



# gazette du CCVP

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

## SOMMAIRE

Fonctions des élus et bénévoles	p. 2	Séjour des femmes à La Bussière	p. 10
Edito Christophe Divan	p. 3	Notre VI Paris-Dieppe	p. 12
Séjour jeunes VTT à Buthiers	p. 4	Barbecue des vacances d'été	p. 14
Le CCVP se fait plaisir le 10 mai	p. 6	Sur une sortie : Gometz aérotrain	p. 15
Séjour familial Poitevin	p. 7	Pêle-mêle (route Montigny/CCVP)	p. 16



Bonnes vacances d'été  
à tous les adhérents

juin 2018 n° 67

# FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2018)

Composition du Bureau		10 membres du Comité Directeur
Président	<b>Christophe DIVAN</b>	<b>Christian BLANC</b>
Vice-président	<b>Michel JAEGLE</b>	<b>Maïa BRIDIER (représentante jeunes)</b>
Secrétaire	<b>Christian BLANC</b>	<b>François DEKKIL</b>
Secrétaire adjoint	<b>Henri LEMOINE</b>	<b>Laurent DEROBERT</b>
Trésorier	<b>Gérard LECUELLE</b>	<b>Christophe DIVAN</b>
Trésorier adjoint	<b>François DEKKIL</b>	<b>Dominique GALMEL</b>
Délégué sécurité	<b>Laurent DÉROBERT</b>	<b>Fabrice GALOIS</b>
Président d'honneur	<b>André RUCHAT †</b>	<b>Michel JAEGLE</b>
Représentante jeunes	<b>Maïa BRIDIER</b>	<b>Gérard LECUELLE</b>
Suppléant	<b>Baptiste LEROUX</b>	<b>Henri LEMOINE</b>
Réviseurs comptables	<b>Michel GONDRE</b> <b>Daniel LENFANT</b>	<b>Baptiste LEROUX (adjt représentant jeunes)</b>

## Organisations :

-  • **Commission « Versailles-Chambord »** : dissoute
-  • **Commission « fête du vélo »** : ensemble du comité directeur
-  • **Commission « rallye ROUTE »** : Gérard LECUELLE, Laurent DEROBERT, François DEKKIL, Fabrice GALOIS, Grégory JULIENNE
-  • **Commission « relance activité ROUTE »** : Christophe DIVAN, Gérard LECUELLE, + autres bonnes âmes
- **Commission « rallye d'hiver VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE
-  • **Commission « parcours VTT »** : Michel JAEGLE, Christian BLANC, Henri LEMOINE, Dominique GALMEL
- **Commission « sortie familiale »** : Gérard LECUELLE
-  • **Commission « tenues vélo »** : Michel JAEGLE, Christophe DIVAN (réfèrent achat/vente), Gérard LECUELLE, Grégory JULIENNE
- **Randonnées permanentes :**
  - Cours d'eau de France : Didier COPONET
  - Tour des Yvelines : Guy GRASICA

## Activités :

### Encadrement « école-cyclo » :

Christophe DIVAN	Instructeur	Jean-Marc DEU	Initiateur-st.	<b>Baptiste LEROUX</b>	Animateur-st.
Eric PROT	Moniteur	Benoît BECEL	Animateur	<b>Victor GALMEL</b>	Animateur-st.
François DEKKIL	Moniteur-st.	Valentin PROT	Animateur	Aymeric LAURIOZ	Animateur-st.
Max CATHALA	Initiateur	Rémi CORDIER	Animateur	Cosme DE LUSTRAC	Adulte acc.
Etienne CHABRERIE	Initiateur	Quentin CESAIRE	Animateur		
Renaud DUFAURE	Initiateur	<b>F.X. MORDANT</b>	Animateur		

### Où nous serons (ou programme) :

- **VTT (adultes, jeunes)** : collégial, en s'appuyant sur la commission « parcours VTT ».
-  • **ROUTE adultes** : Laurent DEROBERT, Guy GRASICA, Fabrice GALOIS, Grégory JULIENNE + ceux de l'ACV
- **ROUTE jeunes** : François DEKKIL, Christophe DIVAN, et les jeunes routiers

## Activités TRANSVERSES

- **Communication** : ensemble du Comité Directeur
- **La gazette** : Joël RUET
- **Site Internet** : Webmaster : Christian BLANC (+ Facebook), François DEKKIL (+ Facebook).  
Rédacteurs : Christian BLANC, Michel JAEGLE pour l'activité VTT adultes.  
Christophe DIVAN, François DEKKIL pour l'activité VTT jeunes.  
Gérard LECUELLE pour l'activité route.
- **« Paris-Versailles »** : Patrick LOISEY, Laurent DEROBERT

# EDITORIAL

Le CCVP a toujours été un club très actif et dynamique, à l'écoute de ses pratiquant mais aussi des Versaillais, encore plus depuis ces 3 derniers mois en :

- **Renforçant le relationnel avec les institutions locales de Versailles** : rencontres avec les Maisons de Quartier, le CLAP53, le service des sports de Versailles et ses animateurs, le journal local de Porchefontaine « Echo des Nouettes » entre-autre.
- **Accueillant de nouveaux adhérents route répondant aux attentes de tous** : renfort de l'accueil de jeunes routiers, mise en place de sorties débutants/familles dite « pré-accueil », participation à la fête du vélo, activités conjointes avec le service des sports.
- **Consolidant les liens, les échanges et rencontres au sein du club** : mise en place de soirées conviviales et/ou à thème tous les trimestres.

Nos contacts avec les différentes institutions ont permis non seulement de mieux se faire connaître, mais aussi de répondre à nos attentes et d'avoir des échanges réciproques aussi bien côté matériel qu'humainement.

Les séances pré-accueil ont rassemblé en moyenne entre 2 et 4 personnes dont certaines en VAE. Deux d'entre-elles ont prévu de prendre leur adhésion à la rentrée prochaine, un bon début à poursuivre.

Si la 1<sup>ère</sup> soirée conviviale fin mars avec diaporama n'a rassemblé que 7 adhérents, par contre la soirée barbecue fin juin dernier a rassemblé environ 35 adhérents et leurs familles : UN SUCCES.

Les vacances d'été viennent de commencer, ce sera l'occasion pour nous tous de se ressourcer, de faire le plein d'énergie pour se retrouver tous dès fin août où nous devrons d'ores-et-déjà nous rassembler pour les prochains événements :

- **Le forum des associations de Versailles (samedi 08/09/2018, de 10 à 18h)** : c'est à cette occasion que nous pouvons informer et accueillir de nouveaux adhérents, et la convention pré-accueil et les sorties débutants nous aideront à accueillir un nouveau type de public et répondre à la demande de la population.
- **Ravitaillement « Paris-Versailles » (dimanche 23/09/2018) : INCONTOURNABLE**, c'est aussi un moment très sympathique et important qui plaît à tous : du partage, de la convivialité, des encouragements à l'intention des coureurs, apporter notre contribution pour leur bien-être et l'effort fourni...

Je vous souhaite à tous de très bonnes vacances, profitez-en bien... et rendez-vous pour la rentrée et l'ouverture de la saison 2018/2019.

**Christophe DIVAN**

**Président du CCVP**





## Séjour jeunes VTT à Buthiers

C'est la 3<sup>e</sup> année où le CCVP est présent à la course "24 h Buthiers" en VTT. Nous commençons à augmenter les adhérents, mais cette édition est compliquée car la date tombe en pleines vacances, et ça se voit au nombre de

participants qui a pas mal régressé.

Comme nouveauté, le club a décidé de partir la veille, afin que nous n'ayons pas à nous précipiter le matin.

Après avoir pris rendez-vous ce vendredi à 16h30... et un départ chaotique sur les routes franciliennes, nous arrivons à la base de loisirs vers 19h. Après avoir mis un certain temps à la mise en place des tentes, nous nous octroyons du repos (dîner, jeux).



**Le samedi 28 avril :** après un réveil difficile lié au froid de la nuit, nous nous levons à 7h30 pour prendre un copieux petit déjeuner. La journée s'annonce radieuse avec la présence du soleil.



Le matin, on s'occupe des vélos afin de ne pas avoir de pépin sur le circuit, puis départ pour une reconnaissance... sauf Balthazar qui dort encore !

Un petit repas pour être en forme, et tout le monde est prêt.

Cette année, l'organisation a prévu un grand gâteau pour fêter 10 ans d'existence.

**15h départ** des participants pour "la 24h" et ça commence mal, car Balthazar a cassé son dérailleur ; 1h30 à pied pour faire 8,2 km.

Pendant ce temps-là, l'autre équipe avance... même si Quentin a cassé sa chaîne.

**Vers 18h** nous programmons les tours de nuit. Le temps est toujours clément avec nous. Une salade composée est sur la table pour qu'on mange après les tours.



La nuit s'annonce agitée.

Nous avons commencé de rouler la nuit, nous avons prévu de faire 2 tours chacun, pour qu'on puisse bien se reposer.

**23h :** Victor et Quentin pour 2 tours mais le premier a eu un souci physique en cours, et il s'est arrêté.

1h idem pour Baptiste, et Balthazar Chove 2 tours, et c'est à ce moment-là que la pluie tombe, des trombes d'eau au sol, et le terrain devient gras.



**3h45 :** François se réveille mais vu la pluie battante, il se recouche. Impossible d'aller rouler sans être trempé au retour... et ne pas pouvoir se changer.



**7h** : réveil de Julien et François, et toujours cette pluie qui tombe : donc on prend un bon petit déjeuner, et c'est vers 10h qu'on décide de finir le parcours, la pluie est moins intense !

Chacun a fait un tour... tellement le terrain est difficile.

**Vers 13h** nous prenons notre déjeuner (spaghettis à la bolognaise) et à ce moment-là nous décidons de ranger nos affaires.

Au retour du circuit, nous sommes propres !

C'est à 15h que finit l'épreuve, mais la plupart des participants a déjà plié et rangé leurs affaires pour partir comme nous.

In fine, c'est un mauvais séjour !!!

**François DEKKIL**



# Le CCVP se fait plaisir le jeudi 10 mai

Les jeunes routiers ainsi que le VTT ont prévu de rouler toute la journée du jeudi 10 mai (jour de l'Ascension) : départ à 8h15 en train direction Rambouillet pour le VTT avec un retour en vélo, ...et pour la route : partis à 8h30 pour une boucle de 110 km.



La météo a annoncé du vent toute la matinée, et nous n'avons pas été déçus. Ce fut difficile, aussi bien pour le VTT... que pour la route !



Le VTT stoppe à Dampierre dans un resto pour le midi... tandis que la route s'est arrêtée à Théméricourt.



En route, le retour s'est fait par Cergy et la forêt de St-Germain... et le VTT par la vallée de Chevreuse.

**François Dekkil**



# Séjour familial Poitevin

## du lundi 14 au vendredi 18 mai

C'est Gérard, le trésorier du CCVP, qui a proposé, organisé et géré cet hébergement VVF situé un peu à l'est de Poitiers, pour le plaisir de 8 routiers et 5 de leurs compagnes.

**Lundi 14 :** les quelques 300 km du trajet vers la Vienne s'effectuent d'un bout à l'autre avec les essuie-glaces... on espérait plus motivant.



Chaque couple ou duo s'installe en fin d'après-midi dans un bungalow dont le chauffage est un moment défaillant : ouf, la coupure EDF dure peu ! A 19h00, bienvenue VVF "consignes d'accueil et apéro" dans la salle d'animations pour 50 à 60 hébergés, avant que les 13 participants CCVP se regroupent pour dîner autour de 2 tables... dont la configuration sera conservée jusqu'au jeudi soir.

**Mardi 15 :** après un solide petit déjeuner bien achalandé, nous quittons les 5 femmes qui vont composer leur menu touristique du jour. Les 8 vélos sont en route vers 9h00 sur un parcours de 124 km fourni par Gérard ; dans les poches ou le sac à dos, chacun a choisi son pique-nique pour midi. Il faut une bonne heure pour se chauffer et arriver à Chauvigny ; nous sommes curieux, et



grimpons vers la vaste cité médiévale... qui mérite



que l'on s'y attarde en poussant le vélo entre les églises et châteaux de la ville haute. Au moins une heure plus tard, il faut repartir... et nous commençons par 3 km à contre-sens ; l'erreur est vite rectifiée en longeant la Vienne vers le sud.

Vers midi 30, à Bonneuil je crois, les bancs d'un petit parc nous vont bien pour la pose pique-nique. Plus tard, nous arrivons à Civaux, devant les tours



de refroidissement qui crachent leur vapeur ; la Vienne refroidit la centrale nucléaire depuis 1997 ; c'est là que nous traversons la rivière pour passer au bord de Lussac-les-Châteaux, ex-BPF qui a été remplacé par Montmorillon 15 km plus loin... Fredo



et François sont amateurs du précieux tampon, et nous les attendons sans même visiter la jolie "cité de l'écrit" bâtie sur une rive de la Gartempe : il resterait 60 km sur le parcours, mais plusieurs impatients ont envie d'en finir assez tôt... et le plan permet alors de définir un itinéraire plus direct.



Le groupe stoppe quand même à St-Savin (1) pour son abbaye qui se reflète dans la Gartempe, juste le temps d'une ou 2 photos, et une autre à l'opposé, vers le vieux pont du 13<sup>e</sup> S.

(1) l'**abbaye de St-Savin** a été fondée sous Charlemagne au début du 9<sup>e</sup> S. L'**église abbatiale** a été bâtie à la fin du 11<sup>e</sup> S ; elle est devenue monument historique en 1840 grâce à Prosper Mérimée ; sa nef romane, et ses fresques murales lui ont permis d'être classée au patrimoine mondial de l'Unesco en 1983. Le **vieux pont** du 13<sup>e</sup> S a été classé monument historique en 1896.

Plus le temps de flâner, il reste 10 km pour traverser La Bussière, et 3 km pour atteindre notre village VVF ; le circuit totalise 110 km, et peu après 16h, certains restent au bungalow, et d'autres profitent



de la grande piscine couverte avant le dîner.

**Mercredi 16** : Gérard avait réservé des places pour les 13 du groupe, afin de profiter de toute cette journée au Futuroscope, à 45 km. Nous complétons 3 voitures et partons avec le pique-nique préparé au petit-déj. comme la veille. Les filles vont narrer cette animation avec leurs lieux de tourisme.

Après le dîner, un conteur est venu nous distraire pendant 1 heure dans la salle d'animation, avant d'aller dormir.

**Jeudi 17** : l'autre groupe nombreux (environ 50 marcheurs) ayant quitté le VVF hier matin, la salle à manger est devenue bien calme, occupée par le seul CCVP. Au petit-déj, plusieurs de nos compa-

gnes parlent d'aller à Montmorillon, pour visiter... et acheter des macarons, entre autres activités.

Les 8 hommes sont en selle à 9h00 sur un parcours de 132 km fourni par Gérard : orienté d'abord au sud, il remonte ensuite vers le nord-est à travers les étangs de la Brenne, avant le retour final à l'ouest.

Le ciel est gris et brumeux ce matin, un peu frais... seulement ½ h de pédalage, et voici le BPF de Angle-sur-l'Anglin (et le tampon des amateurs). La vaste forteresse du 11<sup>e</sup> S est ruinée ; le site est un



"plus beau village de France"... mais sans visite pour nous, on pédale cap au sud ! Nous suivons le cours de l'Anglin par moments, et roulons dans l'Indre. Court arrêt photo devant le fort



médiéval de Forges, bâti au début du 14<sup>e</sup> S pour protéger le Berry, et bien conservé (les hôtes châte-

lains disposent de 11 chambres, pouvant héberger jusqu'à 25 touristes).

La Creuse traverse Le Blanc... et notre groupe de 8 vélos aussi, sans s'y arrêter ! L'arrêt du pique-nique est choisi – à défaut d'un coin plus attrayant – face à l'abbaye de Fontgombault : tranquille, mais



retour sur le parcours récupéré ; nous retrouvons François qui terminait son pique-nique sur un banc de la mairie à Tournon-St-Martin. On décide de réduire encore la distance, plus direct par Angle-sur-l'Anglin déjà traversé ce matin, et sans s'y attarder davantage ! Lorsque nous arrivons à notre VVF La Bussière vers 16h00, le compteur indique 120 km ; les quatre autres cyclos sont déjà rentrés... mais les cinq femmes sont encore sur les routes touristiques !

Après le dîner, les animateurs du VVF nous ont conviés à un court karaoké : grâce au support internet, la recherche des titres est simple... et une bonne moitié du groupe s'est lâchée au micro.

rien d'autre que le sol de pierre pour s'asseoir ou se détendre... et le soleil bien trop chic ! La pose ne dure guère, et nous allons vers les étangs... en prévoyant de réduire le parcours. A la Maison du parc (de la Brenne), Fredo Miche et moi arrêtons quelques minutes... alors que les 5 autres préfèrent continuer.

Nous coupons la boucle à l'étang de la Gabrière et faisons quelques photos de paysages avant le

**Vendredi 18** : le petit-déjeuner autour de 8h00 a permis une dernière réunion du groupe, avant de rendre les pour 10h00. Chacun est reparti ensuite vers la région versaillaise sur des routes assez ensoleillées, après ce séjour agréable, plutôt bien occupé pour les 13 du groupe.

**JR** (et photos de plusieurs participants)



...et encore quelques autres illustrations !



# Le séjour des femmes à La Bussière

**1<sup>er</sup> jour (mardi)** : nous étions 5 femmes, compagnes ou épouses de cyclistes, à partager notre temps libre pendant le séjour à La Bussière. Dès le premier matin, nous avons décidé de nous regrouper dans une seule voiture pour aller visiter les curiosités des sites avoisinants.



Nous avons commencé par découvrir Angles-sur-Anglin et sa forteresse construite au XI<sup>e</sup> siècle par les évêques de Poitiers, dans laquelle nous avons



pu déambuler librement, chaque curiosité étant répertoriée sur un panneau descriptif. De ce promontoire, la vue sur l'Anglin et la ville basse est superbe, et comme le temps était magnifique, nous en avons bien profité.



Après le pique-nique, nous sommes allées admirer la reproduction du Roc aux Sorciers, découvert en 1950, en pied de falaise, au bord de l'Anglin : c'est un abri sous roche, habité et sculpté, daté d'il y a 15000 ans... et cette fabuleuse frise nous révèle l'univers des hommes de Cromagnon.

Puis nos pas se sont dirigés vers l'abbaye de Saint-Savin, magnifique église abbatiale aux fresques



romanes (XI<sup>e</sup>) exceptionnelles sur la voûte de la nef, et aux chapi-



teaux et colon-

nes joliment décorés.

Depuis les ponts (neuf ou vieux), la vue sur l'abbaye est magnifique.



**Voici les commentaires de Nathalie sur cette première journée** : « En tant que piétonne, j'ai pu visiter Angles-sur-Anglin et l'abbaye de Saint-Savin durant le premier jour : des visites riches en émotion et en culture. J'ai aimé ces sites retraçant la vie au Moyen Âge, et le milieu de la religion sous un aspect inconnu ».

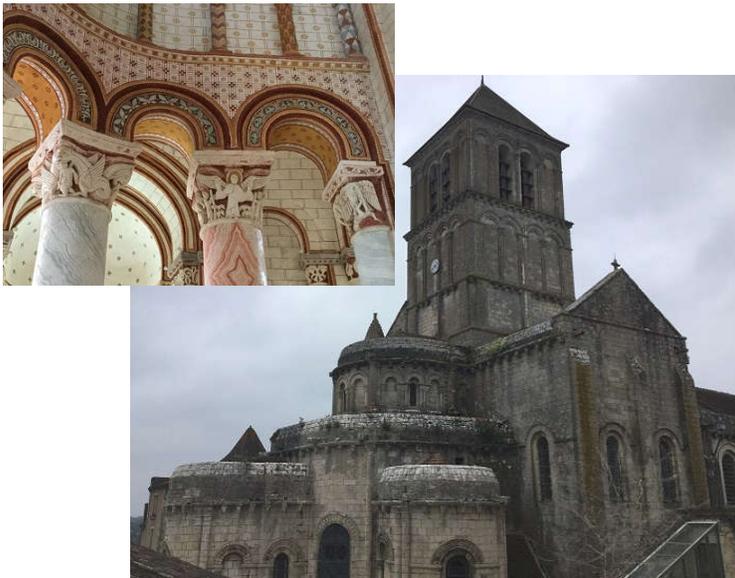
**2<sup>e</sup> jour (mercredi)** : tout le groupe (femmes et hommes) a passé le 2<sup>e</sup> jour au Futuroscope. Arrivés tous ensemble groupés dans les voitures, nous nous sommes séparés par couples des l'entrée sur le site.



En nous fixant un horaire pour la sortie, chacun a pu ainsi choisir ses attractions : certaines étaient très remuantes, d'autres donnaient le vertige, et aucune ne laissait indifférent : nous avons beaucoup apprécié ce moment de détente !

**Nathalie donne son avis sur cette journée :** « J'ai adoré toutes les attractions que j'ai faites, mais un peu moins les arcades de jeux ; les attractions étant virtuelles, cela était moins difficile de les faire, et les films étaient très réalistes ».

**3<sup>e</sup> jour (jeudi) :** pour le dernier jour, le matin a été consacré à Chauvigny et la visite de l'église collégiale Saint-Pierre – une des plus importantes églises romanes du Poitou – célèbre pour ses chapiteaux du chœur abondamment sculptés, et



représentant surtout des animaux et des démons ; puis nous sommes entrées dans la cour du château d'Harcourt (XII<sup>e</sup> et XIII<sup>e</sup>), en restauration. Au cœur de la cité médiévale, nous n'avons pas pu accéder aux ruines du château des Évêques (fermé), ni assister au spectacle de fauconnerie très réputé.

Au cœur de la cité médiévale, nous n'avons pas pu accéder aux ruines du château des Évêques (fermé), ni assister au spectacle de fauconnerie très réputé.

**C'est, sans doute, la raison pour laquelle Nathalie a exprimé :** « Le matin, à Chauvigny, j'ai été déçue : mise à part la ville médiévale assez intéressante, le reste était pauvre et mal indiqué ».

Nous avons fini la journée à Montmorillon, la Cité de l'Écrit au bord de la Gartempe, où une vingtaine de boutiques, dédiées aux livres, sont installées au cœur du quartier médiéval.

**Commentaires de Nathalie :** « Montmorillon, la ville des écrivains, était plus intéressante : nous avons pu visiter le musée des machines à écrire et de la création du



papier, et sentir les roses dans le jardin des écrivains ».

Et bien sûr, nous ne pouvions pas quitter cette petite ville sans faire une halte chez le célèbre fabricant de délicieux macarons ; après dégustation, nous en avons acheté pour clôturer agréablement ce séjour poitevin !!!



**Denise et Nathalie**



# Notre VI Paris-Dieppe

## Voyage itinérant des jeunes routiers

Le CCVP a organisé pour les jeunes routiers de l'école cyclo un voyage itinérant jusqu'à Dieppe en partant de la tour Eiffel à Paris.

Le parcours a pris la trace de la flèche Paris-Dieppe de l'Audax Club Parisien, qui fait 188 km. Nous avons le choix entre échelon bronze, argent ou or, chaque métal ayant un objectif différent.

Nous avons choisi le bronze qui permet de faire le parcours en plusieurs étapes, avec un minimum de 80 km par jour. Nous avons décidé de faire 130 km le samedi, afin qu'il reste très peu de kilomètres pour arriver le dimanche midi.

**Samedi 19 mai :** le départ s'est fait en



train de Versailles-Porchefontaine pour arriver à la tour Eiffel, et rejoindre Éric.

Ensuite, le circuit commence dans Paris intra-muros pendant 1h30, jusqu'à Franconville. Au total, une moyenne de 15 km/h en ville : heureusement que nous sommes partis tôt, sinon on aurait été à la vitesse de la marche.

Après avoir enfin passé l'Oise, nous arrivons à Pontoise pour faire pointer les cartes de route dans un commerce (le premier). Il faut près de 50 km pour arriver dans la campagne et par n'importe quelle



route, c'est le Vexin Français : région très vallonnée et très dure avec ces routes difficiles,



et du vent qui soufflait.

Nous décidons de nous arrêter au contrôle 2

à Chaumont-en-Vexin : c'est un BCN avec la présence d'une belle bâtisse, le château du Jard. Le soleil arrivant, les jeunes se reposent 1h. Après cette détente, nous repartons... et à un moment, nous sommes sur une route comme la 66 aux USA : droite, sans vie, et longue de 10 km. Le vent ne nous aide pas, et certains n'arrivent pas à avancer.



Arrivée à Lyons-la-Forêt, et en plus du 3e contrôle, encore un BCN avec l'édifice des halles du 18<sup>e</sup> S. De plus nous arrivons lors d'un marché local, nous en profitons pour acheter des produits (confitures de toutes sortes, pomme au calvados). Ensuite, nous avons très



peu de km pour arriver au gîte... ou plutôt au château, qui est habilité à accueillir des grou-

pes scolaires ou de loisir, il est agréé Jeunesse et Sport.

On arrive vers 17h30... et le repas étant à 19h30, nous avons 2h pour nous installer, visiter et nous reposer. Des animaux sont présents et bien tranquilles (cochon et porcelets, âne, brebis, mouton, poney).

Au dîner, ce fut des spaghettis à la bolognaise... et certains en ont repris plusieurs fois. Vu la journée éprouvante, au coucher, comme Pimprenelle et Nicolas nous dormons tout de suite.

**Dimanche 20 mai :** le lendemain après un bon petit déjeuner, nous partons à 9h pour les 60 derniers km... et ils ont été rapidement



engloutis, car la "voie verte" qui était jadis une ancienne voie ferrée fait 35 km de plat... sans les voitures.

Nous arrivons vers 12h30 à Dieppe au restaurant pour y déjeuner ; chacun se fait plaisir (moules, salade dieppoise).

L'après-midi c'est la visite de Dieppe en vélo, puis nous avons 15 km à faire pour arriver à la maison familiale. Mais bien sûr, nous sommes obligés de passer à l'église qui surplombe la Manche, Notre-Dame de Bonsecours.

Après s'être installé, nous partons sur la plage de galets afin de se baigner et se détendre : la marée est basse, donc c'est



agréable. Le soir, nous ne faisons rien de spécial, nous attendons juste le lendemain avec la visite du kahl-burg, cet édifice creusé lors de la 2<sup>e</sup> GM par les allemands



et les esclaves venus de l'est, afin de se protéger des ennemis, et c'était aussi un poste de communication. Après la GM, le pillage et la fermeture du lieu permet de ne voir que la structure, les objets et photos affichés ont été donnés gracieusement.



L'après-midi, nous avons fait un tour de locomotive à vapeur avant de partir et prendre des souvenirs.

Enfin, c'est en janvier prochain que nous serons récompensés par l'ACP.

**François Dekkil**



# Barbecue des vacances d'été

vendredi 29 juin à Porchefontaine

Notre président Christophe Divan avait lancé une invitation par mail, dès le 10 juin, pour cette soirée festive en plein air, située derrière la Maison de Quartier à Porchefontaine.



Dans la salle des fêtes se tenait aussi une réunion de clôture scolaire... qui s'est terminée vers 19h30 : nous avons alors été dérangés par les parents d'élèves et leurs enfants, qui nous ont envahis un peu bruyamment pendant ½ heure... et même certains ont cru que nos tables apéro étaient dressées pour eux : que nenni !



Nos préparatifs se sont achevés sous la chaleur du soleil... et les cuiseurs de viande – fournie par le club – ont dû supporter vaillamment la proximité des braises !

L'apéro et chips, bières, sodas, vins, fromages étaient approvisionnés par le club, et chaque invité a apporté son plat préparé : en résumé, rien n'a manqué... et même les fourchettes les plus exigeantes ont été comblées.



Les personnes de service qui étaient multiples, ont œuvré dans un esprit très décontracté... et pourquoi ne pas envisager les deux prochains



mois de l'été avec la même fluidité ? Le réflexe pédale douce pourrait être un bon remède anti-stress, jusqu'à la rentrée de septembre !



La principale gêne de la soirée... ce fut le soleil couchant, qui a fait grimacer la moitié des convives pendant un bon moment : le ciel bleu avait son petit revers.

Bonnes vacances à tous les adhérents !

**JR**

**sur une sortie route !...**

## **Gometz-Limours l'aérotrain de Jean Bertin**

**Plusieurs de nos parcours passent au-dessus des structures de l'aérotrain, un projet de transport novateur testé entre Gometz et Limours... au cours des années 1963/1974 : il en reste quelques vestiges !**

Plus de quarante ans plus tard, 4 km du rail subsistent encore, mais envahis par la végétation. Celui-ci vient de redevenir



visible grâce à l'aménagement de la véloroute Paris/Chartres/Le Mont-Saint-Michel qui longe le rail.

La dernière portion jusqu'au pont de Pecqueuse, passant sur le viaduc de Limours, devait être

réalisée en 2014, grâce à l'action de la municipalité de Limours et de la CCPL (au bout, la plateforme ronde subsiste, avec son piton central pour le retournement de l'aérotrain).



Le projet de l'aérotrain a inspiré Georges Saulterre : sa grande sculpture qui rend



hommage à Jean Bertin (1917-1975), est sur le rond-point de la D988, à la sortie sud de Gometz-la-Ville.

***Un projet avorté :*** sur l'emplacement de la voie ferrée désaffectée Paris-Chartres, un rail en béton armé d'environ sept km a été construit en 1962 entre Gometz-le-Châtel et Limours, une voie d'essai à l'échelle 1/2. Le monorail a permis d'expérimenter le coussin d'air... et effectuer des démonstrations pour les hommes politiques.



Un second rail, installé à taille réelle en 1969 sur un viaduc en béton, se dressa sur 18 km dans la Beauce, au nord d'Orléans : il a testé l'aérotrain en version "commerciale", et surtout testé les capacités du coussin d'air à



très haute vitesse : le record de vitesse sur rail y fut battu, à plus de 400 km/h.

Nota : la structure du viaduc en béton existe toujours dans la campagne beauceronne, entre Saran et Ruan... il en reste seulement 14 km, un morceau ayant été supprimé pour le passage de l'autoroute A19.

# pêle-mêle

**Samedi 26 mai 2018** : les jeunes routiers du CCVP se sont rassemblés avec ceux du club du VCMB (Montigny), afin de faire conjointement un circuit en vallée de Chevreuse.



Le parcours de 46 km passait par Magny-les-Hameaux, Gif-sur-Yvette, Chevreuse (...avec la petite montée sympa qui arrive au château de La Madeleine), et retour par Trappes.

Le temps a été clément avec nous : un peu de chaleur, et quelques gouttes de pluie pour nous rafraîchir !

*François DEKKIL*

## **ÉCRIVONS !**

Sénèque\* a dit :

*« Ce n'est pas parce qu'écrire est difficile, que nous n'osons pas ...c'est parce nous n'osons pas, qu'écrire est difficile ! »*

\* Sénèque était un philosophe romain (1<sup>er</sup> siècle après JC)

Ils ont participé à l'élaboration du n° 67 :

François Dekkil (+ Nathalie)

Christophe Divan

Joël Ruet (+ Denise)

Qu'ils en soient remerciés (désolé si quelqu'un est oublié)