

informations du Club Cyclotouriste de Versailles-Porchefontaine

SOMMAIRE

Paris-Nice à Houdan, le 5 mars	p. 13
Sorties route : bilan 2010	p. 15
Challenges route en 2010	p. 16
Presse internationale	p. 17
Alain Bellouis, un pro!	p. 18
Versailles – St-Quentin-en-Yvel.	p. 19
Où nous étions (compteur route)	p. 21
Pêle-mêle (village personnage)	p. 22
	Sorties route: bilan 2010 Challenges route en 2010 Presse internationale Alain Bellouis, un pro! Versailles – St-Quentin-en-Yvel. Où nous étions (compteur route)



mars 2011 n° 38

FONCTIONS DES ELUS ET BENEVOLES (en 2011)

Composition du Bureau

Président: Daniel BROSSARD Vice-président: Christophe DIVAN Secrétaire: Christophe DIVAN Secrétaire adjoint: Guy GRASICA Trésorière: Annick LE DUR Trésorier adjoint: Michel JAEGLE

Délégué sécurité : Daniel BROSSARD

Président d'honneur : André RUCHAT

Réviseurs comptables : Gérard LECUELLE

Laurent DEROBERT

9 membres du Comité Directeur

Daniel BROSSARD Christophe DIVAN Guy GRASICA Michel JAEGLE Annick LE DUR

Gabriel de la MORINIERE

André RUCHAT Joël RUET Christophe VASSEUR

Représentant des jeunes : Gabriel de la MORINIERE (suppléant : Quentin HENRY)

Commissions + bonnes âmes :

Activités ROUTE

Où nous serons « Route », marches hivernales, sorties culturelles : Marceline Belline, Eliane Grasica,

Guy Grasica, Michel Maury

Organisation BRM 200: Daniel Brossard

Commission Versailles-Chambord : Guy Grasica, André Ruchat

Commission sortie familiale « route » : Marceline Belline

Randonnées permanentes : Cours d'eau de France : Didier Coponet

Tour des Yvelines : Pascal Slobadzian

BCN et BPF: Alain Oheix

Activités VTT

Encadrement « école VTT »: Isabelle Belly, Christophe Divan, Quentin Henry, Nicolas Jourden,

Gabriel de la Morinière, Sonny Rodriguez, Mathilde Vasseur, Christophe

Vasseur

Où nous serons « VTT adultes » : collégial, orchestré par Michel Jaegle

Activités TRANSVERSES

Communication: Daniel Brossard, André Ruchat

La Gazette: Joël Ruet

Site Internet: Michel Jacob, Didier Robutel

Commission informatique: Christian Blanc, Christine Mariolle, Christophe Vasseur

Vêtements: Christophe Divan

« Paris-Versailles »: Marc Moulin, André Ruchat, Daniel Saget,

Bibliothèque: Alain Goinard, Joël Ruet

NOTA : les noms en couleur indiquent une nouvelle affectation, confirmée à l'AG du 06 février 2011. ...pour les suppressions, il faut comparer avec les gazettes précédentes.



La reprise.

Malgré un hiver qui n'en finit pas, la reprise s'amorce...

Après un programme de marches culturelles parisiennes dans la froideur, les chaussures de marche ont été remisées au vestiaire et le vélo reprend ses droits.

A commencer par le rallye d'hiver VTT début janvier : une réussite, avec hélas, des remontées de l'ONF, pas vraiment encourageantes pour l'avenir.

Notre assemblée générale s'est déroulée dans la plus pure tradition... et voit la confirmation d'un bureau qui se réduit d'année en année. Qu'en sera-t-il demain?

Dans l'immédiat c'est la journée du 9 avril, avec le BRM200, et les randonnées de 110 km et 40 km qui nous mobilisent, conjointement avec l'ACV. Arriverons-nous à unir nos activités et nos forces ?

Le CCVP, c'est aussi les jeunes de l'école cyclo VTT qui préparent un grand voyage en Irlande à l'automne prochain et participent à de nombreuses activités. Ce programme répond au mieux aux critères de la campagne CNDS 2011, rattachée maintenant à la Direction Départementale de la Cohésion Sociale (D.D.C.S.). Les projets présentés — pour être subventionnés — devront prendre en compte les aspects d'environnement, de société, d'accompagnement, des actions de formation des responsables de clubs et d'animateurs.

Ne l'oublions pas... la pratique du vélo reste toujours un sport; à ce titre, un suivi médical est vivement recommandé, d'une part en rappelant les obligations imposées aux licenciés en fonction du type d'assurance souscrite, et par conséquence aux limitations de leur couverture en cas de non respect de ces obligations, et d'autre part, surtout permettre de bien se connaître.

Avec les beaux jours et les nombreuses sorties à venir, à vélo et autres, je souhaite à toutes et à tous, des moments agréables et de plaisir.

Pour ceux qui n'ont pas encore enfourché leur monture, une bonne reprise vélocipédique.

Daniel Brossard



visiter l'île de la Cité 18 décembre culturel à Paris



<u>Une dizaine d'adultes</u> chaudement vêtus ont rejoint le conférencier à 14h30, devant le dernier marché aux fleurs de la capitale : de grandes serres qui occupent toute la place Louis-Lépine... depuis 1808.

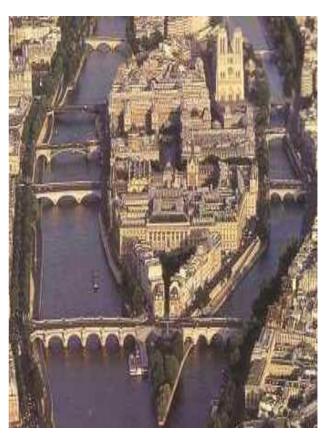


En face, la rue de Lutèce est bordée par la bâtisse de la Préfecture de Police. Voilà à l'est, l'entrée <u>du Palais</u> <u>de Justice, et la Sainte Chapelle</u> dressée à sa gauche : cet ensemble — y compris la Conciergerie, et la Police Judiciaire le long du quai des Orfèvres — constituait jadis l'immense Palais Royal.

Histoire sommaire du Palais de Justice

A l'époque gallo-romaine s'élevait un palais, centre de pouvoir civil et militaire occupé par les gouverneurs Romains. Les rois Mérovingiens ont pris leur suite et c'est dans ce Palais que meurt Clovis. Ensuite l'édifice devint le Palais des rois de France, et en particulier du roi Saint-Louis qui a fait construire la Sainte Chapelle. Il ne reste de cette époque des éléments du Palais Royal que dans les tours de la Conciergerie. Le palais s'étendait alors jusqu'au pont St-Michel. Le 22 février 1358, des émeutiers égorgent des conseillers du roi Charles V en sa présence. Le roi et ses successeurs délaissèrent le palais, pour des lieux plus sûrs (Louvre, Vincennes). Le Parlement de Paris s'installe alors dans cet ancien Palais : c'est la cour suprême de justice du Royaume de France qui enregistre les édits du Roi.

En 1788, le Parlement convoque les Etats-Généraux, qui siègent en 1789... et décident la suppression du Parlement! La Convention enverra une partie des membres de l'ancien Parlement à la guillotine. Les nouveaux tribunaux créés par la Révolution Française s'installent dans les bâtiments... d'où le nom de "Palais de Justice".



Nous contournons le Palais par la <u>tour de l'Horloge</u>, la première horloge publique à Paris, en 1370! Sur le quai de... l'Horloge bordant la Seine, nous remontons



la <u>façade de la Conciergerie</u>, hérissée de ses tours caractéristiques; ce vestige du Palais Royal était devenu prison d'Etat en 1370, et fut l'antichambre de la mort pendant la Terreur.

Il faudra attendre la fin du 16e S, sous Henri III, pour aménager la pointe ouest de l'île; afin de remplacer le Jardin du roi jusqu'alors, Henri IV y fera construire en 1607, la 2e place royale qui sera (après la place des Vosges) la place Dauphine, baptisée ainsi en l'honneur



du futur Louis XIII. De forme triangulaire, <u>la place</u> <u>Dauphine</u> était à l'origine entourée de 32 maisons semblables, en brique et pierre blanche.



Derrière nous, à l'aile ouest du Palais de Justice, <u>l'entrée de la Cour d'Assises de Paris</u>; cette juridiction départementale a compétence pour juger les crimes, et celle de Paris a dû être dédoublée pour cause d'encombrement d'affaires.



A l'extrémité de la place Dauphine, sur une commande du roi Louis XVIII, la statue équestre de Henri IV en bronze a été sculptée par François Lemot sur le Pont-Neuf, en 1818. Une première statue avait été érigée en 1614 (qua-

tre ans après la mort de

Henri IV), mais détruite à

la Révolution.



Depuis le socle de la statue, un escalier descend vers le square du Vert-Galant, au ras de la Seine: le parc de 2600 m² était à l'origine composé de 3 îlots marécageux. C'est

en ce lieu que deux templiers ont été brûlés le 18 mars 1314, dont le maître de l'Ordre Jacques de Molay. Le "Vert Galant" était le surnom donné à Henri IV pour ses nombreuses maîtresses, malgré son âge avancé. Les bancs du square dépouillé de sa verdure, attendent le printemps pour revoir les promeneurs.

Le petit bras de la Seine est bordé par le quai des Orfèvres et son célèbre n° 36, au siège de <u>la Préfecture de Police</u>. Nous arrivons sur la vaste place du Parvis Notre-Dame, juste devant l'Hôtel-Dieu (hospice



fondé en 651 par saint Landry, l'évêque de Paris); symbole de la charité et de l'hospitalité, il fut le seul hôpital de Paris jusqu'à la Renaissance. Depuis 50 ans, il s'est spécialisé dans les maladies du diabète.



La <u>cathédrale</u>
<u>Notre-Dame</u>
termine notre
visite, surtout



la façade ouest : le conférencier y commente les scènes des tympans qui surmontent les trois portails d'entrée — de la Vierge, du Jugement Dernier, de Sainte-Anne — en soulignant quelques détails parmi les nombreuses sculptures.

L'île de la Cité, berceau de Paris

Vers 200 avant J-C, des pêcheurs gaulois de la peuplade des Parisii plantent leurs huttes sur cette île de la Seine. Fertile et riche en gibiers et en poissons, facile de relier les deux rives du fleuve, l'île se transformera vite en village, puis en ville : c'est la naissance de Lutèce.

Conquise en 52 après J-C par les légions romaines, la ville est réputée pour ses activités de batellerie. Sous la monarchie mérovingienne en 360, Lutèce prendra le nom de Paris. En 506, Clovis fera de Paris sa capitale; c'est aussi à cette époque que l'on donne à l'île, le nom de Cité.

Le vent froid et humide n'incite plus guère à la flânerie, et le guide préfère arrêter, pour nous libérer. Chacun est heureux de rentrer se réchauffer, en se protégeant de la neige qui blanchit déjà la banlieue.



HISTORIQUE: au début du XVIIe siècle, les religieuses bénédictines du Val de Grâce de la Crèche, établies à Bièvres, se plaignaient du climat humide et insalubre de leur village et voulaient déménager (cette anomalie météorologique n'a pas échappé aux organisateurs des circuits du CCVT qui nous font souvent passer par là, histoire de nous endurcir). Elles en appelèrent à l'aide de leur protectrice, la nouvelle reine de France, Anne d'Autriche. Celle-ci leur trouva un coin plus sympathique à 800 m au sud du Quartier Latin, le long de l'actuelle rue Saint-Jacques, où elles purent s'installer en 1621. L'endroit était alors champêtre, moins cher qu'aujourd'hui, et accueillait déjà de nombreuses congrégations (Ursulines, Feuillantines...). Anne effectua de nombreuses retraites au nouveau couvent des Bénédictines, qui garda son nom de Val de Grâce. Comme le savent les lecteurs des Trois Mousquetaires, elle était délaissée par son époux, Louis XIII, plus porté sur la chasse et ses favoris que sur les effusions conjugales. Anne fit alors le vœu d'élever en ces lieux « un temple magnifique si Dieu lui envoyait un fils ». Elle

attendit
longtemps
— jusqu'en
1638, soit 22
ans après
son mariage — avant
que ce vœu
ne fut exaucé; mais

la cour du cloître

devant le résultat, un nouveau-né qui deviendra Louis XIV, bientôt suivi d'un petit frère : elle ne put qu'exécuter sa promesse. Ce ne fut pas chose aisée. Elle dut attendre 5 ans de

le cloître

Paris, visite du samedi 8 janvier le VAL DE GRÂCE

plus, et la mort de son mari, pour accéder aux cordons de la bourse et enfin choisir un architecte, François Mansart. Celui-ci livra les plans du projet en 1645. Comme le voulait Anne d'Autriche qui avait en tête l'Escurial de son grand-père, c'était un « palais monastère » avec au centre, une grande église, dans les ailes deux couvents et des appartements royaux, et à l'arrière des jardins. Ce bâtiment imposant devait accueillir les religieuses bénédictines et la Reine Anne d'Autriche. Selon l'architecture en vogue à l'époque (on était au temps de la Contre-Réforme et du baroque), l'église serait surmontée d'un dôme, avec à l'intérieur de celui-ci une coupole peinte à la gloire de Dieu. Comme toujours dans la construction, les problèmes s'accumulèrent : le chantier prit du retard et il fallut changer d'architecte, Lemercier et Le Muet remplaçant Mansart décédé entretemps. De plus, les contraintes financières obligèrent à



supprimer une aile. Ce n'est qu'en 1654 que « le temple magnifique » et le nouveau couvent furent livrés à leurs occupantes. Anne d'Autriche y vécut jusqu'à sa mort en 1666. Les religieuses y restèrent jusqu'à la Révolution. Le couvent et les appartements furent alors désaffectés et transformés en hôpital militaire. L'hôpital militaire du Val de Grâce est aujourd'hui installé dans un bâtiment moderne construit à l'arrière des jardins. Les bâtiments anciens abritent l'Ecole d'Application du Service de Santé des Armées et le Musée du Service de Santé des Armées. Dans l'église, des concerts sont régulièrement donnés.

LA VISITE: Les visiteurs se réunissent sur la jolie place Alphonse Laveran qui fait face à l'église. Celle-ci est à la fois imposante et de proportions harmonieuses. Son dôme a une hauteur de 40 m, n'étant dépassé à Paris que par ceux du Panthéon et des Invalides. Ce qui frappe tout au long de la visite du couvent, des appar-

tements de la Reine et de l'église — outre le calme des lieux — c'est le parfait état de conservation des bâtiments. La visite du cloître permet d'apprécier le travail des tailleurs de pierre du XVIIe siècle. L'art des sculpteurs de l'époque est particulièrement mis en évidence dans les extérieurs, où apparaissent partout les initiales A et L (Anne et Louis) entremêlées, et surtout dans le plafond sculpté de la voûte de l'église. L'intérieur de la coupole, peint

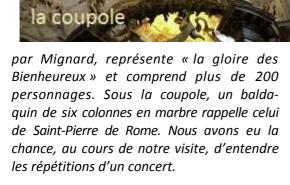


le baldaquin

une vaste collection de pots d'apothicaires et d'instruments chirurgicaux. En quittant le site, on peut voir dans les immeubles environnants des

> traces (fenêtres, portails, pans de mur...) des nombreux couvents et monastères jadis présents dans le quartier, avant de rejoindre le quartier plus animé de Montparnasse et de réviser — en buvant un verre à la Coupole, puis au Dôme — les leçons du Guide sur les définitions de ces deux termes.

> > **Bernard ALRAN**





Rallye d'hiver VTT du 9 janvier





blanche neige a fui le marais

Chaque année la Fée Météo alimente le suspens car nous ne savons jamais à l'avance à quel sort seront soumis les participants. Cette fois-ci la blanche neige a laissé la place à la boue. Et pas qu'un peu! Par endroit, les chemins vous proposaient des marres si visqueuses qu'on aurait pu imaginer Shreck hurler: « Qui vient squater mon marais? ». Enfin pas d'ogre dans les parages mais le bain de boue était cependant assuré. « C'est bon pour la peau » dit-on, certains le payent même cher en thalasso!

Quant aux parcours, ils sont toujours appréciés car il y en a pour tous les goûts et tous les niveaux. Cette année, un 46 km a été tracé spécialement pour les bons mollets en quête de difficultés.

Les Clubs et familles n'ont pas hésité à venir avec leurs jeunes (dès 8 ans), ravis d'avoir le droit de se salir. Et c'est tout crapoteux, mais avec le sourire « émail diamant », qu'ils ont été récompensés par tirage au sort. Bref, grand succès encore une fois avec un taux de participation supérieur à l'année dernière.

Le rallye d'hiver n'est jamais le même, la Fée Météo y veille, et c'est pour çà qu'on revient.

Mathilde VASSEUR









Sur les sentiers... dans la boue!









A l'arrivée... après la boue!

...et tous les participants semblaient ravis

Photos : Isabelle Belly Pascal Slobadzian Joël Ruet

le CCVP récompensé à l'AG du CODEP78

Le dévouement et l'engagement de certains licenciés ont été remarqués, et donc légitimement récompensés lors de cette Assemblée Générale, où notre club s'est distingué. Parmi les lauréats :

Brigitte LAMOULLER Présidente de la ligue Ile-de-France a remis le diplôme de « Reconnaissance Fédérale » à André RUCHAT







Dominique LAMOULLER, Président de notre fédération a remis le diplôme du « Mérite du Cyclotourisme » à Marceline BELLINE, et à Didier CHRÉTIEN

Au Challenge de France des clubs le CCVP a reçu de Alain Délicato Président du CODEP78, le trophée récompensant notre club, premier des Yvelines!



Texte Daniel BROSSARD (photos CODEP78)

NDLR: peut-être utile pour certains adhérents, le décryptage de la fin du titre : à l'Assemblée Générale du Comité Départemental des Yvelines (la réunion était le samedi 29 janvier à Montigny-le-Bretonneux)...

et un peu de révision sur nos structures : dans la fédération FFCT, le CODEP78 est l'échelon intermédiaire entre le club CCVP et la ligue lle-de-France.



Assemblée Générale

dimanche 6 février 2011

Depuis plusieurs années, les activités professionnelles de Marceline nous permettaient de bénéficier des locaux de la salle des fêtes au lycée Jules Ferry : depuis le 1^{er} janvier, c'est terminé!

C'est pourquoi notre AG annuelle 2011 a été organisée au gymnase Montbauron, dans une salle claire et moderne, assez bien adaptée pour cet évènement.

















Plusieurs remises de récompenses ont clôturé la matinée studieuse, suivies d'un toast.

Après la réunion, les tables conviviales ont tout de même manqué... pour satisfaire pleinement nos habitudes de restauration, que nous avions prises au lycée lors de cette journée.



Fort heureusement, le nouvel équipement musical de Michel Gondré a été un élément essentiel et indispensable... pour accompagner la 3^e mi-temps sans nostalgie, avec quelques danses de salon au début de l'après-midi.



PARIS-NICE à HOUDAN

samedi 5 mars pour les cyclos

Comme l'an passé, en préambule de la première course à étapes pour les cyclistes professionnels, le Conseil Général des Yvelines et le CODEP78 ont fait le maximum pour animer la fin de l'hiver, avec plusieurs circuits vélo route et VTT.

Notre commission route avait prévu 2 sorties à son programme pour cette journée à Houdan.

C'est peut-être la rigueur du climat au départ à 9h – 0° avec gelée blanche – qui a découragé quelques possibles pédaleurs : avec Alain et Michel G, bien couverts jusqu'au bout des membres, nous cheminons sur le trajet de Lili 05 : l'itinéraire à l'ouest est classique par Plaisir et Neauphle-le-Vieux. Le ciel bleu et le bénéfice du vent favorable nous font



presque jubiler sur l'environnement lumineux, surtout lorsqu'il est fleuri... il faut encore patienter quelques semaines pour la verdure; à contrario, les talus et fossés servant de poubelles montrent leur aspect négligé: vivement la repousse de l'herbe qui masquera ce laisser-aller jusqu'à l'hiver suivant!



C'est après Orgerus que le parcours devient le plus original... avant Maulette ; la route rectiligne nous conduit alors au village d'animation à l'entrée de Houdan, hors la ville. A 11h30, il est encore un peu tôt pour profiter pleinement de tous les stands : le Conseil Général a prévu la fête à partir de 13h. Le pavillon des Yvelines est en cours d'aménagement, avec des fils et des caisses un peu partout... nous n'insistons pas. Le pavillon suivant, consacré à l'his-



toire du vélo, est lui bien en place : tout un angle est consacré à la carrière professionnelle du champion cycliste Jacques Anquetil, sur des panneaux abondamment illustrés ; mais l'essentiel de l'espace est occupé par l'exposition du musée de Favrieux *. Nous flânons devant ces ancêtres vélocipèdes — de la draisienne au grand bi... et aussi plus récent — en avalant notre casse-croûte. Ensuite Michel offre le café en repassant au chapiteau de la restauration... mon chocolat tarde un peu à chauffer : la prestation est encore en rodage !

* Favrieux est un village des Yvelines, à 8 km au SO de Mantes-la-Jolie. Le site internet du musée :

http://www.musee-du-velo.com/

La présentation des vélos du musée m'a séduit, et illustre l'essentiel de ces pages.



Pour animer cette fête du vélo, les écoles de la ville ont organisé un concours de vélos fleuris : une dizaine de ces montures très bigarrées — mais sans aucune fleur naturelle en cette saison — sont appuyées devant plusieurs pavillons d'exposition.

Peu avant 13h, à l'entrée du parc des animations, des groupes de cyclistes commencent à s'agglutiner



autour du chapiteau réservé à l'inscription aux randonnées. Nous approchons de cette effervescence, formée par tous ces clubs de la région, en marchant le vélo à la main.

De loin, nous reconnaissons deux des nôtres qui nous rejoignent en souriant : c'est Jean-Jacques et Patrick qui viennent d'arriver en voiture pour effectuer la boucle de 80 km; de suite, ils proposent à Michel de rouler avec eux, tout en réfléchissant sur la place nécessaire dans la voiture pour le retour : tout va bien, Michel va pouvoir tirer les grands braquets avec les deux costauds... et les autres.



Il est temps pour Alain et moi de reprendre le chemin retour de Lili 05. Le plus compliqué est le vent de nord-est, qui est devenu hostile!

L'attitude souhaitable dans ce contexte : gérer dans la durée, souplement et sans à-coup, en laissant Alain dans mon sillage... à souhaiter qu'il puisse trouver un peu d'abri ? La traversée des nombreux villages — au moins une quinzaine — a permis de conserver assez de tonus jusqu'au bout. Seule la conversation n'a pas été des plus volubiles... mais nous sommes de vieux guerriers un peu taiseux, et parfois il faut savoir aller à l'essentiel.

L'essentiel était bien sûr, de goûter à la fête du vélo proposée, annonciatrice du printemps tout proche.

J. RUET



sorties routes: bilan 2010

<u>Contenu du tableau</u>: le tableau de couleur verte est le résultat de <u>toutes les sorties collectives</u> inscrites sur l'agenda 2010, et au calendrier "où nous serons". A l'issue de chaque sortie, quelques infos sont saisies par l'opérateur (distances, nombre femmes et hommes, météo)... excepté les noms des participants.

<u>Nota:</u> les sorties individuelles ne sont pas comptabilisées ici; elles sont prises en compte dans le "challenges route"... pour ceux qui ont fourni leur bilan personnel (voir "challenges route" page suivante).

Statistiques 2010

1 : nombre de femmes - 2 : nombre d'hommes - 3 : participation totale 4 : proportion de féminines - 5 : fréquentation moyenne par sortie

				1	2	3	4	5
catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	55	26 950	56	320	376	15%	6,8
mercredis	Lili (64%) + club	42	27 500	39	298	337	12%	8,0
samedis	Lili (50%), club, randos	46	28 800	43	217	260	17%	5,7
total Yvelines	sous-total	143	83 250	138	835	973	14%	6,8
province	1 flèche + 3 rando/séjour + SF	26	14 900	26	157	183	14%	
total 2010	total club		98 150	164	992	1 156	14%	

Pour mieux comprendre l'évolution : rappel du compteur 2009... aussi 2008 et 2007

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	53	35 500	73	420	493	15%	9,3
mercredis	Lili (60%) + club	46	29 600	42	261	303	14%	6,6
samedis	Lili (53%), club, randos	42	30 000	55	229	284	19%	6,8
total Yvelines	sous-total	141	95 100	170	910	1 080	16%	7,7
province	2 flèches + 3 randos + SF	34	21 400	30	163	193	16%	
total 2009	total club		116 500	200	1 073	1 273	16%	

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	55	32 800	56	417	473	12%	8,6
mercredis	Lili (58%) + club	48	31 100	34	264	298	11%	6,2
samedis	Lili (45%), club, randos	47	30 900	55	219	274	20%	5,8
total Yvelines	sous-total	150	94 800	145	900	1 045	14%	6,7
province	1 flèche + 2 randos + SF	26	30 100	41	219	260	16%	
total 2008	total club		124 900	186	1 119	1 305	14%	

catégorie	types parcours	jours	distance	fém.	hom.	part.	% f.	fréq.
dimanches, fériés	club, rallyes, randos	59	38 000	74	451	525	14%	8,9
mercredis	Lili + club	46	29 600	19	278	297	6%	6,5
samedis	surtout itinéraires Lili	51	36 100	82	248	330	25%	6,5
total Yvelines	sous-total	156	103 700	175	977	1 152	15%	8,1
province	flèches, séjours (9 ex)	42	24 460	41	155	196	21%	
total 2007	total club		128 160	216	1 132	1 348	16%	

Quelques commentaires:

<u>Yvelines</u>: dimanches, fériés: en 2010, le peloton dominical a été nettement plus réduit (moins nombreux), malgré 2 groupes d'allure possible. Pourtant un choix de 67 sorties* a été proposé par la commission... et les bénévoles au mois d'apoût

* dont 26 rallyes et randos hors club : 19 ont été effectués par 15 femmes + 107 hommes = 122... totalisant 12 900 km.

mercredis: le peloton des seniors s'est étoffé, mais le total kilométrique diminue encore un peu. A noter, les rudes conditions hivernales de janvier-février, et décembre, qui ont réduit le nombre de sorties vélo et leurs distances.

samedis : les nouvelles adhésions ayant été plus rares que les départs de routiers assidus, le fléchissement se constate aussi le samedi, mais plus atténué que le dimanche (davantage de sorties effectuées qu'en 2009 !).

<u>Province</u>: hors des Yvelines en 2010, le Limousin a connu un bon succès de fréquentation, la flèche Strasbourg assez courte avec les rouleurs habituels, et la SF sans surprise. Les autres manifestations, presque confidentielles, ne pouvaient pas masquer la baisse sensible des distances cumulées.

NOTA: l'analyse de ce bilan n'est qu'un "thermomètre" pour tenter de comprendre l'évolution du groupe au fil des années; il ne cherche nullement à influencer votre comportement. Notre loisir reste une activité de détente, plus ou moins sportive selon nos aptitudes, et le temps que chacun peut y consacrer.

challenges route en 2010

à partir des renseignements fournis					s challenges	si vous	aimez les	pour terminer		
NOM prénom	compteur	jours	km/j.	CCVP	randonneur	compteur	CCVP	randonneur	col.8+9	rang final
BELLINE Marceline	4 810	57	84	45,0	8 428	11	4	7	11	6
BROSSARD Daniel	5 840	52	112	37,0	8 402	8	8	8	16	7
CASSOU JJacques	7 045	83	85	43,0	9 560	5	5	3	8	5
ECK Monique	6 479	219	30	37,0	7 478	7	8	9	17	8
FLON Robert	6 507	72	90	1,0	3 432	6	19	16	35	19
GONDRE Michel	4 424	32	138	20,0	6 180	13	15	11	26	14
GRASICA Guy	5 137	53	97	40,0	7 169	10	7	10	17	9
LECUELLE Gérard	3 766	42	90	15,0	4 242	14	18	15	33	16
LENFANT Daniel	4 715	53	89	30,0	5 575	12	12	13	25	13
MAUGER JClaude	1 134	18	63	20,0	2 268	19	15	19	34	18
MAURY Michel	7 060	63	112	41,0	10 257	4	6	2	8	4
MOULIN Marc	7 185	83	87	47,0	8 940	3	2	5	7	3
OHEIX Alain	9 194	121	76	46,0	9 505	2	3	4	7	2
PROUST Frédéric	3 553	50	71	33,0	5 761	15	10	12	22	11
RUCHAT André	1 545	30	52	33,0	4 470	18	10	14	24	12
RUET Joël	12 840	135	95	89,0	19 402	1	1	1	2	1
SERIN Claude	1 762	32	55	26,0	2 787	17	13	18	31	15
SLOBADZIAN Pascal	1 988	20	99	18,0	3 024	16	17	17	34	17
TOUSTOU Jacques	5 428	65	84	24,0	8 672	9	14	6	20	10
col.1	100412	col.3	col.4	col.5	col.6	col.7	col.8	col.9	col.10	col.11

^{*} lors de plusieurs égalités dans la col.10 (8+9), le meilleur total des km compteur (col. 2) favorise le rang final (col.11)

Comprendre le tableau :

Merci aux 19 cyclos (les mêmes qu'en 2009) qui ont accepté de fournir leur bilan (colonnes 1 à 3). La distance de 100 000 km, juste dépassée, est en léger recul.

Le nombre de jours sur le vélo pour chacun (colonne 3) indique la diversité du loisir : la distance moyenne par sortie (colonne 4) qui en résulte, complète l'analyse.

Le barème du règlement attribue 2 coefficients différents pour chaque sortie (colonnes 5 et 6) : chacun peut y trouver un attrait ou le regretter, suivant son cas.

Avec ces coefficients calculés, trois classements ont été établis; ils peuvent avantager ou pénaliser, selon chaque catégorie (colonnes 7 à 9).

Reste à cumuler les classements : il en ressort un résultat final... que vous pouvez regarder avec autant d'insouciance que les précédents (colonnes 10 et 11).

Vous l'avez compris, cette aimable confrontation route n'est qu'un jeu; si vous avez participé les années précédentes, cet indicateur peut vous aider à mieux évaluer votre loisir. Il permet aussi de cerner comment vous pédalez, hors du programme "où irons-nous".

Attribution des points :

coefficients challenge CCVP: assiduité

Sortie inscrite au "où irons-nous" (dont marches) 1 pt ...excepté les mercredis* 0 pt Organisation du CCVP (rallye : fléchage, contrôle) 2 pts Randonnée ou organisation FFCT (par 200 km) 1 pt Pâques, Pentecôte, Semaine Fédérale (par journée) 0,5 pt Ravitaillement Paris-Versailles 2 pts Renfort 1 personne au Paris-Versailles : l'adhérent 1 pt Assemblée Générale (présence de l'adhérent) 2 pts Pouvoir donné pour l'AG (l'adhérent n'y assiste pas) 1 pt Stage: FFCT, secourisme, sécurité (par journée) 1 pt

coefficients challenge Randonneur: kilomètres

Sortie club du « où irons-nous »

...excepté les mercredis*

Toute organisation de la FFCT

2 pts par km

Autre sortie individuelle ou collective

0,5 pt par km

Si vous souhaitez comparer votre bilan avec celui de 2009, il suffit de consulter la gazette n°34, pa ge 21.

En examinant quelques fiches :

Marceline BELLINE a roulé presque autant qu'en 2009, et conserve le même rang : 1^{re} femme !

Jean-Jacques CASSOU a peut-être préparé sa retraite dans les Pyrénées ?... et laissé le podium à Marco.

Monique ECK a réglé le vélo travail-loisir comme une horloge, et améliore sa place : dans le sillage de Marceline.

Le nouveau retraité Michel GONDRE améliore nettement ses scores, aussi sa position.

Michel MAURY est un équipier modèle, et toujours avec les meilleurs bilans.

Cette fois Marc MOULIN a moins roulé... et gravit tout de même le podium, après l'avoir frôlé plusieurs années.

Rien n'arrête Alain OHEIX, qui cumule les sorties et les kilomètres comme jamais : chapeau!

De nombreuses fiches sont en retrait sur 2009 : l'hiver rigoureux est sans doute la cause principale.

^{*} pour éviter d'avantager les seniors, les sorties du mercredi sont comptées comme les sorties individuelles.

presse internationale sélections de Monique ECK

<u>J'ai découvert</u> dans la revue « Jogging International » un nouveau concept de vélo : « l'Elliptigo » qui, paraît-il, fait fureur aux Etats-Unis.

Présenté dans les magazines de sport comme le vélo des ultra-runners, ce drôle d'engin ressemble à un vélo, avec son guidon et ses 8 vitesses réglables, à un détail près : il n'a pas de selle! En somme, c'est courir sur un vélo, avec le plaisir de la pratique en plein air du vélo et de la course à pied.

Selon son créateur, l'ancien ironman Bryan Pate, qui en a eu l'idée après avoir connu de multiples blessures au genou et à la hanche, l'Elliptigo a été conçu en réunissant le meilleur du vélo et de la course à pied.

Certes, le coureur évite les problèmes articulaires dus aux impacts au sol, mais on peut voir aussi pour le cycliste la fin des soucis d'irritation causés par le frottement sur la selle!





...J'aurais bien envie d'essayer, mais je n'en ai pas encore vu chez nous.

<u>J'ai aussi lu</u> dans « Courrier International » extrait du Journal Al Hayat, cet article sur le défi que représente une simple promenade à vélo, quand on est une femme dans un pays islamiste.
...Je l'ai condensé pour ne garder que ce qui concerne le vélo :

PALESTINE : une femme à vélo défie le Hamas

Bravant les convenances imposées par le régime islamiste, une jeune blogueuse a choisi de traverser la bande de Gaza à bicyclette. Un voyage parfois mouvementé, mais aussi ponctué de bonnes surprises :

A force d'entendre des "Ça ne se fait pas", "Tu n'as pas honte", "Ce n'est pas convenable", elle a eu envie de défier la société et d'entreprendre quelque chose de symboliquement fort. Elle a donc décidé de braver les normes et d'enfour-



cher sa bicyclette. Asma Al-Ghoul, journaliste et blogueuse palestinienne de 28 ans, s'est baladée à vélo dans la bande de Gaza avec trois amis, deux Italiens et une Américaine, militants au sein d'associations de défense des droits de l'homme. Une telle expérience ne pouvait qu'étonner, surtout dans un territoire gouverné depuis trois années par le Hamas.

Malgré la chaleur étouffante de l'été, ils sont donc partis de Rafah, à la frontière égyptienne, pour se diriger vers Gaza, 30 kilomètres plus au nord. Ce périple est lourd de sens pour Asma, à qui la bicyclette était interdite depuis l'enfance. La société palestinienne en général, et celle de Gaza en particulier, réprouve l'utilisation du vélo par les filles : « Mes amis étrangers y voient un simple moyen de transport agréable, explique-t-elle, mais pour moi, cela signifie beaucoup plus. A Gaza, on ne croise à peu près jamais une femme à vélo. Aucune loi ne l'interdit expressément, mais les gens ne

voient pas ça d'un bon œil. En plus, le Hamas a promulgué une série de règles discriminatoires à l'égard des femmes. C'est injuste et stupide. Ce voyage était une sorte de défi. Je voulais voir comment les gens allaient réagir. Mais cela a été une bonne surprise. Je m'attendais à rencontrer des problèmes sans fin, à commencer par le fait que je n'étais pas sûre de savoir encore faire du vélo après tant d'années. Mais il a suffi que je l'enfourche pour que ça reparte. Ensuite, la plupart des gens que nous avons rencontrés ont été aimables et n'ont pas été avares d'encouragements. Personne ne s'est formalisé de nous voir à vélo, Chantal et moi », ajoute-t-elle. Ainsi, le voyage a été un vrai plaisir.

NDLR : il a suffi d'ajouter un titre et d'assembler la page, pour nous faire profiter de lectures illustrées, sur le vélo loin de la France : merci Monique !

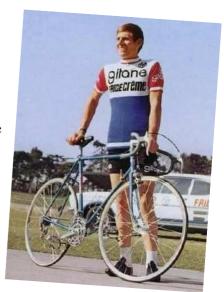
Alain BELLOUIS, un pro!

Certains adhérents du CCVP connaissent Alain Bellouis, le vélociste de Gif-sur-Yvette ; quelques-uns savent aussi qu'il a été un cycliste professionnel, et qu'il a participé au Tour de France.

Pour en connaître davantage, j'ai consulté internet "Tour de France", et vous transmets ce que j'ai trouvé dans leurs archives :

Alain Bellouis est né en 1947 à Gif-sur-Yvette

Il a été professionnel de 1971 à 1973 (chez De Gribaldy, puis Gitane) Il a participé au Tour 1972, dont j'ai extrait les infos qui suivent :



L'essentiel du Tour de France 1972

Course : Merckx remporte son 4e Tour de France consécutif en forgeant son succès dans l'Izoard et le Galibier. Abandon de Luis Ocana, souffrant.

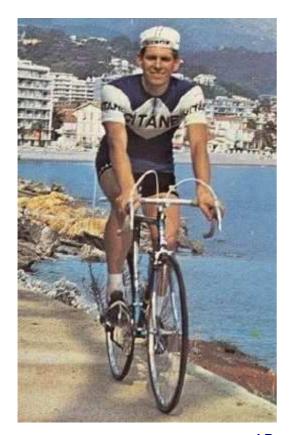
Exploit : Le doublé de Thévenet, vainqueur au Mont Ventoux et au Ballon d'Alsace.

Petite Histoire : Merckx croit avoir gagné au sommet du Mont Revard. Il lève le bras trop tôt. Guimard le bat d'1/4 de roue.

Evénement : L'autorité de Cyrille Guimard qui cumule maillot jaune + maillot vert. Le Nantais a battu les sprinters à St-Brieuc et Merckx au sommet du mont Revard. Il abandonne au cours de l'avant-dernière étape, vaincu par une tendinite.

Classement final: 1er Eddy Merckx 2e Felice Gimondi 3e Raymond Poulidor

Lanterne rouge (88e) Alain Bellouis à 4 h 03 mn 33 s



Avec l'autorisation de Alain Bellouis JR

Nota : Alain Bellouis n'est le plus vélociste de Gif-sur-Yvette ; il vient de prendre sa retraite en 2010, à la Toussaint de l'année dernière.

SON TOUR 1972 (classement d'Alain Bellouis à chaque étape)

étape	juillet	ville départ	ville arrivée	position	Bellouis+
prologue	sam 1er	Angers	Angers	?	?
étape 1	dim 02	Angers	Saint-Brieuc	123	47 s
étape 2	lun 03	Saint-Brieuc	La Baule	130	3 mn 14
ét. 3-01	mar 04	Pornichet	St-Jean-de-Monts	62	07 s
ét. 3-02	mar 04	Merlin-Plage	Merlin-Plage	?	?
étape 4	mer 05	Merlin-Plage	Royan	48	3 mn 08
ét. 5-01	jeu 06	Royan	Bordeaux	121	0
ét. 5-02	jeu 06	Bordeaux	Bordeaux	114	2 mn 35
étape 6	ven 07	Bordeaux	Bayonne	114	1 mn 33
repos	sam 08				
étape 7	dim 09	Bayonne	Pau	113	36 mn 33
étape 8	lun 10	Pau	Luchon	113	33 mn 38
étape 9	mar 11	Luchon	Colomiers	109	11 mn 07
étape 10	mer 12	Castres	La Grande-Motte	93	2 mn 39
ètape 11	jeu 13	Carnon	Mont Ventoux	104	21 mn 19
étape 12	ven 14	Carpentras	Orcières-Merlette	100	29 mn 12
repos	sam 15				
étape 13	dim 16	Orcières-Merlette	Briançon	95	27 mn 16
ét. 14-01	lun 17	Briançon	Valloire	96	9 mn 17
ét. 14-02	lun 17	Valloire	Aix-les-Bains	94	13 mn 48
étape 15	mar 18	Aix-les-Bains	Mont Revard	91	10 mn 45
étape 16	mer 19	Mont Revard	Pontarlier	30	56 s
étape 17	jeu 20	Pontarlier	Ballon Alsace	89	22 mn 31
étape 18	ven 21	Vesoul	Auxerre	86	50 s
étape 19	sam 22	Auxerre	Versailles	?	?
ét. 20-01	dim 23	Versailles	Versailles	86	10 mn 28
ét. 20-02	dim 23	Versailles	Paris	28	06 s

Versailles – Saint-Quentin-en-Yvelines

Tout le monde au CCVP connaît le trajet de Versailles à Saint-Quentin-en-Yvelines, puisqu'il est repris en début et fin de nombreuses sorties Club. Je le connais encore mieux que personne puisque je l'effectue tous les jours toute l'année pour me rendre à mon travail. Certes le chemin est toujours le même mais chaque jour le regard est différent.

De chez moi, je rejoins la rue du Maréchal Foch, je traverse la place du marché Notre-Dame,

puis je me dirige vers la place d'Armes, que je contourne pour attraper la piste cyclable le long de la route de Saint-Cyr, je traverse Saint-Cyr, je récupère la piste cyclable à la sortie de Saint-Cyr puis j'arrive à Saint-Quentin-en-Yvelines boulevard des Chênes au Crédit Agricole.

Voilà pour le trajet matériel qui fait 10 km, en montée le matin pour se mettre en forme (la « côte » de Saint-Cyr constituant le pic du dénivelé), et en descente le soir pour se détendre. Regardons maintenant à côté de la route.



Au petit jour, à 6h du matin, il n'y a quasiment personne dans les rues de Versailles : seules quelques rares automobiles, surtout des taxis, ou une voiture de police. Il est délicieux de savourer ces moments privilégiés où la ville est encore endormie, où tout est désert, alors que trois heures plus tard, ces mêmes avenues seront grouillantes de monde. Toutefois ce calme est quelque peu rompu les jours de marché (mardi et vendredi en semaine). Ces jours-là, la place Notre-Dame est animée par un défilé de camions qui déversent leur flot de cageots de fruits et légumes, de concert avec l'activité des commerçants qui installent leurs étals comme des œuvres d'art éphémères. En se faufilant



entre les stands à travers le manège des fournisseurs, il est intéressant de suivre chaque semaine l'évolution des produits de saison en même temps que les variations de couleurs et de parfums. Ce fourmillement se limite au secteur des Carrés Notre-Dame, quelques mètres plus loin tout

redevient calme.



La Place d'Armes et le château sont déserts. C'est le point d'orgue de mon trajet : admirer le château de Versailles sans voiture et sans piéton, avant que les masses de touristes investissent les lieux.

Dans le prolongement, le spectacle de la Pièce d'Eau des Suisses plongée dans la brume dégage toujours le même charme intemporel. On quitte alors la ville pour s'enfoncer dans la campagne.



Sur la piste cyclable entre Versailles et Saint-Cyr, je suis tranquille, à l'écart des quelques voitures qui foncent à toute allure sur la route. A cette heure, pas de cycliste à contre-sens, pas



de promeneurs du dimanche, seulement quelques coureurs à pied courageux et assidus qui choisissent cette plage horaire matinale pour leur entraînement foncier avant d'aller travailler.

A pied comme à vélo les sensations sont décuplées, les variations de température sont perçues avec acuité, surtout, en ce qui me concerne, au niveau des mains, qui réagissent presque à chaque degré de plus ou de moins. Au fil des jours, des saisons et des ans, j'ai accompli cet itinéraire par tous les temps : brouillard, vent, pluie, neige... Il n'y a que

la glace et le verglas qui constituent un obstacle rédhibitoire. Ce trajet à l'apparence immuable change d'une saison à l'autre et même d'un jour à l'autre, avec quelques tendances constantes. A l'automne, les feuilles mortes envahissent la piste cyclable et le parcours se transforme parfois en cyclo-cross... Au pire de l'hiver, mon vélo et moi luttons ensemble contre le froid : mains gelées contre freins gelés. A l'approche du printemps, le chemin s'égaye avec le chant des oiseaux et le croassement des grenouilles. En été, il fait grand jour, les conditions sont alors les plus propices aux excès de vitesse : certaines fois je me prends au jeu et j'essaie de battre mon record sur la distance. Mais attention aux feux rouges et aux stops, car avec l'habitude, l'imprudence devient vite dangereuse.

La période que je préfère se situe un peu avant l'arrivée du printemps, quand le jour se lève de plus en plus tôt sur mon chemin, l'apogée étant le lever de soleil sur la Pièce d'Eau des Suisses. J'apprécie aussi particulièrement les nuits de pleine lune, non seulement pour la beauté des paysages transfigurés par la lumière de la lune, mais aussi pour l'amusement que j'y ai associé du début à la fin du parcours, il s'agit de ne pas perdre de vue la grosse boule blanche qui joue à cache-cache entre les bâtiments et les arbres.

Certes les conditions ne prêtent pas toujours au jeu et ne sont pas toujours aussi idylliques.

Parfois quand les éléments sont particulièrement déchaînés (vent de face, pluie battante, froid glacial), le seul objectif est d'arriver sans dommage au plus vite. Mais le plus souvent, parvenue à destination, j'aimerais bien continuer encore un peu...

C'est d'ailleurs sur ce parcours que j'ai fait mes débuts à vélo. Ce simple trajet utilitaire m'a donné envie de pédaler plus loin et c'est ainsi que j'ai rejoint le CCVP, il y a dix ans...



Monique ECK

numéro : \mathbf{xxc} = club court ; \mathbf{xxl} = club long ; \mathbf{lixx} = Lili ; \mathbf{p} = partiel ; \mathbf{div} = divers (flèche, BRM, rallye, rando...) Température : $\mathbf{Tdép.}$ = départ ; $\mathbf{Tarr.}$ = arrivée ; $\mathbf{p08}$ (+ 8°C) $\mathbf{n03}$ (-3°C)

jour	N°	km	cumul	fém	hom	total	ciel	vent	Tdép.	Tarr.	observ. JR
sam	11	50	0			0					01/01 09h00 à
dim	2	54	270	2	3	5	?	?	?	?	02/01 09h00 à 12h
mer	8 c	55	275	0	5	5	bleu puis nuag.	brise SE	n02	p01	05/01 10h00 à 13h00
sam	27 c	68	0			0					08/01 10h00 à
sam	Culture Paris	pied				0					08/01 Bénédictines
dim	organis. Rall. VTT	1									09/01 7h00 à 14h00
mer	11 c	43	258	1	5	6	gris brum.	moyen SO	p04	p07	12/01 10h00 à 13h00
sam	14 lp	60	480	2	6	8	soleil + nuag.	moyen SO	p07	p09	15/01 09h00 à 13h00
dim	9 lc	60	480	1	7	8	bleu puis nuag.	brise SE	p07	p11	16/01 09h00 à 12h30
dim	Totof	40	0			0					16/01 09h00 à 12h
mer	15 lp	60	480	0	8	8	brouill. soleil	brise nord	p01	p05	19/01 10h00 à 14h00
sam	31 c	55	0			0					22/01 10h00 à 1
sam	Culture Paris	pied		2	2	4					22/01 St-André des Arts
dim	10 I	63	567	2	7	9	soleil + nuag.	moyen nord	p02	p05	23/01 9h00 à 12h30
dim	Totof	40	0			0					23/01 9h00 à 12h
mer	17		0			0	pluie AM				26/01 10h00 à 1
sam	32 c	57	228	0	4	4	bleu puis nuag.	moyen NE	n02	n00	29/01 10h00 à 13h00
dim	6 I	62	372	2	4	6	brum. soleil	moyen NE	n04	n01	30/01 9h00 à 12h30
dim	Totof	40	0			0					30/01 9h00 à 12h
mer	17 c	50	250	0	5	5	?	?	?	?	02/02 9h30 à 12h
sam	12 I	67	603	2	7	9	gris nuageux	fort ouest	p07	p08	05/02 9h30 à 13h15
dim	Assemblée Général	le				0					06/02 9h00
mer	32 lp	75	900	1	11	12	gris brum.	moyen SE	p05	p06	09/02 9h30 à 14h00
sam	li 31p	68	544	1	7	8	gris, fin bruine	brise SO	p 07	p09	12/02 9h30 à 13h45
dim	19 lp	70	840	3	9	12	gris brum.	moyen sud	p02	p06	13/02 8h30 à 12h00
mer	23 lp	73	803	1	10	11	brouill. fin soleil	brise SE	p02	p08	16/02 9h30 à 14h30
sam	li 03	85	0			0	pluie journée				19/02 9h30 à 1
dim	20 lc	67	938	2	12	14	gris nuageux	brise NO	p04	p05	20/02 8h30 à 12h30
mer	27 c	68	544	0	8	8	gris, fin bruine	brise sud	p 01	p04	23/02 9h30 à 13h30
sam	li 06p	40	80	0	2	2	pluie matin	?	?	?	26/02 9h30 à 1
dim	div.	65	975	2	13	15	soleil + nuag.	fort NO	p02	p07	27/02 rall. ACV 40+60+80
mer	li 03	85	850	1	9	10	bleu	fort nord	p01	p07	02/03 9h00 à 14h30
sam	li 05	104	312	0	3	3	bleu	moyen NE	p00	p07	05/03 9h00 à 16h00
sam	div.	80	240	0	3	3	id	id	id	id	05/03 Montfort 13h (Par-Nice
dim	21 I	74	148	0	2	2	bleu	moyen NE	p00	p05	06/03 8h00 à 11h30
dim	div.	80	400	1	4	5	id	id	id	id	06/03 rall. Plaisir (45+35)
mer	li 35	83	747	0	9	9	nuag. et soleil	moyen ouest	p05	p10	09/03 9h00 à 14h15
sam	li 09p	102	408	0	4	4	soleil, fin gris	moyen sud	p04	p11	12/03 9h00 à 14h45
dim	div.	75	675	1	8	9	gris nuageux	brise SO	p06	p09	13/03 rallye Bois-d'Arcy
dim	div.		0			0	id	id	id	id	13/03 Maurepas 100audax
mer	li 16	106	848	1	7	8	ensoleillé	moyen NE	p09	p15	16/03 9h00 à 16h00
sam	li 04	115	690	1	5	6	gris nuageux	moyen N	p04	p07	19/03 9h00 à 15h45
dim	div.	80	1 120	2	12	14	soleil brumeux	brise NE	p01	p10	20/03 rall. Noisy45,65,85
mer	li 12p	120	1 200	1	9	10	bleu	moyen NE	p09	p18	23/03 9h00 à 15h45
			. 200		J	. 0	2.00		700	ייי	1 = 2,000 000 0 101110





Guy Grasica vous propose ci-contre l'animation de cette nouvelle rubrique :



C'est l'église d'un village des Yvelines...

où repose le personnage dans le cimetière attenant :

Quel est ce village?

...voici l'énigme pour trouver le personnage :

« Elle n'est pas allée à la piscine pour faire des longueurs de bassin ».

Guy reçoit les réponses par internet... et sur le vélo!

Ils ont participé à l'élaboration du n° 38 :

Bernard Alran Isabelle Belly Daniel Brossard Christophe Divan Monique Eck Guy Grasica Joël Ruet Pascal Slobadzian Mathilde Vasseur

Qu'ils en soient remerciés (et désolé si quelqu'un est oublié)