



gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 2	Les débuts du CCVP	p. 07
Edito Christophe Divan	p. 3	Tours de France 2019...et 1969	p. 08
Notre Rallye d'Hiver du 09/12/18	p. 4	Sur une sortie : Chevreuse	p. 10
En 2018, la section VTT...	p. 6	Pêle-mêle (vœux du CD)	p. 12



décembre 2018 n° 69

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2018)

Composition du Bureau		10 membres du Comité Directeur
Président	Christophe DIVAN	Christian BLANC
Vice-président	Michel JAEGLE	Maïa BRIDIER (représentante jeunes)
Secrétaire	Christian BLANC	François DEKKIL
Secrétaire adjoint	Henri LEMOINE	Laurent DEROBERT
Trésorier	Gérard LECUELLE	Christophe DIVAN
Trésorier adjoint	François DEKKIL	Dominique GALMEL
Délégué sécurité	Laurent DEROBERT	Fabrice GALOIS
Président d'honneur	André RUCHAT †	Michel JAEGLE
Représentante jeunes	Maïa BRIDIER	Gérard LECUELLE
Suppléant	Baptiste LEROUX	Henri LEMOINE
Réviseurs comptables	Michel GONDRE	Baptiste LEROUX (adjt représentant jeunes)
	Daniel LENFANT	

Organisations :

-  • **Commission « Versailles-Chambord »** : dissoute
-  • **Commission « fête du vélo »** : ensemble du comité directeur
-  • **Commission « rallye ROUTE »** : Gérard LECUELLE, Laurent DEROBERT, François DEKKIL, Fabrice GALOIS, Grégory JULIENNE
-  • **Commission « relance activité ROUTE »** : Christophe DIVAN, Gérard LECUELLE, + autres bonnes âmes
- **Commission « rallye d'hiver VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE
-  • **Commission « parcours VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, Dominique GALMEL
- **Commission « sortie familiale »** : Gérard LECUELLE
-  • **Commission « tenues vélo »** : Michel JAEGLE, Christophe DIVAN (réfèrent achat/vente), Gérard LECUELLE, Grégory JULIENNE
- **Randonnées permanentes** :
 - Cours d'eau de France : Didier COPONET
 - Tour des Yvelines : Guy GRASICA

Activités :

Encadrement « école-cyclo » :

Christophe DIVAN	Instructeur	Jean-Marc DEU	Initiateur-st.	Baptiste LEROUX	Animateur-st.
Eric PROT	Moniteur	Benoît BECEL	Animateur	Victor GALMEL	Animateur-st.
François DEKKIL	Moniteur-st.	Valentin PROT	Animateur	Aymeric LAURIOZ	Animateur-st.
Max CATHALA	Initiateur	Rémi CORDIER	Animateur	Cosme DE LUSTRAC	Adulte acc.
Etienne CHABRERIE	Initiateur	Quentin CESAIRE	Animateur		
Renaud DUFAURE	Initiateur	F.X. MORDANT	Animateur		

Où nous serons (ou programme) :

- **VTT (adultes, jeunes)** : collégial, en s'appuyant sur la commission « parcours VTT ».
-  • **ROUTE adultes** : Laurent DEROBERT, Guy GRASICA, Fabrice GALOIS, Grégory JULIENNE + ceux de l'ACV
- **ROUTE jeunes** : François DEKKIL, Christophe DIVAN, et les jeunes routiers

Activités TRANSVERSES

- **Communication** : ensemble du Comité Directeur
- **La gazette** : Joël RUET
- **Site Internet** : Webmaster : Christian BLANC (+ Facebook), François DEKKIL (+ Facebook).
Rédacteurs : Christian BLANC, Michel JAEGLE pour l'activité VTT adultes.
Christophe DIVAN, François DEKKIL pour l'activité VTT jeunes.
Gérard LECUELLE pour l'activité route.
- **« Paris-Versailles »** : Patrick LOISEY, Laurent DEROBERT

NOTA : les noms en bleu indiquent une nouvelle affectation, confirmée : à l'AG du 19/02/2018 + au CD du 01/02/2018

EDITORIAL

Nous venons de clôturer 2018 par notre rallye d'hiver VTT. Si en décembre 2017 nous avions dû l'annuler suite aux très mauvaises conditions météo, cette année notre randonnée a rassemblé 325 participants tous ravis par les parcours proposés, et près de 60 bénévoles que je tenais à nouveau à remercier.

Le rallye VTT, et le ravitaillement du « Paris-Versailles » sont vraiment indispensables pour faire connaître nos activités cyclos, mais sont également les rentrées financières principales pour le club. En effet, les services de l'Etat ont réduit les subventions, ayant un impact non négligeable sur notre budget.

Concernant les finances justement, elles seront malgré tout bonnes fin 2018, tout en ayant permis :

- Des beaux moments d'échanges (dont la soirée barbecue de juin avec 35 personnes),
- Un financement plus important des vêtements du club... qui ont d'ailleurs rencontré un véritable succès aussi bien côté ROUTE que VTT, avec une gamme plus élargie proposée,
- La fourniture du maillot à tout nouvel adhérent (coût intégré lors de l'inscription).
- L'investissement dans du matériel pédagogique pour les jeunes, et l'amortissement de la remorque.

Les jeunes justement, c'est l'avenir... ils composent près de la moitié de nos effectifs, encadrés par des adhérents ayant suivi une formation spécifique fédérale comme prévue par la réglementation. Or nous devons **renforcer** l'équipe, aussi je m'adresse auprès de vous tous : si vous avez « l'âme de la jeunesse » et le plaisir de la partager, nous comptons sur vous, **n'hésitez-pas à vous faire connaître !**

Les vacances de Noël ont commencé, clôturant l'année 2018. Nous allons faire une pause méritée, mais rendez-vous dès début janvier pour continuer à se faire plaisir sur les routes et les singles.

N'oublions pas de nous retrouver tous – adhérents du club, parents des jeunes et conjoints – à l'AG du CCVP prévue le **vendredi 25 janvier 2019**, à partir de 19h00 à la salle Clément Piolet, au stade Montbauron de Versailles.

Je compte sur la présence de chacun d'entre vous pour ce moment incontournable, qui sera une belle soirée avec remise de récompenses, buffet commun et galette. Une présentation des différents séjours/WE/soirées festives 2019 vous sera proposée.

Profitez bien de ces fêtes de fin d'année avec vos proches, et d'ores et déjà au nom de l'ensemble des membres du comité directeur, je vous souhaite une très bonne et heureuse année 2019. Sans vous tous – membres et bénévoles – rien ne serait possible.

Christophe DIVAN

Président du CCVP



Notre Rallye d'Hiver du 9 décembre 2018

En 2017, pour ne pas mettre en danger nos participants nous avons été obligés d'annuler notre RH pour des conditions météorologiques catastrophiques. Nous étions déçus au regard du travail accompli pour mener à bien cette organisation.

À la suite de cette annulation nous avons été conduits à réfléchir pour proposer de placer notre rallye à un moment plus agréable du point de vue climatique en éliminant les vacances scolaires, les congés d'été et les grands rassemblements régionaux. Nous avons proposé au CODEP de nous placer sur le mois d'octobre (date refusée à cause d'une autre manifestation dans le département à cette date). N'étant pas en force pour défendre notre projet nous avons finalement choisi le mois de novembre.



notre tracé par l'ONF, la préfecture et les communes traversées par nos participants.

CHRISTIAN, HENRI et MOI nous avons placé chacun à un poste en optimisant les tâches de chacun en fonction de ses disponibilités.

Idem pour CHRISTOPHE avec les jeunes et les parents bénévoles.

Durant la semaine, j'étais accroché aux chaînes météo pour voir l'avancée des conditions climatiques. C'est un peu angoissé qu'au petit matin du dimanche je suis arrivé au départ à la maison des sports mais je me suis rassuré en voyant une bonne fenêtre météo sur notre parcours.

Bon c'est parti ! Chacun est à son poste et la randonnée peut commencer. Gros travail aux



Mais le calendrier étant bouclé pour 2018, résignés nous sommes repartis pour le 9 décembre en souhaitant avoir de bonnes conditions, et acter le 17 novembre 2019 en renommant notre manifestation « TRACE VERSAILLAISE ».

Comme toujours, pour réaliser un bon cru, il faut un bon terrain et de bonnes parcelles bien pentues, pour y trouver nos sensations de pilotage en pur plaisir. Facile... nous avons repris les traces du RH 2017.

Christophe, comme toujours, s'est collé aux formalités administratives pour faire adopter



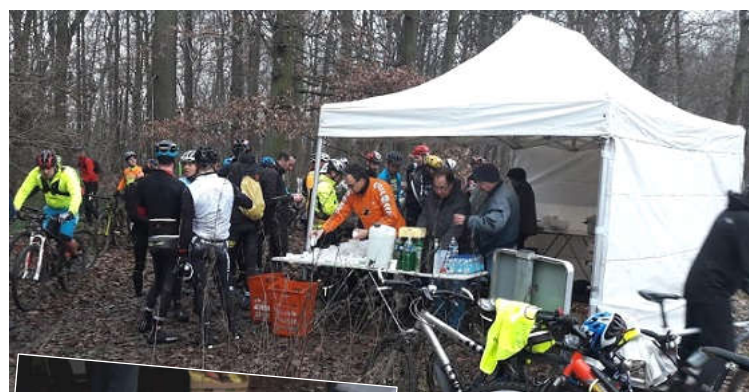
postes inscriptions pour accueillir les participants n'ayant pas choisi l'inscription sur internet.



Pour nos amis vététistes c'est sur le terrain que cela se passe :

- le samedi pour faire le balisage, et à l'aube dominicale pour une dernière vérification du balisage.
- les points sécurité en place aux carrefours importants.
- le ravitaillement sera tenu avec nos amis routiers.

Le point ravitaillement en images



A 9h30, nous avons 325 personnes qui ont répondu présent, et prêtes à découvrir notre trace. On aurait pu avoir plus de monde si Météo France n'était pas un peu trop pessimiste, mais respectons nos instances.



Les derniers partis, nous voilà à transformer l'accueil en grande cuisine pour la préparation des casse-

croûtes avec les parents bénévoles (oups ! pas de cornichons pour les rillettes), profusion de moutarde pour les saucisses tant attendues par nos participants à leur arrivée.

Les équipes de jeunes accompagnés d'adultes ont aussi leur travail à faire : le débalisage. Grosse responsabilité pour eux : si les panneaux ne sont pas retirés l'ONF nous sanctionnera ! Pas d'inquiétude ils prennent cette tâche au sérieux en nettoyant en plus les papiers et autres débris ne nous concernant pas. Un bon casse-croûte les attend à leur retour.

Entendu au retour des participants :

« Le parcours était varié avec 2 passages en ville »...

« Quelques côtes faciles, et une où la plupart ont mis pied à terre, suivies de quelques descentes avec des parties ludiques »...

« Un beau point de vue aux étangs de Corot, à Ville-d'Avray »...

« Le ravito bien fourni, et la knacki à l'arrivée »,

et tout ce monde avait la banane (pas de casse matérielle ni humaine).



Un grand bravo à toutes et tous qui avez participé, afin que cet événement, important pour le CCVP, ait été une réussite !

Rendez-vous l'année prochaine pour la Trace Versaillaise : en novembre il devrait faire moins froid !

Michel Jaegle



En 2018 la section VTT ...c'est de la dynamique !

Une équipe orange désormais bien soudée qui roule parfois à plus de 20 VTT, et gère quelques jeunes. Difficile de mettre en place des groupes de niveau car chacun s'apprécie. Le lead est souvent sous mon aile protectrice, et à vérifier si les derniers recollent au groupe.

Henri a mis en place la trace du RH. Et avec Christian, nous avons organisé les postes du RH. Patrice a guidé quelques sorties en vallée de Chevreuse.

Et vous, que proposerez-vous en 2019 ?

La commission RH vous attend à grand renfort.

En fin 2017, c'est vraiment déçus que nous avons essuyé l'annulation du Rallye d'Hiver avec toute la mise en place, l'investissement de chacun, et la perte financière.



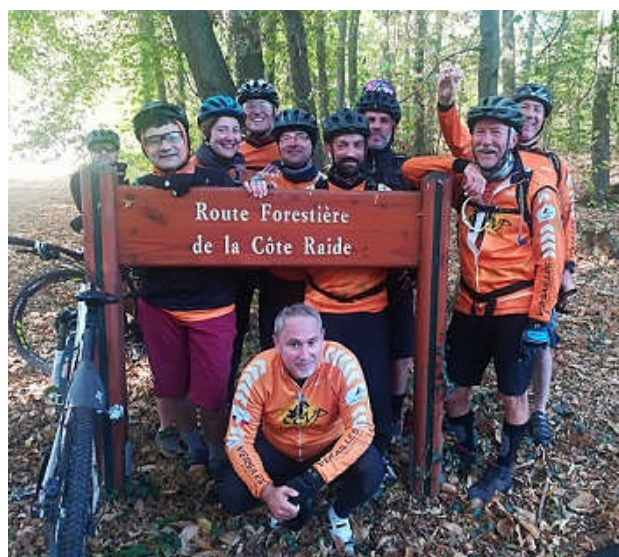
Mais voilà on efface la cicatrice avec le cru 2018 où nous avons montré notre maîtrise sur la réalisation

d'un tel évènement. Bravo à toutes et à tous pour votre participation pour recevoir les 325 participants. On en attendait 500, mais avec la météo capricieuse ce n'est pas si mal.

Rendez-vous le 17 novembre 2019 pour la Trace Versaillaise, il fera peut-être meilleur ?

Le groupe WhatsApp fonctionne à merveille et est alimenté très régulièrement par la bibliothèque de Manu qui sort souvent de notre contexte. Mon téléphone est bientôt saturé : il va falloir prévoir un 128 GO ???

Cette année 7 nouveaux membres sont venus renforcer notre section et découvrir nos traces tout autour de Versailles : - le retour de Franck R, - l'arrivée de William G, Philippe G, Jean-François V, Cyril G, Thomas KK, Jean-Baptiste PG.



En activité, nous avons roulé environ 1450 km tout au cours de l'année, sur nos parcours ou à la recherche de nouvelles traces, prendre le train (arrêt à Rambouillet) pour aller rouler en vallée de Chevreuse, et se faire une petite halte pour les affamés en route, et notre présence sur les différentes manifestations proposées dans la région.



Un WE en Bourgogne dans les Maranges a été proposé où nous nous sommes retrouvés à 4 (Christine, Henri, Jean-Marc D, et



moi). Ça monte à travers les vignes de Meursault et Santenay, et ça descend sur des singles bien sympa.

A bientôt pour de nouvelles aventures, et profiter de la petite pause au moment du lavage des vélos.

A dimanche ! **Michel Jaegle**

Les débuts du CCVP

Archives de Versailles Cyclo :

Ces informations sont issues des premiers numéros de la revue du club qui étaient détenus par Daniel Provot, ancien Président du CCVP. C'est Yves Thouvenin, son gendre, qui me les a fait parvenir récemment. Il reste à lire la pile de bulletins... et en extraire ce qui me semble intéressant à publier, pour vous informer le mieux possible sur les premières années de notre club cyclo...

1972, naissance ~~du club~~ de la section :

L'association a été créée au début de l'année 1972 : le n° 1 de "Versailles Cyclo" édité en décembre, contient l'AG du 22 novembre et son rapport moral. Son président est Pierre Rolland (gérant du magasin des cycles Peugeot). Le groupe a démarré l'année avec 10 cyclos, et la termine à plus de 40.

Précisons qu'il s'agit alors de la section cyclotourisme du club C.C.P.V., ce qui signifie qu'une section cycliste (compétition) est à l'origine du Club Cycliste de Porchefontaine-Versailles, club dont le Président est Monsieur Delavaud.

Le bilan 1972 de la section est déjà important : 320 sorties, et 40 000 km parcourus entre fin janvier et mi-octobre, pour 33 adhérents répertoriés.

Les principales réalisations en 1972 :

- A l'occasion des JO de Munich, le couple Provot a fait Paris-Munich en tandem (organisation UAF)
- Brevet Audax 200 km pour 4 participants,
- Brevet Audax 300 km pour 3 participants,
- 9 participants aux 100 km du brevet de grimpeurs à Jouy-le-Moutier,
- Paris-Brest 3 jours, 600 km pour le tandem Provot.

1973, l'AG du 25 novembre :

Pierre Rolland devient Président d'honneur,

Daniel Provot est élu Président du club.

Le bilan 1973 de la section grossit fortement : 80 000 km parcourus dans l'année (soit le double de 1972) pour 45 adhérents répertoriés.

1974, rapport moral avant l'AG :

En progressant de 20 % (53 adhérents), le club est devenu le plus représenté de l'Ile-de-France.

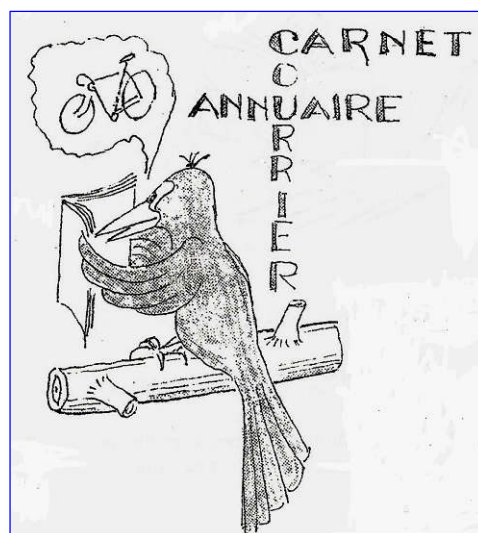
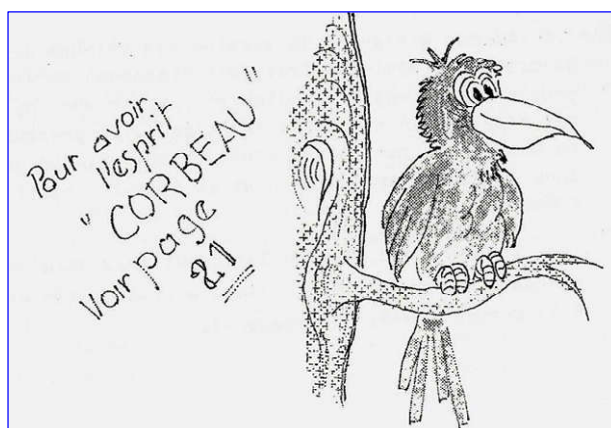
Pour les sorties, il a fallu organiser des groupes de niveau... afin de ne pas engorger les routes !

1er article

...à suivre, peut-être ? JR



Le n° 1 étant d'assez mauvaise qualité, c'est le n° 2 qui est scanné ci-dessus (format classique 21x29.7), et suivent deux illustrations trouvées dans les revues... des corbeaux bien sûr !



TOURS DE FRANCE 2019... et 1969

Départ du Tour 2019 : dans cette gazette n° 69, j'évoque ici le Tour de France 1969... pure coïncidence des nombres ?



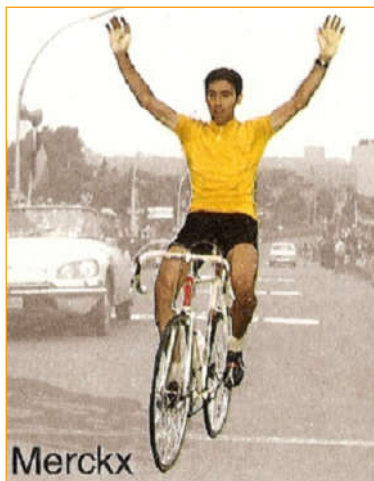
Il faut surtout noter que le prochain départ du Tour de France 2019 aura lieu à Bruxelles (capitale de l'Union Européenne) ; il sera l'occasion de fêter le 100^e anniversaire du maillot jaune... mais aussi de rendre hommage à Eddy Merckx pour le 50^e anniversaire de la première de ses cinq victoires du Tour de France... en 1969 !

100^e anniversaire

du maillot jaune... en 1919 !

Il est souvent admis que le premier maillot jaune a été revêtu par Eugène Christophe au départ de la onzième étape du Tour de France 1919, allant de Grenoble à Genève, le 19 juillet. L'idée de faire porter au leader du classement général un maillot distinctif, et le choix de la couleur jaune, pourrait être dû à Henri Desgrange, comme la couleur des pages du journal l'Auto qui organisait la course.

Eddy Merckx a enfilé la prestigieuse tunique jaune 111 fois : c'est le record absolu.



Les 2 premières étapes 2019 autour de Bruxelles :

Samedi 6 juillet : 1^{re} étape en ligne, boucle plate de 192 km, sauf au km 42 la montée du mur de Grammont (1.2 km, dénivelé à 7.8 %).

Dimanche 7 juillet : 2^e étape contre la montre par équipe, 27 km.

La carte et la suite des étapes :

clic droite [Tour de France 2019 : carte du parcours](#)

Hommage à Eddy Merckx :

professionnel de 1965 à 1978, Eddy Merckx peut être considéré comme le plus grand cycliste de l'Histoire : au long de sa carrière, il a remporté 625 courses (525 victoires sur route, 98 sur piste et 2 en cyclo-cross), un record. Surnommé "le cannibale", Eddy Merckx a gagné 11 grands tours (5 Tours de France, 5 Tours d'Italie et 1 Tour d'Espagne), autre record.



Le Tour de France 1969

1^{re} victoire de Eddy Merckx :



« **Faites Attention Eddy Merckx Arrive** », ont vite conclu avec malice les suiveurs en voyant débarquer les maillots de la FAEMA (marque italienne de café) qui aligne l'équipe la

plus attendue sur le Tour 1969.

Après le départ de Roubaix, le parcours fait étape à Woluwe-St-Pierre, la commune où se trouve l'épicerie familiale des Merckx.

Le matin, Marino Basso remporte le sprint de la première demi-étape, mais Merckx prend la tête du général dès l'après-midi lors du

chrono par équipe... à domicile, devant son public :

« Toute ma famille et mes amis étaient là. J'avais déjà gagné le Giro



l'année précédente, mais tout le monde attend depuis 30 ans qu'un Belge gagne à nouveau le Tour de France ! ».

Démarrer en jaune sa vie sur le Tour, voilà de quoi satisfaire le jeune conquérant qui voyait déjà un peu plus loin après cette journée de rêve : « J'ai atteint mon premier but, prendre le maillot jaune chez moi. Maintenant, l'autre but est de l'y ramener. Mais le Tour ne fait que commencer ! », confiait-il au journal l'Équipe.



Le plan de route est respecté lorsqu'il promène le maillot jaune sur une échappée solitaire de 140 km jusqu'à Mourenx alors qu'il a déjà course gagnée : « Une pure folie », analyse-t-il plus tard. La mission est accomplie avec l'arrivée sur le vélodrome de la Cipale. Le destin a voulu que le Tour s'achève la veille de la fête nationale belge... un calendrier idéal pour le retour du héros au pays : « Nous



avons été accueillis par le Roi Baudouin avant une réception à l'hôtel de ville. La Grand-Place était noire de monde. Je ne m'attendais pas à pareille ovation. Je réalisais que j'avais gagné le Tour de France... déjà un rêve d'enfant. Ce n'était vraiment pas une journée comme les autres ! »

Le Tour 1969 se courait à nouveau par équipes de marques et non plus par équipes nationales, et ce retour sera définitif. Au départ on comptait 13 formations de 10 coureurs (total de 130)... et seulement 86 coureurs à la fin des 22 étapes et 4 102 km.



Cumul des classements pour Merckx :

A l'arrivée finale à Paris, il devançait le second Roger Pingeon... de 17 mn 54 s !!!

Pour son premier Tour 1969, Eddy Merckx a réalisé l'exploit de remporter à la fois le classement individuel (maillot jaune) + le classement par points (maillot vert) + le classement du Grand Prix de la montagne + le classement par équipes avec son équipe Faema, la seule à terminer au complet. Il remporte évidemment le trophée du combiné ainsi que celui de la combativité : il a donc remporté tous les classements !

Sources diverses internet

JR

sur une sortie route !...

Chevreuse... **et la vallée des Parisiens**

Tous les cyclistes parisiens, et sans doute de France, souhaitent rouler dans la célèbre vallée de Chevreuse ! Le CCVP traverse souvent la cité qui a offert son nom à la vallée... et dont voici les meilleures traces :

La ville de Chevreuse a donné son nom à toute la vallée. La cité de 5 000 habitants doit son nom aux chèvres qui peuplaient sa campagne, et dont les peaux ont créé une activité de tannage ; d'ailleurs à l'origine, l'animal figurait sur les armes de la ville.

Château de la Madeleine :

situé sur les hauteurs de Chevreuse, il offre un très large panorama sur la ville et la vallée de l'Yvette.

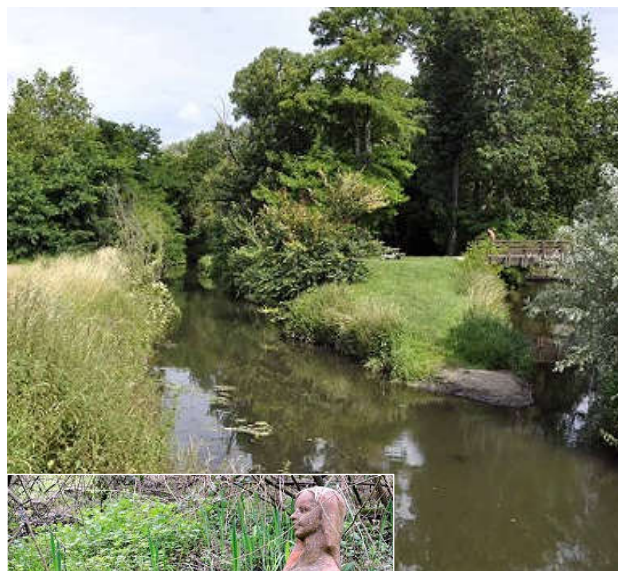


Histoire du château : la construction de La Madeleine date des luttes féodales (XI^e S), pour résister à l'expansion des Capétiens à partir de Paris. Dès le milieu du XII^e S, les Chevreuse étaient ralliés à la monarchie et accompagnaient les rois lors des croisades. Vers les années 1440-1450, Nicolas de Chevreuse releva le château des ruines de la guerre de Cent Ans : il a fait reconstruire le châtelet d'entrée à pont-levis, les tours carrées qui dominent la ville, et les bâtiments d'habitation sur le front sud de l'enceinte.



Le château doit son nom à sainte Marie-Madeleine pour laquelle étaient dédiées deux chapelles seigneuriales aujourd'hui disparues. Le Conseil général qui est propriétaire du château, l'a fait restaurer en 1988 ; il abrite la Maison du Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse.

Rivière Yvette : Chevreuse et sa vallée, sont baignées par la rivière Yvette qui prend sa source à Lévis-Saint-Nom... et sa statue de pierre se prélassait à l'ombre de ses rives sauvages ; longue de 40 km, l'Yvette est un affluent de l'Orge qui se jette dans la Seine.



A Chevreuse, les eaux d'un bras de l'Yvette ont été utilisées

par les tanneurs à partir du Moyen Âge :



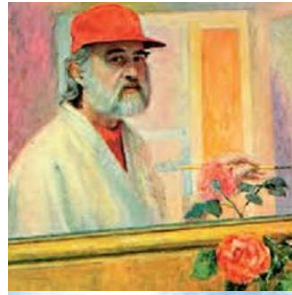
le chemin des Petits Ponts longe l'Yvette, les anciennes tanneries, le séchoir à peaux, et le lavoir du Mandar.

Eglise Saint-Martin : son architecture du XIII^e S est faite de grès et de meulière ; l'église paroissiale a une nef



flanquée d'une tour-clocher à flèche pyramidale ; chacune des faces est percée de baies en plein cintre abritant des abats-sons.

Prieuré Saint-Saturnin : le plus ancien édifice de la ville, c'était une église qui date de 980 : sauvé de la démolition par le peintre Jean Vénitien en 1981, il devient son atelier jusqu'à son décès en 1995.



Après restauration, le prieuré est devenu un lieu d'expositions d'art contemporain.

Parc naturel régional de la Haute Vallée de Chevreuse :

le parc de 633 km² été créé en 1985 ; il regroupe 43 communes des Yvelines et 8 de l'Essonne... quelque 110 000 habitants. Grâce à cette sauvegarde, nous pouvons continuer à pédaler dans un environnement bien préservé de toute construction hasardeuse.

Source : sites internet

J R





*Les élus du Comité Directeur
souhaitent à tous les adhérents du CCEP
de joyeuses fêtes de fin d'année avec votre famille et vos amis*



ÉCRIVONS !

Sénèque* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas
...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

* Sénèque était un philosophe romain (1^{er} siècle après JC)

Ils ont participé à l'élaboration du n° 69 :

Christian Blanc
Michel Jaegle
Christophe Divan
Joël Ruet

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)