parcours faisant 43 km pour 501 m de dénivelé. Par endroits, nous nous trouvons sur des chemins entourés de ronces et de fougère. La route va dans la direction du nord et la vallée de la Sarthe. Nos jeunes routiers se retrouveront avec un peu moins de dénivelé que la veille (511 m pour 77 km) et ces circuits passent par 2 BPF (Malicorne et son château, Solesmes et son abbaye), et le village médiéval d'Asnières-sur-Vègre. Malheureusement, avec le retard pris au départ, le circuit ne s'est pas fait en entier.

Après le déjeuner, les jeunes se reposent avant d'aller aux jeux inter-COREG... qui sont censés commencer à 16h30, mais sera finalement à 17h15, car les jeunes ne sont pas tous arrivés. Deux épreu-



ves sont au programme : le jeu à la mode qui se nomme le « MOLKY » mais qui va se jouer comme au bowling ; et

le tir à la corde... mais qui passera en course à cloche-pied, car dès le premier duel, l'assemblage de corde s'est brisé.

Le soir, un karaoké était proposé aux jeunes, mais celui-ci ne s'est pas déroulé... le DJ a préféré lancer la piste de danse.

**Mardi 9 :** au programme ce jour, le rallye en ville et la théorie du critérium.

Pour le rallye en ville, nous devons partir à vélo à 8h30 pour être à 9h au départ (un parking devant la gare routière), car le camping n'est pas à côté du centre-ville. Chaque COREG devait se partager en 4 groupes et répondre aux questions sur la ville. Les questions se suivaient dans un ordre chronologique et pour avoir les réponses, il fallait faire le tour de la ville : nous avons été... devant le château (devenu la mairie), l'école militaire Prytanée, le vieux moulin, la salle Coppélia, les canaux... Nos vélos étant gardés par des bénévoles, nous avons fini le parcours à 13h.



Ensuite après le déjeuner, nous partons rouler (sauf les sélectionnés au critérium, qui doivent passer les épreuves théoriques de 16h à 19h). Les circuits



descendent dans le sud pour la route avec le site BPF de Baugé et la forêt de Chandélais, pour une distance de 70 km au maximum et 459 m de dénivelé. Le VTT fera jusqu'à 45 km pour 266 m de dénivelé, un circuit très plat mais magnifique ! Nous passons dans la forêt de Pugle, ou bois de Mongason. Malheureusement, nous devons couper certaines parties... car des barrières sont brandies pour zone de chasse.

À la fin de la sortie, nous apprenons que le lac est ouvert : donc dès que tout le monde a mis son maillot de bain, nous allons nous rafraîchir dans ces eaux.

Le soir, nous retrouvons les jeunes du critérium qui passaient la mécanique, le test nature, la lecture de carte et les questions de connaissances. Après le dîner, nous avons un blind-test dans une salle.

**Mercredi 10** : la journée touristique ; celle-ci se situe dans un lieu très connu du monde télévisuel, le zoo de La Flèche. Nous avons rendez-vous au gymnase à 8h30 pour partir à vélo (6 km) et arriver à l'ouverture du zoo (9h30), et nous sommes restés jusqu'à 16h. L'aller et le retour sont escortés par la police. Un pique-nique est prévu par l'organisation, mais celui-ci est peu appétissant. Les jeunes ont pu voir les soigneurs et vétérinaires qui passent à la télé. Des spectacles d'otaries et d'oiseaux du zoo étaient au programme, et des animations ludiques (goûter des éléphants, des manchots, des hippo-



potames, présentations des reptiles...). Au zoo, on peut être au contact d'animaux à 2 endroits différents : la ferme ludique, et le Nosy Komba, sans les toucher (présence de lémuriers, tortues et grues demoiselles à nos pieds). Pour le challenge inter-COREG, on nous demande de faire une photo ; on envoie donc une girafe devant un mur peint : on croit un tableau de peintre !



Le soir, peu de chose est prévue... juste préparer les vélos des jeunes au critérium VTT le lendemain.

**Jeudi 11** : nous devons refaire les groupes de vélos, car 9 jeunes VTT participent au critérium (Ciriac, Raphaël C, Alix, Gabriel, Arthur, Hugo, Laurent, Antoine et Jocelyn). Des routiers voulaient basculer en VTT et inversement... donc les groupes sont changés.

Les circuits VTT vont vers l'est et les rives du Loir, un circuit qui commence dans la forêt et finit sous le soleil à côté des prairies. Les jeunes n'ont roulé que le matin car le plus grand parcours faisait 40 km pour 286 m de dénivelé. Des moulins à eaux peuvent être admirés. Suite à l'accident d'un jeune et la venue des secours, le parcours a été raccourci afin d'arriver à l'heure du déjeuner. Certains sont partis finir le parcours l'après-midi.

Les routiers peuvent faire 105 km pour 684m de dénivelé, et partent sur la route des châteaux. Sur le circuit, ils trouvent : l'ancien château de la Prytanée National Militaire, le château des Carmes, la route touristique du Loir, les marais de Cré-la-Flèche, les anciennes fabriques de carrelage au feu de bois aux Rairies, un moulin, le BPF de Durtal, des châteaux.



Pendant ce temps, nos sélectionnés sont sur le parcours de cartographie et le rando-guide. Les jeunes partent à 2, et sont de la même catégorie. Au moins, ça évite des accidents et la sécurité est assurée. Ils ont 4h15 pour faire le parcours d'une boucle unique. Les jeunes sont prévenus qu'ils vont



passer des parties cavalières. À chaque balise, un ravitaillement est proposé aux jeunes. Également sur le parcours, ils doivent observer le paysage et répondre aux questions liées à des photos. À leur

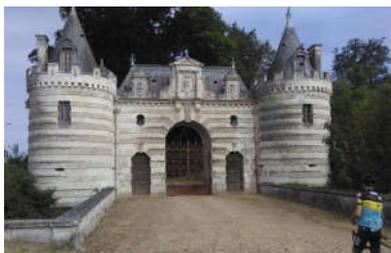
retour, ils doivent faire leur parcours de pilotage sur place (descentes d'escaliers, montée sur un banc, slalom...) car il n'y a pas de zone d'herbe où faire un parcours.



Avant une soirée sous le signe des années 2000, deux autres jeux inter-COREG sont au programme

(béret, et pierre-feuille-ciseau géant).

**Vendredi 12** : la même chose que la veille : on modifie les groupes, car certains routiers sont sur le critérium, et des encadrants sont postés. Ce jour, nous partons sur la journée, et les parcours VTT/route se rejoignent à Mareil-sur-le-Loir... même si la direction des routiers est à l'est, et que les vététistes sont au nord-est.



En route, le groupe part pour 73 km et 491 m de dénivelé, et trouve sur le chemin : château du Lude, moulin, site romain, caves troglodytes, château, et lavoir.

En VTT, les plus grands sont partis tôt pour 60 km avec 520m de dénivelé, et ont trouvé sur le chemin des châteaux, et des coteaux.

Nous devons rentrer pour 16h, car un tournoi de pétanque nous attend. L'Ile-de-France a donné 4 binômes, et le duo J.-P./Valentin a gagné... un sachet de bonbons !



Concernant le critérium, les conditions sont les mêmes que pour le VTT, sauf la mania située sur un parking, et les obstacles sont différents (slalom, passer par-dessus une barre, demi-tour, passage sous barre, ramassage de gourde). Les jeunes sont Clément, Annaëlle, Charline, Antonin et Léo.

Les jeunes doivent donner jusqu'à 11h des chansons pour la soirée, car celles-ci sont données sur la piste de danse.

**Samedi 13** : au programme du dernier jour :

- démontage du collectif (mise en place des camions de chargement à 6h du matin, et nous finissons le rangement et le nettoyage à 11h30) ;
- défilé en ville (départ du campement à 13h45 et les décorations sur les



- vélos font fureur) ;
- remise des récompenses à 17h30 : des jeunes finissent bien classés, comme Clément, Jocelyn, Annaëlle, Charline, Raphaël C ;
- à l'issue, rangement

des vélos ;

- soirée conviviale... qui n'en est pas trop une... et c'est la 2<sup>e</sup> année qu'il ne se passe rien, sauf les feux d'artifice sur la plage !

Le lendemain, nous partons très tard, donc les jeunes peuvent passer une soirée tranquille, et dorment dehors.



Le dimanche, le retour chez soi s'est fait à 12h et arrivée à 15h45.

À l'année prochaine à Vesoul, en Haute-Saône (Bourgogne-Franche-Comté). Il devrait y avoir un peu plus de dénivelé.

**François DEKKIL**

# La Semaine Fédérale à COGNAC

**Samedi 3 août**, nous sommes 3 copains (Daniel, Marco et moi-même) pour passer une semaine de vélo à la SF de Cognac ; de mon côté, il y aura la prestation musicale en plus.

Au matin, je vais prendre Daniel chez lui, et dès que son vélo et son sac sont chargés, nous prenons la route vers le sud... en direction de Vauldenay, un village à 15 km de Saumur où réside Marco (un ancien cyclo du CCVP qui a déménagé pour acquérir une maison à la campagne). Le déjeuner est prévu chez lui.

Nous repartons vers 14 h, avec la caravane de Marco déjà attelée derrière sa voiture : une caravane en dur et pliante, bien pratique et à l'abri... au cas où il pleuvrait en Charente, sur le camping réservé lors de nos inscriptions.

C'est parti, je prends la tête, en ayant toujours la voiture de Marco dans le rétro.

A l'arrivée sur Cognac, nous suivons le fléchage en direction du camping, et à l'entrée un bénévole nous emmène à notre emplacement.

Nous ne sommes qu'à 4 km de la permanence, l'endroit où nous allons prendre nos repas.



Durant la semaine, nos parcours vont passer à travers de beaux villages, ainsi que des vignobles en abondance, sur des routes pas trop difficiles à gravir.

Nous avons aussi pris des repos afin de visiter Cognac, et le midi on a trouvé des restos vraiment pas chers. Non loin, les distilleries du

cognac Hennessy, Camus, et d'autres.

Certains jours, le soleil brûlant et des températures trop élevées à mon goût, m'ont obligé à rouler seulement le matin.

Pour moi, la semaine a été dense du côté accordéon : j'ai

répondu à toutes les demandes de campeurs



pour un apéro musical et passer la soirée avec eux autour d'un repas... et quelquefois, j'en oubliais les copains. Heu-

reusement, une navette les attendait pas loin.

Pendant la semaine, nous avons rencontré un

ancien cyclo du CCVP qui était au bureau : Jean-Jacques Cassou avec sa femme, et on s'est retrouvé au repas de clôture du samedi soir.

D'ailleurs pendant ce repas, un animateur a

chanté quelques chansons avant que l'orchestre commence. Au moment du dessert, les musiciens se sont arrêtés subitement... panne de courant, tout avait sauté ! Alors dans la foulée, j'ai eu l'idée de reprendre l'accordéon – il était encore chaud après la séance à l'extérieur, pour gérer la file d'attente avant le repas – pour remettre de l'ambiance... et un vrai





tabac s'est produit. Merci aux cyclos d'avoir repris en cœur mes refrains musicaux !

**Le dimanche 11 jour du départ**, voici la pluie : on plie la caravane au plus vite. Comme à chaque semaine fédérale, le dimanche matin un défilé devait avoir lieu, mais cette année il est supprimé à cause du mauvais temps.

Marco a repris la route avec sa caravane vers son domicile près de Saumur, tandis que Daniel et moi l'itinéraire pour rejoindre Versailles.



Ce fut une semaine agréable, avec des parcours pas trop durs, et une bonne restauration ; on a même mangé des huîtres à côté des stands.

L'année prochaine, la Semaine Fédérale sera à Valognes en Normandie. Avis aux amateurs !

**Michel Gondré**

(photos Daniel Lenfant + internet)



# Section VTT

La mise en place du RIC (Référént d'Initiative de Conduite) fait son bonhomme de chemin pour être adoptée par l'ensemble du groupe.

L'idée est que la conduite de la sortie soit encadrée à chacun son tour.

## **Mission du Référént d'Initiative de Conduite (RIC):**

- Rappeler la destination de la sortie (voir programme sur le site) ;
- S'assurer qu'il y a un guide et un serre file (mais vous pouvez être l'un des 2) récupérer la trace sur le site ;
- Compter les participants au départ. (On part et on rentre ensemble) ;
- Accueillir les nouveaux et récupérer leurs coordonnées ;
- Au cours de la randonnée, vérifier que tout le monde suit (freiner les premiers et attendre les derniers) ;
- Signaler ou le faire par le guide les zones a aborder avec prudence ;
- Respecter le code de la route et la courtoisie sur les chemins ;
- Veiller à rentrer à l'heure.

**En cas d'incident : le Référént (RIC) de la sortie gérera la situation et sera le contact privilégié entre le club et les différents intervenants.**

C'était bien jusqu'à mon absence en juin et là grand vide... où on voit le désarroi de Benoit B.



Je l'appellerai : la sortie Mouton avec destination hors cadre... guide-file dépassé, et le troupeau à la débandade sur les chemins.



Pas de PB, je veillerai à ce que ça reparte dès octobre !

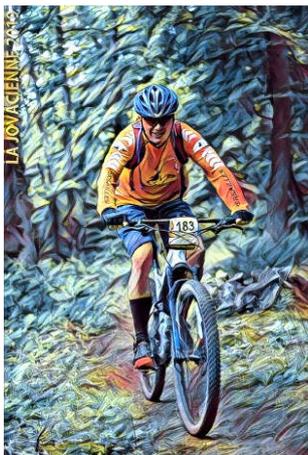


Enfin ! Tout le monde porte le maillot du club  
(halte au monument La Fayette de la ville de Garches)

En attendant, le groupe sort tous les dimanches !

.../...

Jovacienne



La Jean Racine



On aurait bien fait une halte rafraichissante chez l'un de nous mais personne. A la prochaine !



Les granges royales



Sortie à Rambouillet...  
Caroline a encore le sourire



Les Rambo' litaines



Un topographique



Nous arrêtons définitivement « Le Rallye d'Hiver » en décembre où à plusieurs reprises la météo ne nous a pas fait de cadeau.

Pour repartir sur une nouvelle organisation dès novembre 2019 « La Trace Versaillaise ».

Nous comptons sur la motivation de tous les membres du CCVP, ainsi que leurs familles, pour le grand **coup de main du 17 novembre**, afin que ce soit une réussite.

**Michel Jaegle**

# Le Tour traversait Vélizy

...j'ai profité du TDF qui était à ma porte !

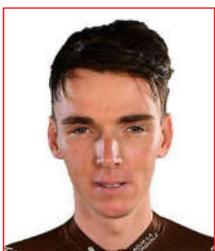
L'édition 2019 du Tour de France très



disputée et longtemps incertaine et inattendue, a été intéressante à suivre : le Français [Julian Alaphilippe](#) a bien bataillé pour essayer de conserver sa tunique jaune jusqu'à Paris ; hélas, et malgré ses efforts répétés, il n'a pu la

porter que 14 jours, car son équipe Quick-Step n'était pas assez solide pour contenir les équipes adverses... dont Ineos qui prend les 1<sup>ère</sup> et 2<sup>e</sup>

places au final.



Un autre Français, [Romain Bardet](#), a été décevant avec AG2R au début de la compétition ; sans doute un sursaut d'orgueil dans les Alpes lui a permis de sauver son Tour en enfilant le maillot à pois, 4

jours avant l'arrivée à Paris.

Le peloton des 176 coureurs au départ (22 équipes de 8), a connu 21 abandons à cause d'accident ou maladie... ce qui semble assez peu pour 3 semaines de compétition éprouvantes !

**Dimanche 28 juillet à Vélizy**, Denise est avec moi le long d'une avenue à partir de 17h30 ; avec des yeux étonnés, nous allons [profiter du passage de la caravane publicitaire](#) ; le chapelet des nombreux véhicules, chamarrés et



certains

un peu bruyants, s'épuise au bout d'une heure.

Autour de nous, plusieurs enfants et jeunes spectateurs ont pu récupérer quelques menus cadeaux, jetés rapidement par les hôtes souriantes des voitures publicitaires.



Comme la météo est superbe, et que l'attente des coureurs risque d'être longue, nous marchons sans hâte au devant d'eux... c'est-à-dire que, logiquement, nos pas nous conduisent vers la difficulté du lieu : le haut de l'Homme-Mort, une côte de 1,9 km à 4,4 % de dénivelée, qui part de Jouy-en-Josas.

Par tradition, la dernière étape risque d'être calme et sans enjeu sportif jusqu'à l'entrée sur les Champs-Élysées, où les attaques se déclenchent chaque année ; mais l'ambiance et la logistique de cette grosse épreuve... constituent un attrait qui interpelle les familles, et beaucoup de cyclistes dans le secteur.

Ainsi, nous avons choisi la dernière courbe de l'Homme-Mort, et la période d'attente du peloton dure... environ 1 h ; chacun l'accepte patiemment, parfois en causant avec les voisins, debout sans trop bouger, le climat estival favorable et non venté, permettant de supporter cette pause forcée avec calme.

Un peu en retard sur les meilleures prévisions, plusieurs voitures et motos de journalistes ou



photographes précèdent [la voiture rouge de Christian Prudhomme, le Directeur du Tour](#) ; derrière, le peloton immense et dense des 155 coureurs restants, gravit la pente sans effort, et s'approche assez vite.

J'ai cru voir le peloton un peu muselé : [en tête, deux maillots Ineos assurent le tempo devant le maillot jaune](#)\* (lui aussi Ineos) !

\* le Colombien Egan Bernal n'a que 22 ans ; il s'est vêtu de jaune le vendredi 26... à la place de Julian Alaphilippe.

Ensuite, au fur et à mesure que les coureurs groupés nous dépassent dans le



cliquetis des roues et dérailleurs, je saisis quelques photos... et ma concentration sur le cadrage me laisse un peu en retrait de l'intensité du moment ! A mes côtés, Denise a aussi déclenché son portable, et nous espérons quelques bons instantanés.



Derrière la tension se relâche, et [plusieurs coureurs attardés se fauillent](#) entre les nombreuses voitures d'assistance des 22 équipes – chargées des mécaniciens, et croulant sous les vélos de rechange – qui forment un long convoi depuis déjà 3 semaines : le cortège est impressionnant.

A la fin de cette logistique imposante, la traditionnelle "voiture balai" ferme la marche.

Alors, assez rapidement, les spectateurs rentrent chez eux pour suivre le final de l'épreuve à la



télévision – huit tours sur les Champs-Élysées – et assister au sprint victorieux de [l'Australien Caleb Ewan](#), vraiment irrésistible... pour la 3<sup>e</sup> fois\* dans le Tour 2019, et ce garçon vient juste d'avoir 25 ans !

\* son 1<sup>er</sup> sprint était mercredi 17 juillet à Toulouse ; son 2<sup>e</sup> sprint était mardi 23 juillet à Nîmes.

Et vivement le Tour de France 2020 !

J R

# Le CCVP a déjà 10 ans !

Deux articles sont parus sur les débuts du CCVP : gazette n° 69 (décembre 2018), et n° 71 (juin 2019).

## Archives de "Versailles Cyclo" :

Vous trouverez la suite des informations, extraites des premiers numéros du bulletin du CCVP, qui étaient détenus par Daniel Provot, et acheminés jusqu'à moi par son gendre Yves Thouvenin.

## 1982, et l'A.G. du 04 décembre :

CCVP a 10 années d'existence à l'A.G., le nouveau Président Georges Mercier trace les projets du club... et évoque **quelques statistiques du CCVP** :

**Effectif \*** : 155 en juillet 1982 (dont 41 femmes) ;  
Age moyen : hommes 44 ans... femmes 36 ans ;  
Les jeunes (- 26 ans) sont 35 (16 filles + 19 garçons).

## Flèches de France :

 (les 5 dernières années)

Les 20 parcours des Flèches (de 180 à 1000 km) qui relie Paris à une ville frontalière autour de l'hexagone, intéressent le CCVP : 59 sont au palmarès (dont 7 cyclos ont effectué plus de 10 Flèches)... et les couples Toulis et Provot ont terminé les 20 !

Chaque année, un challenge national récompense les clubs qui ont le plus roulé sur les Flèches... et le CCVP s'y comporte très bien :

année	nombre flèches	km effectués	rang national
1978	18	8 883	16 <sup>e</sup>
1979	14	10 168	12 <sup>e</sup>
1980	51	18 869	8 <sup>e</sup>
1981	126	48 210	3 <sup>e</sup>
1982	85	31 887	6 <sup>e</sup>

## En 1983, le 10e Paris-Brest-Paris :

Lundi 29 août à 4h00 = 1200 cyclos pour 90 h maxi  
départ à 10h00 = 900 cyclos pour 84 h maxi  
départ à 16h00 = 110 cyclos pour 78 h maxi

Après s'être qualifiés depuis le printemps sur les 4 brevets de 200 + 300 + 400 + 600 km, 2200 cyclos (13 nations) s'élancent pour 1200 km.

Au CCVP, 15 sont partis... et 13 l'ont réussi dans les délais qu'ils s'étaient fixé (2 abandons).

## 1984, et le "club des 100 cols" :

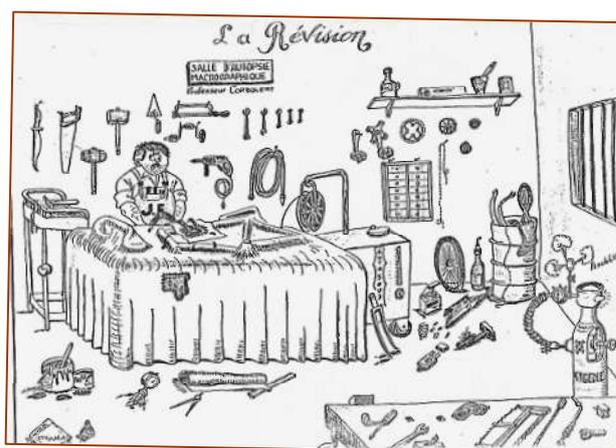
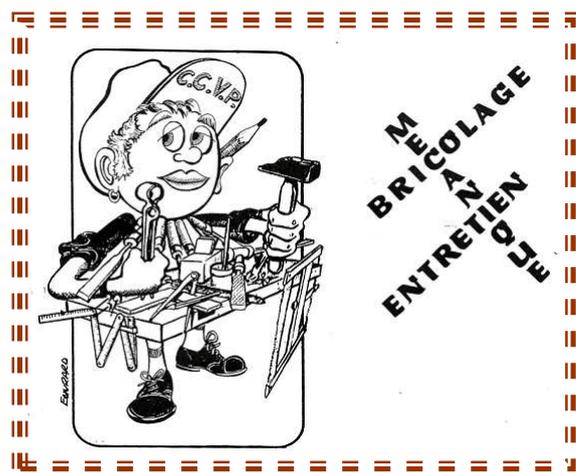
Au CCVP, 4 femmes et 9 hommes ont envoyé leur moisson de cols en fin d'année 1984. Ils sont plusieurs à cumuler 400 cols... et même plus de 500 cols (dont 10 % à plus de 2000 m).

## Léman-Adriatique (ou Thonon-Trieste)

Du 05 au 14 juillet 1984, plusieurs CCVPistes montagnards ont parcouru et rendu compte (dans Versailles Cyclo) de cette randonnée alpine estivale, longue de 1180 km, émaillée de 38 cols (dont 15 à + de 2000 m)... et 21 700 m d'élévation.

3e article

JR



\* **Effectif** : ces 3 lignes de chiffres sont très peu explicites pour résumer le rayonnement du CCVP dans les années 1980-1990.

**Yves Thouvenin**, qui a présidé le club à cette époque, développe le sujet dans l'article qui suit...

# Les années 1980 au CCVP

Joël résume avec brio cette période du début des années 80 au CCVP.

**Quelle époque !** Celle où le CCVP est le plus gros club cyclotouriste d'Ile-de-France, mais aussi celle de ma jeunesse !

Celle des vélos avec passage des vitesses au cadre (ce qui a désormais disparu, sauf vélos "vintage"), avec garde-boues (ce qui a aussi quasiment disparu) et pédales avec cale-pied (les premières pédales "automatiques" Look commencent à apparaître avec Bernard Hinault chez les professionnels). Pour les roues, les moyeux Maxicar sont les premiers roulements annulaires et sont considérés le top du top. Et bien sûr, personne ne porte de casque : il faut dire que ni l'esthétisme ni le poids ne nous y encourageaient... les vélos et leur technologie ont bien évolué depuis.



Le VTT est en train d'apparaître, mais je ne parle évidemment pas du vélo à assistance électrique qui n'existe même pas dans nos rêves. En

fait, la grande polémique à l'intérieur de la FFCT à l'époque, notamment dans la revue fédérale "Cyclotourisme", c'est le format des roues, 650B vs. 700C. La polémique est plus que technologique, elle est générationnelle. Les anciens sont résolument adeptes du confort sur des chemins pas forcément goudronnés avec le 650B, les plus jeunes sont adeptes de performance sur route et sont résolument 700C. Je me rappelle même avoir roulé sur des pneus 700x19C... ce n'était pas bien large et quelquefois synonyme de frayeur au petit matin quand les roues s'échappaient à cause de la rosée ou du givre... On sait maintenant que le 700C a remporté ce match sur la route, mais surtout de nouveaux vélos sont arrivés et se sont spécialisés en fonction du type de route ou de chemin que l'on veut emprunter.

**Je suis arrivé par hasard au CCVP, en 1977 !** J'avais pour ma première année de cyclotourisme en 1976, à partir de mon lieu de stage comme élève ingénieur à Châteaudun (la Beauce), effectué tous les brevets randonneurs jusqu'au 600 km. Cela m'avait bien plu et, de retour sur la région pari-

sienne, j'avais cherché un club de cyclotourisme. Habitant Fontenay-le-Fleury, on m'avait recommandé celui de Versailles, le CCVP. Je me rappelle encore de la première réunion de club, dans l'arrière-salle du bistro, dans la fumée de cigarette, sous le pont près de la gare de Porchefontaine. La mairie ne nous donnait pas encore accès à une salle dans le stade de Porchefontaine, c'est arrivé bien plus tard. Cette réunion dans un bistro n'était guère attirante, mais heureusement les sorties club l'étaient beaucoup plus.

**Le club et ses animateurs transpiraient la passion du vélo** et de la grande randonnée.

L'hiver, qu'il pleuve ou qu'il vente, nous étions sur les routes de la région. Les vêtements étaient loin d'être aussi sophistiqués qu'aujourd'hui et le nombre de couches était souvent supérieur à 4 ou 5 par grand froid, sans pour autant beaucoup nous réchauffer. Pour la pluie, nous utilisions une cape cycliste, mais il valait mieux que le vent ne souffle pas trop fort (de face, on n'avancait plus, de dos la cape se retournait sur l'avant et nous bouchait la vue). Le club organisait l'hiver un "championnat des corbeaux", organisation interne qui combinait plusieurs épreuves individuelles et en équipe (contre la montre, sur le plat, et en montée, réparation de crevaison ou de chaîne cassée, etc), tout cela dans le meilleur esprit et la joie de rouler ensemble. Alors, le meilleur du jour était sacré "champion" ! L'hiver était aussi l'occasion d'aller sur les rallyes des clubs voisins d'Ile-de-France, jusqu'à Paris (ce qui s'avère plus problématique aujourd'hui). C'était l'époque aussi où chacun repartait du rallye avec un petit cadeau (souvent une pièce de vélo, un plateau, une chaîne, etc) grâce aux dons des velocistes et d'autres boutiques. Mais il est vrai qu'Internet n'existait pas et que les marges des velocistes (encore en grand nombre) étaient bien meilleures qu'aujourd'hui.

**Dès que le beau temps pointait son nez**, c'était plusieurs fois par mois, une randonnée loin de Versailles, sur la journée ou sur plusieurs jours. Il y avait toujours des personnes (certaines plus souvent que d'autres) pour dire en réunion : « A telle date, je voudrais faire telle randonnée... qui est intéressé ? » Car la norme était le co-voiturage et le partage des frais. Les voitures étaient équipées de porte-vélos sur le toit, et c'était le mode de déplacement préféré vers le point de départ (plus que le train). Le nombre de participants était à chaque fois important.

Les sorties club ne dérogeaient pas aux polémiques qui persistent certainement encore aujourd'hui ;

faut-il partir ensemble et finir ensemble ? Combien de groupes ? A quel rythme ? Faut-il un capitaine de route ? A l'époque, les fins de parcours se faisaient quasiment en mode course sur les 15 derniers km... Plus question d'attendre le groupe, les plus forts arrivaient les premiers, et les autres arrivaient quand ils pouvaient... Même à l'apogée du club – un peu plus de 160 adhérents sur la route – le sujet et les récriminations afférentes revenaient régulièrement en discussion lors des réunions de club. Rassurez-vous, la solution idéale n'existe pas... pas plus hier qu'aujourd'hui. Mais il faut garder cet esprit qui permet à tous d'acquérir les connaissances nécessaires pour rouler en groupe, pour s'abriter du vent, mais aussi pour savoir prendre sa part dans l'effort du groupe... et pour s'assurer que personne n'est laissé dans la nature sans savoir revenir au point de départ.

**Le CCVP était particulièrement focalisé** sur la grande randonnée, les Brevets Randonneurs, les Brevets Audax, les Brevets de Montagne, et bien sûr les Flèches de France.

Chaque année, plusieurs **Flèches de France** étaient programmées. Elles permettent de partir de Paris (du centre de Paris à l'époque) et de rejoindre 20 destinations sur la côte ou sur la frontière. Nous étions alors en autonomie complète (avec petites sacoches) et le retour s'effectuait en train. Le rythme pouvait être élevé sur les flèches courtes (flèche d'or) ou plus raisonnable sur les plus longues distances, et nous profitions des paysages merveilleux de la France profonde (mais pour être honnête, pas souvent de visites de monuments). Le CCVP a d'ailleurs fini plusieurs fois... le club en France ayant effectué le plus grand nombre de flèches dans l'année !

**Le club organisait également** régulièrement des brevets randonneurs (200 et 300 km). Nous avons même organisé un brevet Audax\* de 400 km conjointement avec le club de Clermont-Ferrand entre Versailles et le Puy-de-Dôme, en fournissant des capitaines de route pendant la moitié du trajet.

\* Un brevet Audax s'effectue en peloton, à vitesse régulière de 22,5 km/h de moyenne, sous le contrôle de capitaines de route.

**Pour les plus grimpeurs**, le Brevet Randonneur des Alpes (BRA), la Randonnée des Cols Pyrénéens (RCP) ou Luchon-Bayonne, et d'autres massifs mon-

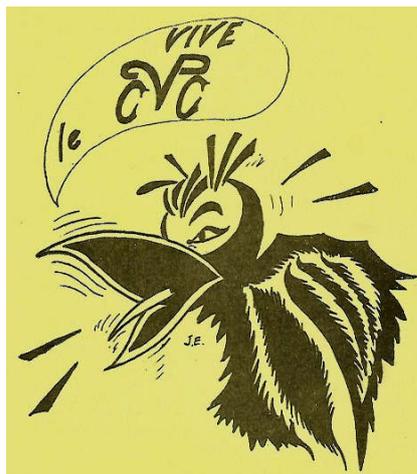
tagneux, étaient régulièrement au programme. La traversée des Alpes, en France d'abord depuis Antibes jusqu'à Thonon, puis vers l'Est, par la Suisse et les Dolomites italiennes depuis Thonon jusqu'à Trieste faisait partie des objectifs exceptionnels, et grandioses par les paysages proposés (et le nombre de cols à franchir).

**Le Club des Cent Cols\*** faisait partie des challenges préférés.

\* L'objectif est de franchir le plus grand nombre de cols différents, chaque tranche de 100 cols différents étant validée dès lors que 5 d'entre eux sont au-dessus de 2000 m.

En septembre, la **Montagne de Reims** était également régulièrement au menu, même pour les moins grimpeurs... au grand dam des viticulteurs de Champagne lorsque les cyclistes en grand nombre les gênaient dans la récolte de leurs raisins.

1983, pour moi, c'est mon premier (et seul) **Paris-Brest-Paris**. De bonnes conditions météorologiques, une bonne condition physique – 11000 km de vélo cette année là – m'ont permis d'effectuer les



1240 km (le point de départ était alors Rueil) dans un bon temps. Un très bon souvenir et une grande satisfaction d'avoir terminé, malgré le mal aux fesses,

sous les pieds et aux mains, que j'ai dû endurer pour finir la randonnée.

1985, je suis élu Président du CCVP pour remplacer Georges Mercier qui voulait passer la main. Mais c'est une autre histoire...

Dans ce récit, aucune nostalgie. C'était une autre époque que je voulais rappeler pour compléter l'article de Joël.

Il faut savoir profiter du présent... et ne pas oublier le passé.

**Yves THOUVENIN**

*NDLR : cet article relate les meilleures années du CCVP et son enthousiasme ; merci Yves d'avoir accepté de l'évoquer aussi brillamment... ainsi, il clôture avec élégance les 3 courtes synthèses éditées dans la gazette depuis le n° 69 (décembre 2018).*

# pêle-mêle

*J'espère que vous avez aimé la verve de l'artiste Raymond Devos ?*

*Je vous propose 45 bons mots de cet humoriste qui a vécu longtemps à St-Rémy-lès-Chevreuse.  
Bien qu'elles n'aient pas de rapport avec la bicyclette...*

*ses pensées seront distillées par 2 ou 3, au fil des prochaines gazettes ! JR*

## **Quelques pensées de Raymond Devos**

(5<sup>e</sup>)

« Je connaissais un sportif qui prétendait avoir plus de ressort que sa montre. Pour le prouver, il a fait la course contre sa montre ».

« Je connais un critique qui est en même temps auteur... ce qui le met en tant qu'auteur dans une situation critique ! ».

« L'autre jour, au café, je commande un demi. J'en bois la moitié... il ne m'en restait plus ! ».

### ***ÉCRIVONS !***

Sénèque\* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas  
...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

\* Sénèque était un philosophe romain (1<sup>er</sup> siècle après JC)

### Ils ont participé à l'élaboration du n° 72 :

Christian Blanc

François Dekkil

Christophe Divan

Michel Gondré

Michel Jaegle

Daniel Lenfant

Joël Ruet

Yves Thouvenin

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)